

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8097
Ημερομ. Κατάθεσης: 7/9/2026



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Ανδρέας Πουλάς
Βουλευτής Ν. Αργολίδας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2026

Προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Ευάγγελο Τουρνά

Θέμα: «Θεσμική κατοχύρωση και ενίσχυση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Αερολιμένα Μυκόνου»

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία Αερολιμένα Μυκόνου έχει την ευθύνη της πυρασφάλειας ενός αεροδρομίου με αυξημένη επιβατική και αεροπορική κίνηση, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο. Παράλληλα, συνδράμει στην αντιμετώπιση πυρκαγιών, τροχαίων ατυχημάτων, διασώσεων και άλλων περιστατικών στο νησί.

Η στελέχωση της Υπηρεσίας επηρεάζεται από τη νησιωτικότητα, τη δυσκολία άμεσης ενίσχυσης από άλλες υπηρεσίες, το υψηλό κόστος διαβίωσης και την περιορισμένη διαθεσιμότητα προσιτής στέγης στη Μύκονο.

Για την αντιμετώπιση αυτών των συνθηκών εφαρμόζεται από το 2019, βάσει της υπ' αριθ. 71463 οικ. Φ.105.6/04-11-2019 διαταγής του Αρχηγείου του Πυροσβεστικού Σώματος, ειδικό σύστημα κυκλικής υπηρεσιακής παρουσίας. Το προσωπικό οργανώνεται σε κύριες βάρδιες και υποβάρδιες, με δωδεκαήμερο κύκλο παρουσίας στη Μύκονο και επακόλουθη περίοδο απομάκρυνσης από την έδρα.

Σύμφωνα με σχετική υπηρεσιακή πρόταση, το σύστημα έχει συμβάλει στη διατήρηση έμπειρου προσωπικού και στην επιχειρησιακή κάλυψη του αερολιμένα. Ωστόσο, η λειτουργία του εξακολουθεί να βασίζεται σε διοικητική διαταγή, χωρίς ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο ως προς τη σύνθεση των βαρδιών, την αντικατάσταση των απόντων, τις άδειες, τις περιόδους ανάπαυσης και την εποχική ενίσχυση της Υπηρεσίας.

Στην ίδια υπηρεσιακή τεκμηρίωση αναφέρεται ότι, παρά τα αιτήματα ενίσχυσης με δέκα έως δεκατρείς πυροσβεστικούς υπαλλήλους, διατέθηκαν τέσσερις το 2023 και δύο το 2024, ενώ καταγράφηκαν περιπτώσεις πρόσθετης απασχόλησης άνω των 48 ωρών. Τα δεδομένα αυτά χρειάζεται να αξιολογηθούν σε συνδυασμό με τις οργανικές θέσεις, την πραγματικά διαθέσιμη δύναμη και τις αυξημένες ανάγκες της θερινής περιόδου.

Παράλληλα, είναι αναγκαίο να διασφαλίζεται η καταλληλότητα των πυροσβεστικών οχημάτων και η επάρκεια του εξοπλισμού για τροχαία ατυχήματα, απεγκλωβισμούς και διασώσεις. Ιδιαίτερη σημασία έχει και η διατήρηση της πυρασφάλειας του αερολιμένα όταν η Υπηρεσία καλείται να συνδράμει σε περιστατικά στο υπόλοιπο νησί.

Η αποτελεσματική λειτουργία της Υπηρεσίας προϋποθέτει, επομένως, σαφές πλαίσιο λειτουργίας, επαρκή στελέχωση και κατάλληλα επιχειρησιακά μέσα, με σεβασμό στον χρόνο εργασίας και στα δικαιώματα του προσωπικού.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Εξακολουθεί να εφαρμόζεται το ειδικό σύστημα κυκλικής υπηρεσιακής παρουσίας και προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στη θεσμική του κατοχύρωση, καθορίζοντας με σαφήνεια την επιχειρησιακή σύνθεση, τις βάρδιες, τις άδειες, την αντικατάσταση των απόντων και τις περιόδους ανάπαυσης, σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο για τον χρόνο εργασίας και την ασφάλεια του προσωπικού;
2. Πόσες είναι οι οργανικές θέσεις της Υπηρεσίας, πόσοι πυροσβεστικοί υπάλληλοι υπηρετούν σήμερα και ποια είναι η διαθέσιμη δύναμη ανά βάρδια; Πόσοι υπάλληλοι ζητήθηκαν και πόσοι διατέθηκαν ως εποχική ενίσχυση κατά τα έτη 2023, 2024, 2025 και, έως σήμερα, το 2026 και ποια μέτρα εξετάζονται για την επαρκή στελέχωση και την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος του προσωπικού;
3. Διαθέτει η Υπηρεσία κατάλληλα και τεχνικά ελεγμένα πυροσβεστικά οχήματα, καθώς και τον αναγκαίο πιστοποιημένο διασωστικό εξοπλισμό; Πώς διασφαλίζεται η αδιάλειπτη πυρασφάλεια του αερολιμένα όταν δυνάμεις της διατίθενται για περιστατικά στο υπόλοιπο νησί και εξετάζεται η δημιουργία χωριστού πυροσβεστικού κλιμακίου για την κάλυψη των αναγκών της Μυκόνου;

Ο ερωτών βουλευτής

Ανδρέας Πουλάς