

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8133
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 937
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/9/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε

Θεσσαλονίκη, 08/09/2026

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας
Τον κ. Υπουργό Δικαιοσύνης
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Την κ. Υπουργό Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Αναζήτηση πολιτικών, υπηρεσιακών και ποινικών ευθυνών για το τραγικό και αδικαιολόγητο αεροπορικό δυστύχημα αεροσκάφους **F-4E Phantom II** της 5ης Σεπτεμβρίου 2026 στην αεροπορική βάση της Τανάγρας».

Κυρία, κύριοι Υπουργοί,

Η 5η Σεπτεμβρίου 2026 καταγράφεται ως άλλη μία μαύρη σελίδα και ημέρα Εθνικού Πένθους για την Πατρίδα μας. Δύο εξαιρετικοί αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας έχασαν την ζωή τους σε διατεταγμένη αποστολή και δεν θα επιστρέψουν ποτέ ξανά στην υπηρεσία της Πατρίδας, στις οικογένειές τους και στους συναδέλφους τους.

Το απαράδεκτο στοιχείο της συγκεκριμένης τραγωδίας είναι ότι αυτή η βαρύτατη και μη-αναπληρώσιμη απώλεια ανθρώπινου δυναμικού και πολύτιμου αεροπορικού υλικού – με την συντριβή του μαχητικού αεροσκάφους F-4E Phantom II – συνέβη σε καιρό ειρήνης, στο πλαίσιο μιας ιδιωτικής αεροπορικής εκδήλωσης κερδοσκοπικού χαρακτήρα. Η πολιτική και στρατιωτική ηγεσία της χώρας επέλεξε ανεύθυνα και απερίσκεπτα να διαθέσει διαβαθμισμένες στρατιωτικές υποδομές υψίστης σημασίας για την Εθνική Άμυνα, όπως η αεροπορική βάση της Τανάγρας, πολύτιμο ανθρώπινο δυναμικό, καθώς και πολύτιμα πτητικά μέσα για τις ανάγκες μιας ιδιωτικής διοργάνωσης. Είναι απολύτως απαγορευτικό να παρεμποδίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία μιας κρίσιμης αεροπορικής βάσης πρώτης γραμμής, όπως αυτή της Τανάγρας και να εκτίθεται σε μεγάλο κίνδυνο η ασφάλειά της από την παρουσία χιλιάδων ατόμων με ανεξέλεγκτη ιδιότητα και άγνωστες προθέσεις εντός της επιχειρησιακής περιμέτρου της.

Επίσης, προκαλεί το γεγονός ό,τι για το έτος 2026, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας έχει εγκρίνει την συμμετοχή της στην συνδιοργάνωση του *Athens Flying Week* με προεκτιμώμενη δαπάνη

7.000 ευρώ, ενώ υφίσταται και επίσημη απόφαση για την οικονομική συμμετοχή του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ) στην φετινή διοργάνωση. Διαπιστώνεται, δηλαδή, ότι το Ελληνικό Δημόσιο όχι μόνο παραχωρεί πολύτιμο ανθρώπινο δυναμικό, πολύτιμα μέσα και κρίσιμες διαβαθμισμένες υποδομές, αλλά χρηματοδοτεί άμεσα με δημόσιο χρήμα μια ιδιωτική επιχείρηση κερδοσκοπικού χαρακτήρα, η οποία τελικά αποδείχθηκε εξαιρετικά ζημιογόνος για την χώρα μας.

Πέρα από την τραγική απώλεια των δύο χειριστών μας, το συγκεκριμένο συμβάν αναδεικνύει την εγκληματική απερίσκεψία των υπευθύνων, καθώς από τύχη δεν θρηνήσαμε εκατόμβη θυμάτων. Η πτώση ενός τέτοιου μαχητικού αεροσκάφους ενέχει τεράστιο κίνδυνο απωλειών ζωής ή σοβαρών τραυματισμών, τόσο μεταξύ του στρατιωτικού προσωπικού, όσο και μεταξύ των πολυάριθμων θεατών της εκδήλωσης, αλλά και των ανυποψίαστων κατοίκων της περιοχής και των κινουμένων επί της παρακείμενης Εθνικής Οδού και των τοπικών οδών. Συγχρόνως, υπήρξε μεγάλος κίνδυνος εκτεταμένων καταστροφών σε κρίσιμες στρατιωτικές υποδομές και πολιτικές εγκαταστάσεις (οικίες, εργοστάσια) των όμορων περιοχών.

Την ώρα που η Ελλάδα βρίσκεται αντιμέτωπη με μια διαρκή και κλιμακούμενη απειλή πολέμου από την Τουρκία, με απειλές κατά της εθνικής μας ακεραιότητας και κατά αυτής ακόμα της ύπαρξής μας ως ανεξάρτητο κράτος, η πολιτική ηγεσία και η ηγεσία των Ενόπλων Δυνάμεων φαίνεται να αντιμετωπίζουν τους υπερασπιστές της Πατρίδας μας και τα μέσα της Πολεμικής μας Αεροπορίας ως απλά «αναλώσιμα είδη». Το αδικαιολόγητο αεροπορικό δυστύχημα της 5ης Σεπτεμβρίου 2026 στην αεροπορική βάση της Τανάγρας βαρύνει αποκλειστικά υψηλά ισταμένους στην πολιτική και την στρατιωτική ιεραρχία, οι οποίοι οφείλουν να λογοδοτήσουν και να τιμωρηθούν αυστηρά και παραδειγματικά, δίνοντας τέλος στην πάγια προκλητική τακτική της σιωπής, της συγκάλυψης και της αδιαφορίας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται η κυρία και οι κύριοι Υπουργοί:

1. Με ποιο σκεπτικό, με ποιο τρόπο (ανοιχτή προκήρυξη, απευθείας ανάθεση, άλλο;) και σε ποια νομική και επιχειρησιακή βάση εγκρίθηκε η διάθεση αεροπορικών υποδομών ύψιστης σημασίας για την Εθνική Άμυνα (όπως η 114 Πτέρυγα Μάχης στην Τανάγρα), πολύτιμου ανθρώπινου δυναμικού και του μαχητικού αεροσκάφους F-4E Phantom II για τις ανάγκες μιας ιδιωτικής αεροπορικής εκδήλωσης με κερδοσκοπικό χαρακτήρα;
2. Πώς δικαιολογείται η έκθεση των χειριστών, του στρατιωτικού προσωπικού και των χιλιάδων θεατών, των κατοίκων και των διερχομένων από την περιοχή σε υψηλό κίνδυνο απώλειας ζωής ή σοβαρού τραυματισμού και η έκθεση της αεροπορικής βάσης της Τανάγρας, των στρατιωτικών και πολιτικών υποδομών και περιουσιών της περιοχής σε υψηλό κίνδυνο καταστροφών χάριν μιας ιδιωτικής εκδήλωσης;
3. Πώς δικαιολογείται η παρεμπόδιση της απρόσκοπτης λειτουργίας μιας κρίσιμης αεροπορικής βάσης πρώτης γραμμής, όπως αυτή της Τανάγρας και της έκθεσης σε μεγάλο κίνδυνο της ασφάλειάς της από την παρουσία χιλιάδων ατόμων με ανεξέλεγκτη ιδιότητα και άγνωστες προθέσεις εντός της επιχειρησιακής περιμέτρου της, χάριν μιας ιδιωτικής κερδοσκοπικής

εκδήλωσης. Παρακαλείσθε να καταθέσετε στοιχεία σχετικά με τα ληφθέντα μέτρα πρόληψης ασύμμετρων κινδύνων (π.χ. κατασκοπευτική δραστηριότητα, δολιοφθορές).

4. Βάσει ποιων κριτηρίων εγκρίθηκε η οικονομική επιχορήγηση και η συνδιοργάνωση της εν λόγω ιδιωτικής εκδήλωσης από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (ύψους 7.000 ευρώ) και η οικονομική συμμετοχή του ΕΟΤ για το έτος 2026;

5. Τι προβλέπει το συμβόλαιο αστικής ευθύνης μεταξύ της διοργανώτριας εταιρείας της ιδιωτικής εκδηλώσεως και του ΥΠΕΘΑ; Παρακαλείσθε να καταθέσετε πλήρες αντίγραφο.

6. Ποιο είναι το ύψος των εμπορικών εσόδων της ιδιωτικής διοργανώτριας εταιρείας και ποια τα έξοδα που επιβαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο από την εν λόγω εκδήλωση; Παρακαλείσθε να καταθέσετε τα σχετικά στοιχεία.

7. Ποια είναι τα συγκεκριμένα, μετρήσιμα οφέλη – αν υπάρχουν τέτοια – για την Εθνική Άμυνα, την ασφάλεια και την αποτρεπτική ισχύ της χώρας μας από την συμμετοχή και την διάθεση ανθρώπινου δυναμικού, μέσων, υποδομών και λειτουργιών των Ενόπλων Δυνάμεων στην συγκεκριμένη ιδιωτική κερδοσκοπική εκδήλωση;

8. Ποιος κατέστρωσε, ποιος ήλεγξε και ποιος ενέκρινε τον φάκελο συμμετοχής στην εν λόγω επίδειξη του μαχητικού αεροσκάφους F-4E Phantom II και με ποια γνώση και εμπειρία στον εν λόγω τύπο αεροσκάφους και του περιβάλλοντος στο οποίο θα επιχειρούσε; Υπήρξε κατάλληλος επιχειρησιακός σχεδιασμός, με αυστηρή αξιολόγηση των χαρακτηριστικών και των δυνατοτήτων του αεροσκάφους και των χειριστών; Ετέθησαν αυστηρά όρια ασφαλείας λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω;

9. Υπήρξε οποιοδήποτε αίτημα των διοργανωτών της εκδήλωσης προς το ΥΠΕΘΑ ή/και την Πολεμική Αεροπορία για την πραγματοποίηση συγκεκριμένων τύπων πτήσης και αν ναι, ποια ήταν η τύχη του αιτήματος;

10. Με ποιον ακριβώς τρόπο, μέσω ποιων θεσμικών διαδικασιών και εντός ποιου χρονοδιαγράμματος σκοπεύετε να αναζητήσετε τις δεδομένες πολιτικές, υπηρεσιακές και ποινικές ευθύνες για το τραγικό αυτό συμβάν, διασφαλίζοντας ότι αυτή την φορά δεν θα υπάρξει καμία απολύτως συγκάλυψη;

11. Ποια άμεσα μέτρα προτίθεστε να λάβετε ώστε να σταματήσει οριστικά η εμπλοκή του πολύτιμου έμψυχου δυναμικού, των μέσων και των υποδομών των Ενόπλων Δυνάμεων σε δραστηριότητες ξένες προς την κύρια αποστολή τους, η οποία δεν είναι άλλη από την προάσπιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων και της εδαφικής ακεραιότητας της Πατρίδας μας από τις απειλές που προέρχονται από εχθρούς, αλλά και δήθεν φίλους και συμμάχους, με πρώτη την Τουρκία;

Παρακαλώ, να μου χορηγηθούν αντίγραφα των κάτωθι εγγράφων:

(α) το συμβόλαιο αστικής ευθύνης ανάμεσα στη διοργανώτρια εταιρεία και στο ΥΠΕΘΑ

(β) τα σχετικά με τα ληφθέντα μέτρα πρόληψης ασύμμετρων κινδύνων έγγραφα (π.χ. κατασκοπευτική δραστηριότητα, δολιοφθορές)

(γ) τα οικονομικά στοιχεία του συνόλου των εξόδων που βαρύνουν το ελληνικό Δημόσιο από την εν λόγω εκδήλωση

(δ) τυχόν αίτημα των διοργανωτών της εκδήλωσης προς το ΥΠΕΘΑ ή/και την Πολεμική Αεροπορία για την πραγματοποίηση συγκεκριμένων τύπων πτήσης

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ