



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αποκαλυπτικά δημοσιεύματα για τις εγκυκλίους του ΟΣΕ που διαψεύδουν τους ισχυρισμούς περί πλήρους τηλεδιοίκησης και ασφάλειας στο σιδηροδρομικό δίκτυο»

Σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» (04/09/2026), αποκαλύπτεται μια πλήρης αναντιστοιχία ανάμεσα στις δημόσιες κυβερνητικές εξαγγελίες για την ασφάλεια του σιδηροδρόμου και την πραγματική κατάσταση που καταγράφεται στις επίσημες εγκυκλίους του ΟΣΕ.

Συγκεκριμένα, ο Γραμματέας της Πολιτικής Επιτροπής της Νέας Δημοκρατίας και τ. Αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ανακοίνωσε δημόσια ότι το δρομολόγιο InterCity της 2ας Σεπτεμβρίου στη γραμμή Αθήνα – Θεσσαλονίκη πραγματοποιήθηκε με «100% σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση», ισχυριζόμενος ότι μια υπόσχεση έγινε πράξη και υποστηρίζοντας την άμεση ενεργοποίηση του συστήματος αυτόματης πέδησης ETCS. Στο ίδιο πλαίσιο, υπενθυμίζονται οι παλαιότερες διαβεβαιώσεις του πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Αχ. Καραμανλή, περί ασφάλειας των τρένων πριν από το δυστύχημα των Τεμπών, καθώς και οι τοποθετήσεις του πρώην Υπουργού Επικρατείας Γιώργου Γεραπετρίτη και του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για την αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου.

Ωστόσο, οι ισχυρισμοί αυτοί καταρρέουν από δύο επίσημες εγκυκλίους του ΟΣΕ που αποκαλύπτει η εφημερίδα. Όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα, στο τμήμα Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλο, ενώ προβλέπεται η λειτουργία συστημάτων σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης με κεντρικό έλεγχο από τη Λάρισα, η εγκατάσταση ασφαλείας στον Δομοκό παραμένει εκτός αποκατάστασης. Εξαιτίας αυτού, τα σήματα εξόδου στα τμήματα Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος, Παλαιοφάρσαλος – Δομοκός, καθώς και Αγγείες – Δομοκός (στο τμήμα Λιανοκλάδι – Αγγείες) παραμένουν κλειστά, με αποτέλεσμα η διεξαγωγή της κυκλοφορίας των συρμών να

υποχρεώνεται να γίνεται χειροκίνητα με επίδοση τηλεγραφημάτων «γραμμής ελεύθερης» και προφορικές συνεννοήσεις. Παράλληλα, στις ίδιες εγκυκλίους αποτυπώνεται σωρεία βλαβών, τεχνικών προβλημάτων και μη λειτουργιών των συστημάτων ασφαλείας, διαψεύδοντας στην πράξη τους ισχυρισμούς περί 100% κάλυψης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Επιβεβαιώνει το περιεχόμενο των εγκυκλίων του ΟΣΕ που αποκαλύπτει ο Τύπος, σύμφωνα με τις οποίες τα σήματα εξόδου σε κρίσιμα τμήματα παραμένουν κλειστά και η κυκλοφορία διεξάγεται με τηλεγραφήματα;
2. Πώς δικαιολογούνται οι δημόσιες τοποθετήσεις περί «100% τηλεδιοίκησης και σηματοδότησης» στο δρομολόγιο Αθήνα – Θεσσαλονίκη, όταν οι ίδιες οι εγκύκλιοι του ΟΣΕ ομολογούν ότι οι εγκαταστάσεις ασφαλείας στον Δομοκό παραμένουν εκτός λειτουργίας;
3. Ποιο είναι το πραγματικό χρονοδιάγραμμα για την πλήρη, οριστική και ασφαλή λειτουργία της τηλεδιοίκησης, της φωτοσήμανσης και του ETCS στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη, ώστε να σταματήσει η διεξαγωγή της κυκλοφορίας με τηλεγραφήματα;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Μυρτώ Κοροβέση

Βουλευτής Α΄ Ανατολικής Αττικής

Κυριακή Μάλαμα

Βουλευτής Χαλκιδικής

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας