

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8138
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/9/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αχαρνές, 8/9/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτού Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «**Η πολυτυπία των ελικοπτέρων στις Ένοπλες Δυνάμεις καθιστά αναγκαίο τον ενιαίο σχεδιασμό και περιορισμό του κόστους υποστήριξής τους**»

Κύριε Υπουργέ,

Ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός των εξοπλιστικών προγραμμάτων των Ενόπλων Δυνάμεων οφείλει να λαμβάνει υπόψη, όχι μόνο τις επιχειρησιακές απαιτήσεις και το αρχικό κόστος προμήθειας, αλλά και το συνολικό κόστος κύκλου ζωής των οπλικών συστημάτων, την επάρκεια της διαρκούς υποστήριξής τους, την εκπαίδευση του προσωπικού χειριστών, την επάρκεια ανταλλακτικών και υποδομών, καθώς και τις δυνατότητες συμμετοχής στα σχετικά προγράμματα της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας. Στο πλαίσιο αυτό, η υφιστάμενη και σχεδιαζόμενη σύνθεση του στόλου ελικοπτέρων των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων δημιουργεί εύλογα ερωτήματα, ως προς το επιχειρησιακά επιτρεπτό όριο πλήθους ποικιλίας των τύπων τους στο στράτευμα και ως προς την ύπαρξη ενός ενιαίου διακλαδικού σχεδιασμού.

Η Ελλάδα επέλεξε τα ελικόπτερα "NH90", ήδη, από τις αρχές της δεκαετίας του 2000, χωρίς, όμως, να εξασφαλίσει, στον επιθυμητό βαθμό, εγχώριο βιομηχανικό έργο στη συμπαραγωγή τους και αποτελεσματική μακροχρόνια υποστήριξή τους. Σήμερα, αντί να εξετάζεται η ευρύτερη αξιοποίησή τους και για άλλες αποστολές, όπως οι Ειδικές Επιχειρήσεις ή η Έρευνα και Διάσωση Μάχης, προστίθενται για κάθε σχετική δραστηριότητα, νέοι τύποι ελικοπτέρων. Παράλληλα, μετά την επιλογή των "UH-60M Black Hawk" για την Αεροπορία Στρατού και των "MH-60R Romeo" για το Πολεμικό Ναυτικό, τίθεται το ερώτημα για το εάν έχει εξεταστεί η δυνατότητα περιορισμών στην ποικιλία της τυποποίησης των ελικοπτέρων σκαφών του στόλου και επίτευξης οικονομιών κλίμακας. Ιδιαίτερα, ως προς την προμήθεια των "35 UH-60M", πρέπει να διευκρινιστεί, το εάν ο συγκεκριμένος αριθμός σκαφών προκύπτει από ολοκληρωμένη μελέτη της μελλοντικής δομής της Αεροπορίας Στρατού και το εάν προβλέπονται κάποιες ειδικές διαμορφώσεις-προσαρμογές στους υπάρχοντες τύπους σκαφών, ώστε να εξυπηρετούνται, ταυτόχρονα, μεταφορές, "MEDEVAC", Ειδικές Επιχειρήσεις και άλλες αποστολές.

Την ίδια στιγμή, εξετάζεται η απόκτηση διαφορετικού τύπου ελικοπτέρων για τις ανάγκες Έρευνας και Διάσωσης της Πολεμικής Αεροπορίας, γεγονός που ενδέχεται να αυξήσει περαιτέρω την πολυτυπία. Κάθε πρόσθετος τύπος ελικοπτέρου συνεπάγεται διαφορετικές απαιτήσεις εκπαίδευσης χειριστών και τεχνικού προσωπικού, ανταλλακτικών, ειδικών εργαλείων, υποδομών, εξομοιωτών και συμβάσεων, εν συνεχεία, υποστήριξης, με αντίστοιχη άνοδο του συνολικού κόστους κύκλου ζωής τους και ασύμμετρη σχετική επιβάρυνση των Μονάδων της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Υπάρχει ενιαίος διακλαδικός σχεδιασμός για τον μελλοντικό στόλο ελικοπτέρων των Ενόπλων Δυνάμεων και ποια είναι η προβλεπόμενη τελική σύνθεσή του;
2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για τα ελικόπτερα "NH90"; Έχει εξεταστεί η αξιοποίησή τους σε πρόσθετους ρόλους, όπως οι Ειδικές Επιχειρήσεις Έρευνας και η Διάσωση Μάχης;
3. Με ποια επιχειρησιακή μελέτη καθορίστηκε η προμήθεια των ελικοπτέρων "35 UH-60M"; Καλύπτει ο αριθμός αυτός τη μελλοντική δομή και τις συνολικές ανάγκες της Αεροπορίας Στρατού;
4. Γιατί εξετάζεται η εισαγωγή ενός ακόμη διαφορετικού τύπου ελικοπτέρου για Έρευνα και Διάσωση, αντί να επιδιωχθεί η προσαρμογή υπάρχοντων μοντέλων ελικοπτέρου στις επιχειρησιακές ανάγκες της Έρευνας και Διάσωσης, με πλατφόρμες και υποδομές που ήδη διαθέτουν ή μπορούν να αποκτήσουν οι Ένοπλες Δυνάμεις;
5. Έχει υπολογιστεί το συνολικό κόστος κύκλου ζωής της πολυτυπίας των ελικοπτέρων στο στράτευμα, συμπεριλαμβανομένων της εκπαίδευσης, των ανταλλακτικών και των υποδομών της τεχνικής τους υποστήριξης;
6. Ποιο είναι το σχέδιό σας για τη μείωση της πολυτυπίας των ελικοπτέρων στο στράτευμα και για την ενίσχυση της συμμετοχής της Ελληνικής Αμυντικής Βιομηχανίας στη συντήρησή τους προς επίτευξη οικονομιών κλίμακας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός