

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1301
Ημερομ. Κατάθεσης: 7/9/2026
Ωρα κατάθεσης: 15:10'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του ΒΟΑΚ, επιτάχυνση των εργασιών και οριστική λύση για τη σήραγγα στο Κακό Όρος»

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 07.09.2026

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) αποτελεί το σημαντικότερο έργο υποδομής που υλοποιείται σήμερα στο νησί. **Χαιρετίζω με ιδιαίτερη ικανοποίηση** το γεγονός ότι **το έργο προχωρά** και ότι οι εργασίες βρίσκονται πλέον σε εξέλιξη σε επιμέρους τμήματά του, δημιουργώντας βάσιμες προσδοκίες ότι η Κρήτη θα αποκτήσει επιτέλους έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το τμήμα **Χερσόνησος–Νεάπολη**, μήκους περίπου 22,5 χιλιομέτρων, το οποίο υλοποιείται μέσω ΣΔΙΤ. Για το συγκεκριμένο τμήμα εγκρίθηκε η μερική αποδοχή αιτήματος αποζημίωσης της εταιρείας ειδικού σκοπού «ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.», μέχρι του ποσού των 97.009.450 ευρώ, λόγω αυξημένων δαπανών που συνδέονται με παράταση του χρονοδιαγράμματος κατά 447 ημέρες. Η παράταση αποδίδεται κυρίως στην καθυστέρηση παράδοσης ελεύθερων των απαιτούμενων χώρων κατασκευής από το Ελληνικό Δημόσιο. Ως αποτέλεσμα, η Προγραμματισμένη Ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών φέρεται να μετατίθεται από τις 21 Απριλίου 2027 **στις 11 Ιουλίου 2028** και η απώτερη ημερομηνία ολοκλήρωσης στις **11 Ιουλίου 2029**. Καθίσταται, επομένως, **αναγκαία η επίσημη ενημέρωση για το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα**, τα επιμέρους κατασκευαστικά ορόσημα και την πραγματική πρόοδο των εργασιών.

Παράλληλα, δεδομένου του ύψους των δημόσιων πόρων που διατίθενται και της ανάγκης περιορισμού των συνεπειών της παράτασης, πρέπει να εξεταστεί, σε συνεννόηση με τους αναδόχους, η περαιτέρω εντατικοποίηση των εργασιών. Όπου το επιτρέπουν οι τεχνικές συνθήκες και οι κανόνες ασφαλείας, μπορούν **να αξιοποιηθούν περισσότερα συνεργεία, διευρυμένα ωράρια και πολλαπλές βάρδιες**, ακόμη και σε **εικοσιτετράωρη βάση σε συγκεκριμένα μέτωπα**, ώστε να ανακτηθεί μέρος του χαμένου χρόνου.

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178
Μοίρες: 25^η Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

Καθώς οι εργασίες εκτελούνται παράλληλα με τη λειτουργία του υφιστάμενου ΒΟΑΚ και συνεπάγονται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτροπές ή προσωρινές διακοπές, είναι απαραίτητη η **έγκαιρη και συστηματική ενημέρωση των πολιτών**, των επαγγελματιών οδηγών και των επισκεπτών του νησιού από ενιαία επίσημη πηγή.

Σημαντική εκκρεμότητα αποτελεί, επίσης, η τελική λύση για την **περιοχή του Κακού Όρους**, όπου η υφιστάμενη χάραξη χαρακτηρίζεται από επικίνδυνες στροφές και περιορισμένη ταχύτητα ασφαλούς κυκλοφορίας. Ήδη από το 2022, σε Τεχνική Έκθεση-Υπόμνημα της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου, είχαν εξεταστεί εναλλακτικά σενάρια κατασκευής σήραγγας. Είχε, μάλιστα, επισημανθεί ότι η διάνοιξη δίδυμης σήραγγας θα μπορούσε να **εξαλείψει τις επικίνδυνες στροφές και ότι σημαντικό μέρος του πρόσθετου κόστους θα μπορούσε να αντισταθμιστεί από την αξιοποίηση των αδρανών υλικών της εκσκαφής**. Ωστόσο, η παρέμβαση αυτή δεν αποτυπώθηκε με σαφήνεια στη σύμβαση παραχώρησης και εξακολουθεί να υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την τελική τεχνική λύση. Η Κρήτη χρειάζεται τον ΒΟΑΚ το ταχύτερο δυνατό, αλλά πρωτίστως χρειάζεται έναν ολοκληρωμένο αυτοκινητόδρομο με ενιαίες και υψηλές προδιαγραφές οδικής ασφάλειας.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποιο είναι το ακριβές και επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής και παράδοσης των επιμέρους τμημάτων του ΒΟΑΚ και ειδικότερα του τμήματος Χερσόνησος-Νεάπολη, ποια είναι σήμερα η πραγματική πρόοδος του έργου και ποια μέτρα θα ληφθούν για την επιτάχυνση των εργασιών, με περισσότερα συνεργεία, διευρυμένα ωράρια ή πολλαπλές βάρδιες όπου αυτό είναι τεχνικά και επιχειρησιακά εφικτό;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να θεσπίσει ένα ενιαίο και έγκαιρο σύστημα ενημέρωσης για όλες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τις διακοπές στον ΒΟΑΚ και ποια είναι η οριστική θέση του για την κατασκευή δίδυμης σήραγγας στο Κακό Όρος, λαμβανομένων υπόψη της οδικής ασφάλειας, της ανάγκης εξάλειψης των επικίνδυνων στροφών και της δυνατότητας αντιστάθμισης σημαντικού μέρους του κόστους από την αξιοποίηση των προϊόντων εκσκαφής;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής Ν. Πρωτελείου