



Προς: Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Νικόλαο Δένδια

Θέμα: Τανάγρα: Δύο αξιωματικοί νεκροί σε πτήση επίδειξης εμπορικής διοργάνωσης – Με ποια απόφαση διατέθηκαν αεροσκάφος, προσωπικό και εγκαταστάσεις της Πολεμικής Αεροπορίας;

Η Πολεμική Αεροπορία αναλαμβάνει εκ της αποστολής της κινδύνους για την άμυνα, την εκπαίδευση και την επιχειρησιακή ετοιμότητα της χώρας. Για τον λόγο αυτό απαιτείται απόλυτη διαφάνεια ως προς τους όρους υπό τους οποίους προσωπικό και μέσα της διατίθενται και για πτήσεις επίδειξης στο πλαίσιο διοργάνωσης που παράγει εμπορικά έσοδα².

<https://diavgeia.gov.gr/doc/%CE%A8%CE%A0%CE%926469%CE%97%CE%99%CE%96-%CE%91%CE%A8%CE%9A>
 Πτώση Phantom: Τι παίρνει η ΠΑ από την Athens Flying Week; • Armyvoice.gr

www.NIKH.gr | info@NIKH.gr | facebook.com/NIKH-GREECE | Twitter.com/NIKHGREECE

Αθήνα: Μεσογείων 2-4, ΤΚ 11527 τηλ: 210-7470222 **Θεσσαλονίκη:** Πλατεία Αριστοτέλους 5, ΤΚ 54623 τηλ: 2310232999

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Με ποια συγκεκριμένη απόφαση και ποια νομική βάση εγκρίθηκε η συμμετοχή του F-4E Phantom II και των δύο χειριστών του στο Athens Flying Week 2026; Ποιο υπηρεσιακό και διοικητικό επίπεδο έδωσε την τελική έγκριση;
2. Ποιος ενέκρινε το πρόγραμμα και το προφίλ της πτητικής επίδειξης του F-4, ποια διαδικασία αξιολόγησης κινδύνου ακολουθήθηκε και είχε πραγματοποιηθεί προηγουμένως υποχρεωτική δοκιμαστική πτήση ή πρόβα του συγκεκριμένου προγράμματος;
3. Με ποια σύμβαση, συμφωνία ή διοικητική πράξη παραχωρήθηκαν για τη διοργάνωση χώροι και υποδομές της 114 Πτέρυγας Μάχης; Ποιος ήταν ο αντισυμβαλλόμενος του Δημοσίου και ποιες ακριβώς εγκαταστάσεις τέθηκαν στη διάθεσή του;
4. Ποιο τίμημα κατέβαλε ο διοργανωτής στο Ελληνικό Δημόσιο ή στην Πολεμική Αεροπορία για τη χρήση της στρατιωτικής βάσης, των χώρων στάθμευσης, των εγκαταστάσεων και των υπηρεσιών της Μονάδας;
5. Ποιος επιβαρύνθηκε με το κόστος των ωρών πτήσης των ελληνικών στρατιωτικών αεροσκαφών, των καυσίμων, της τεχνικής υποστήριξης, του στρατιωτικού προσωπικού, της φύλαξης, της πυρασφάλειας και της υγειονομικής κάλυψης; Ποιο ήταν το συνολικό υπολογισμένο κόστος για το Δημόσιο της συμμετοχής της Πολεμικής Αεροπορίας στη φετινή διοργάνωση;
6. Λαμβάνει το Ελληνικό Δημόσιο οποιοδήποτε ποσοστό ή άλλη οικονομική αντιπαροχή από εισιτήρια, VIP/VVIP πακέτα, εκθέτες, χορηγίες ή άλλες εμπορικές δραστηριότητες που πραγματοποιούνται εντός της στρατιωτικής εγκατάστασης; Εάν όχι, για ποιο λόγο;
7. Ποια ασφαλιστική κάλυψη και ποιο καθεστώς αστικής ευθύνης ίσχυε για τη διοργάνωση; Καλύπτονταν ειδικά ο θάνατος ή τραυματισμός στρατιωτικού προσωπικού, η απώλεια στρατιωτικού αεροσκάφους, ζημιές σε δημόσια περιουσία και τυχόν τραυματισμοί τρίτων; Ποιος αναλαμβάνει οικονομικά την απώλεια του συγκεκριμένου F-4;
8. Πότε πραγματοποιήθηκε ο τελευταίος προβλεπόμενος τεχνικός έλεγχος του αεροσκάφους με σειριακό αριθμό 504, πόσες συνολικές ώρες πτήσης είχε και υπήρχε οποιαδήποτε μη αποκατεστημένη τεχνική παρατήρηση πριν από τη συμμετοχή του στην επίδειξη;
9. Πόσα αεροσκάφη, πόσες ώρες πτήσης και πόσο προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας διατέθηκαν συνολικά στο Athens Flying Week κατά την τελευταία πενταετία, ποιο ήταν το κόστος τους και ποια αντίστοιχα έσοδα εισέπραξε το Δημόσιο;
10. Προτίθεται το Υπουργείο, ανεξάρτητα από την τεχνική διερεύνηση του δυστυχήματος, να επανεξετάσει το θεσμικό πλαίσιο συμμετοχής στρατιωτικών μέσων και προσωπικού σε εμπορικές αεροπορικές διοργανώσεις, ιδίως ως προς την εκτίμηση κινδύνου, την οικονομική αντιπαροχή, την ασφάλιση και την ευθύνη;

Και αιτούμαστε την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων, κατά το μη διαβαθμισμένο μέρος τους:

1. Την απόφαση με την οποία εγκρίθηκε η συμμετοχή του συγκεκριμένου F-4E Phantom II και του πληρώματός του στο Athens Flying Week 2026.



2. Τη σύμβαση, συμφωνία ή άλλη πράξη που ρυθμίζει τη χρήση της 114 Πτέρυγας Μάχης από τη διοργάνωση, μαζί με όλους τους οικονομικούς όρους και τις προβλεπόμενες αντιπαροχές προς το Δημόσιο.

3. Την οικονομική αποτίμηση του κόστους της συμμετοχής της Πολεμικής Αεροπορίας στη διοργάνωση, συμπεριλαμβανομένων των ωρών πτήσης, καυσίμων, τεχνικής υποστήριξης και διάθεσης προσωπικού και εγκαταστάσεων.

4. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή κάθε άλλο έγγραφο που καθορίζει την ασφαλιστική κάλυψη και την κατανομή αστικής ευθύνης μεταξύ διοργανωτή και Δημοσίου.

5. Το μη διαβαθμισμένο μέρος του τεχνικού ιστορικού του αεροσκάφους 504, με τον τελευταίο προγραμματισμένο τεχνικό έλεγχο, τις ώρες πτήσης και τις τεχνικές παρατηρήσεις που ήταν ενεργές πριν από τις 5 Σεπτεμβρίου 2026.

6. Το τελικό πόρισμα της αρμόδιας επιτροπής διερεύνησης του δυστυχήματος, μόλις ολοκληρωθεί, κατά το μέρος που δύναται να κοινοποιηθεί στη Βουλή.

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ