

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1302
Ημερομ. Κατάθεσης: 7/9/2026
Ωρα κατάθεσης: 15:27'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Πορεία των μελετών του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης και σύνδεσή του με το νέο Αεροδρόμιο Καστελλίου»

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 07.09.2026

Ο Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΝΟΑΚ) αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας για την οδική ασφάλεια, την αναπτυξιακή προοπτική και τη συνοχή της νότιας Κρήτης. Η ολοκλήρωσή του είναι αναγκαία για τη σύγχρονη και ασφαλή σύνδεση της Μεσαράς, της Βιάννου, της Ιεράπετρας και συνολικά της νότιας ενδοχώρας με τις μεγάλες υποδομές του νησιού και, πρωτίστως, με το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλλι.

Το ζήτημα έχω αναδείξει επανειλημμένα με κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κρήτης, τους Δήμους και τους εκπροσώπους των τοπικών κοινωνιών. Πρόσφατα, μάλιστα, **ενημέρωσα σχετικά και τον ίδιο τον Πρωθυπουργό**, επισημαίνοντας την ανάγκη ενιαίου σχεδιασμού και επιτάχυνσης της μελετητικής ωρίμανσης του έργου.

Με την υπ' αριθ. 636/05.03.2026 Επίκαιρη Ερώτησή μου, ζήτησα συγκεκριμένη ενημέρωση για την πορεία των μελετών και, ιδίως, για τα κρίσιμα τμήματα σύνδεσης του ΝΟΑΚ με το νέο αεροδρόμιο. **Ατυχώς, η απάντηση που δόθηκε, παρά την αναγνώριση της σημασίας του έργου, δεν είχε την αναμενόμενη πληρότητα και σαφήνεια.** Ειδικότερα, δεν περιείχε συγκεκριμένες δεσμεύσεις ως προς τις ενέργειες που πρόκειται να αναληφθούν, την κατανομή των αρμοδιοτήτων και τα σχετικά χρονοδιαγράμματα, με αποτέλεσμα οι πολίτες της νότιας Κρήτης να μην έχουν μέχρι σήμερα ολοκληρωμένη εικόνα για την πραγματική εξέλιξη των μελετών.

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. πρωτ. 3953/26.03.2026 έγγραφο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, σε απάντηση της υπ' αριθ. 3937/17.03.2026 Ερώτησής μου, τα υποτιμήματα **Πραιτώρια – Στόλοι και Στόλοι – Άγιοι Δέκα** βρίσκονται σε προχωρημένο βαθμό μελετητικής ωρίμανσης, με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης των μελετών τον Δεκέμβριο του 2026. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής τους, χωρίς απαλλοτριώσεις και άλλες συμπληρωματικές δαπάνες, υπολογίζεται σε περίπου 19 εκατ. ευρώ και 24 εκατ. ευρώ, αντιστοίχως.

Ωστόσο, από το υπ' αριθ. πρωτ. 48050/12.03.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου προέκυψε ότι δεν βρισκόταν σε εξέλιξη σχετική

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178
Μοίρες: 25^η Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

μελέτη για την οδική σύνδεση του νέου Αεροδρομίου Καστελλίου με τον ΝΟΑΚ μέσω Πραιτορίων. Χωρίς, όμως, τις αναγκαίες μελέτες για τα τμήματα **Πραιτώρια – κόμβος Αρκαλοχωρίου** και **Βιάννος – Ιεράπετρα – κόμβος Αρκαλοχωρίου**, δεν μπορεί να εξασφαλιστεί η ουσιαστική σύνδεση της νότιας Κρήτης με το νέο αεροδρόμιο.

Ιδιαίτερα θετική εξέλιξη, η οποία προκαλεί εύλογη έκπληξη ως προς τις δυνατότητες που υπάρχουν, αποτελεί η πρόσφατη εξασφάλιση ποσού **4 εκατ. ευρώ** από την Περιφέρεια Κρήτης για συμπληρωματικές μελέτες τμημάτων του ΝΟΑΚ στην Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου.

Έχοντας υπηρετήσει ο ίδιος ως Υπουργός, γνωρίζω καλά ότι, όταν υπάρχει πραγματική πολιτική βούληση, η Διοίκηση μπορεί να κινηθεί, οι αναγκαίοι πόροι να εξασφαλιστούν και οι διαδικασίες να επιταχυνθούν. Η πρόσφατη εξασφάλιση των 4 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Κρήτης αποτελεί χαρακτηριστική απόδειξη. Συνεπώς, εκείνο που αναμένουν πλέον οι πολίτες της νότιας Κρήτης είναι η αντίστοιχη έμπρακτη βούληση και από την πλευρά του Υπουργείου, με συγκεκριμένες αναθέσεις, εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και σαφές χρονοδιάγραμμα.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκονται σήμερα οι μελέτες για τα τμήματα Πραιτώρια – Στόλοι και Στόλοι – Άγιοι Δέκα, τηρείται ο στόχος ολοκλήρωσής τους έως τον Δεκέμβριο του 2026 και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα χρηματοδότησης και δημοπράτησης των έργων;
2. Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έχει πραγματοποιήσει ή προγραμματίζει το Υπουργείο για την ανάθεση και τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών, αφενός για τη σύνδεση του τμήματος Πραιτώρια – Άγιοι Δέκα με τον κόμβο Αρκαλοχωρίου και, μέσω αυτού, με το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελλίου και, αφετέρου, για τη δημιουργία ασφαλούς και σύγχρονης οδικής σύνδεσης της Βιάννου και της Ιεράπετρας με τον κόμβο Αρκαλοχωρίου και το νέο αεροδρόμιο; Ποιος φορέας θα αναλάβει τις μελέτες και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου