

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8077
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 924
Ημερομ. Κατάθεσης: 7/9/2026



ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Athens Flying Week 2026 – Όροι χρήσης της 114 Πτέρυγας Μάχης, κόστος συμμετοχής της Πολεμικής Αεροπορίας και διαδικασίες έγκρισης και ασφάλειας των πτητικών δραστηριοτήτων

Κύριε Υπουργέ

Το Athens Flying Week πραγματοποιείται επί σειρά ετών στην Αεροπορική Βάση Τανάγρας, με συμμετοχή αεροσκαφών, πληρωμάτων, προσωπικού και υποδομών της Πολεμικής Αεροπορίας.

Η διοργάνωση του 2026 πραγματοποιήθηκε στις 5 και 6 Σεπτεμβρίου στην Αεροπορική Βάση Τανάγρας. Πρόκειται για εισιτηριοφόρο διοργάνωση ιδιωτικού φορέα, στο πλαίσιο της οποίας διατίθενται έναντι αντιτίμου διαφορετικές κατηγορίες πρόσβασης και υπηρεσιών, όπως γενική είσοδος, αριθμημένες θέσεις, ειδικοί χώροι Seat & Shadow και Spotters, καθώς και VIP και VVIP πακέτα.

Σύμφωνα με το επίσημο ενημερωτικό υλικό της διοργάνωσης, το VVIP Executive Lounge βρίσκεται σε προνομιακό σημείο της Αεροπορικής Βάσης, μπροστά από τον διάδρομο της επίδειξης, και διατίθεται για έως δέκα άτομα έναντι συνολικού τιμήματος 2.500 ευρώ ανά ημέρα. Παράλληλα, προβλέπεται πολυήμερη πρόσβαση από τις 2 έως τις 7 Σεπτεμβρίου, η οποία περιλαμβάνει, πέραν του διήμερου Air Show, παρακολούθηση αφίξεων αεροσκαφών, δοκιμαστικών ακροβατικών πτήσεων και αναχωρήσεων, από ειδικά διαμορφωμένους χώρους πλησίον του διαδρόμου. Στο ίδιο ενημερωτικό υλικό αναφέρεται, ειδικά για τους χώρους στάθμευσης, ότι δεν αποτελούν ιδιοκτησία της διοργάνωσης αλλά παραχωρούνται αποκλειστικά προς χρήση κατά τη διάρκειά της.

Τα παραπάνω καθιστούν αναγκαίο να αποσαφηνιστεί πλήρως το διοικητικό και οικονομικό πλαίσιο βάσει του οποίου ιδιωτικός φορέας διοργανώνει εισιτηριοφόρο εκδήλωση εντός ενεργού στρατιωτικής εγκατάστασης και χρησιμοποιεί χώρους και υποδομές που ανήκουν ή τελούν υπό τη διαχείριση του Δημοσίου, ενώ παράλληλα συμμετέχουν μέσα και προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων.

Το ζήτημα δεν αφορά την αξία ή τη σκοπιμότητα των αεροπορικών επιδείξεων. Αφορά μία στοιχειώδη αρχή δημόσιας λογοδοσίας: **όταν δημόσια περιουσία, προσωπικό, υποδομές και στρατιωτικά μέσα διατίθενται στο πλαίσιο εισιτηριοφόρου διοργάνωσης ιδιωτικού φορέα, οφείλει να είναι απολύτως σαφές με ποια νομική βάση γίνεται αυτό, ποιο είναι το πραγματικό κόστος για το Δημόσιο και ποιο είναι το αντίστοιχο οικονομικό αντάλλαγμα.**

Άλλωστε, το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο προβλέπει την κοστολόγηση και τιμολόγηση υπηρεσιών και μέσων των Ενόπλων Δυνάμεων προς τρίτους, καθώς και την οικονομική τακτοποίηση των σχετικών δοσοληψιών.

Στο κανονιστικό αυτό πλαίσιο προβλέπεται κοστολόγηση διαφορετικών κατηγοριών παρεχόμενων υπηρεσιών και μέσων. Συνεπώς, στην προκειμένη περίπτωση πρέπει να αποσαφηνιστεί εάν και σε ποια έκταση το σχετικό πλαίσιο εφαρμόστηκε, ποιες παροχές κοστολογήθηκαν, ποιες χρεώθηκαν στον ιδιωτικό διοργανωτή και ποιες, ενδεχομένως, καλύφθηκαν από το Δημόσιο.

Το ερώτημα αποκτά ιδιαίτερη σημασία καθώς η συμμετοχή της Πολεμικής Αεροπορίας δεν περιορίζεται στη διάθεση του χώρου της 114 ΠΜ, αλλά περιλαμβάνει πτητικές δραστηριότητες στρατιωτικών αεροσκαφών, πληρώματα και την αναγκαία τεχνική, επίγεια και λοιπή υποστήριξη. Μετά, δε, το θανατηφόρο αεροπορικό δυστύχημα που σημειώθηκε κατά τη διοργάνωση της 5ης Σεπτεμβρίου 2026, ανακύπτει επιπλέον ζήτημα πλήρους θεσμικής ενημέρωσης για τη διαδικασία με την οποία είχαν εγκριθεί **πριν από το δυστύχημα** η συμμετοχή των συγκεκριμένων στρατιωτικών μέσων και πληρωμάτων, οι αντίστοιχες πτητικές δραστηριότητες και τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας.

Η διερεύνηση των αιτίων και συνθηκών του δυστυχήματος ανήκει αποκλειστικά στα αρμόδια όργανα και δεν πρέπει να προκαταλαμβάνεται. Η διερεύνηση αυτή, όμως, είναι διαφορετική από την υποχρέωση κοινοβουλευτικού ελέγχου επί των ήδη ληφθεισών διοικητικών αποφάσεων, των όρων διάθεσης δημόσιων πόρων και των διαδικασιών που είχαν εφαρμοστεί πριν από την εκδήλωση.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Με ποια ακριβώς διοικητική πράξη, σύμβαση, Μνημόνιο Συνεργασίας (MOU), συμφωνία ή άλλο νομικό ή διοικητικό έγγραφο ρυθμίζεται η συνεργασία με τον ιδιωτικό διοργανωτή του Athens Flying Week και η διάθεση προς χρήση ή/και εκμετάλλευση χώρων και εγκαταστάσεων της 114 ΠΜ για το Athens Flying Week 2026; Ποιο ακριβώς νομικό πρόσωπο αποτελεί το αντισυμβαλλόμενο ή συνεργαζόμενο μέρος, ποια είναι η διάρκεια της σχετικής ρύθμισης, τότε και με ποια πράξη συνήφθη, εγκρίθηκε και τυχόν παρατάθηκε ή ανανεώθηκε, ποια είναι η νομική βάση της και ποιο μίσθωμα, οικονομικό ή άλλο αντάλλαγμα προβλέφθηκε υπέρ του Δημοσίου;

2. Ποια είναι συνολικά η οικονομική σχέση μεταξύ του Δημοσίου και του ιδιωτικού διοργανωτή του Athens Flying Week 2026; Ειδικότερα, **ποια χρηματική αξία αποδόθηκε στη χρήση ή/και εκμετάλλευση χώρων και εγκαταστάσεων της 114 ΠΜ και ποιο ήταν το συνολικό κόστος των υπηρεσιών, του προσωπικού και των μέσων που διατέθηκαν από την Πολεμική Αεροπορία;** Ποιος επιβαρύνθηκε ειδικότερα με το κόστος καυσίμων, τεχνικής και επίγειας υποστήριξης, προσωπικού, οχημάτων και λοιπών μέσων, πυρασφάλειας, υγειονομικής κάλυψης και τυχόν φιλοξενίας

ξένων πληρωμάτων; **Ποιο συνολικό ποσό χρεώθηκε στον διοργανωτή, ποιο βεβαιώθηκε και ποιο τελικά εισπράχθηκε από το Δημόσιο;**

3. Εφαρμόστηκε στην περίπτωση του Athens Flying Week 2026 το ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί κοστολόγησης/τιμολόγησης παρεχόμενων υπηρεσιών και οικονομικής τακτοποίησης των δοσοληψιών των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και το ειδικό πλαίσιο παροχής υπηρεσιών της Πολεμικής Αεροπορίας προς τρίτους; **Ποιο ποσό χρεώθηκε ειδικά για τις πτητικές δραστηριότητες των αεροσκαφών της ΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των πτήσεων επίδειξης και των δοκιμαστικών ή προπονητικών πτήσεων που πραγματοποιήθηκαν ειδικά για τη διοργάνωση; Ειδικά για το F-4 Phantom που ενεπλάκη στο δυστύχημα της 5ης Σεπτεμβρίου, ποιος φορέας επιβαρύνθηκε με το κόστος της πτήσης επίδειξης και των προηγούμενων δοκιμαστικών ή προπονητικών πτήσεων για τη συμμετοχή του στη διοργάνωση; Για κάθε σχετική παροχή ή πτητική δραστηριότητα που δεν κοστολογήθηκε ή δεν χρεώθηκε στον ιδιωτικό διοργανωτή, ποια είναι η συγκεκριμένη νομική βάση και αιτιολογία της μη χρέωσης;**

4. Έλαβε ο διοργανωτής του Athens Flying Week 2026 οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση οικονομική ενίσχυση, χρηματοδότηση, κάλυψη δαπάνης ή παροχή χωρίς χρέωση από το ΥΠΕΘΑ, το ΓΕΑ ή άλλο εποπτευόμενο από το ΥΠΕΘΑ νομικό πρόσωπο ή φορέα; Αντιστρόφως, προβλέπεται υπέρ του ΥΠΕΘΑ, του ΓΕΑ ή άλλου δημόσιου φορέα οποιοδήποτε σταθερό ή ποσοστιαίο έσοδο από πωλήσεις εισιτηρίων, VIP/VVIP πακέτα, εκθεσιακούς ή εμπορικούς χώρους, καταστήματα, εστίαση, χορηγίες ή άλλες εμπορικές δραστηριότητες που αναπτύχθηκαν εντός της 114 ΠΜ; Εάν ναι, ποια ποσά συμφωνήθηκαν και ποια εισπράχθηκαν;

5. Με ποιες αποφάσεις και βάσει ποιων υπηρεσιακών κριτηρίων εγκρίθηκαν η συμμετοχή των συγκεκριμένων αεροσκαφών και πληρωμάτων της Πολεμικής Αεροπορίας στο Athens Flying Week 2026 και η πραγματοποίηση των δοκιμαστικών και επιδεικτικών πτήσεων και **ποια διαδικασία αξιολόγησης κινδύνου είχε εφαρμοστεί πριν από την έναρξη της διοργάνωσης;** Ποια υπηρεσιακά όργανα εισηγήθηκαν, ενέκριναν και επόπτευσαν τις συγκεκριμένες δραστηριότητες και τα μέτρα ασφαλείας; **ποια ασφαλιστική εταιρεία ή άλλος ασφαλιστικός φορέας παρείχε την κάλυψη, ποιοι κίνδυνοι και μέχρι ποιο ύψος καλύπτονταν και τι προβλεπόταν συμβατικά ως προς την κατανομή της ευθύνης μεταξύ διοργανωτή και Δημοσίου σε περίπτωση ατυχήματος με εμπλοκή στρατιωτικού αεροσκάφους;**

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλείται ο κ. Υπουργός να καταθέσει:

1. Κάθε σύμβαση, Μνημόνιο Συνεργασίας (MOU), συμφωνία, πρωτόκολλο, διοικητική πράξη ή άλλο έγγραφο που διέπει τη συνεργασία του ΥΠΕΘΑ ή/και του ΓΕΑ με τον διοργανωτή του Athens Flying Week και τη χρήση ή/και εκμετάλλευση χώρων και εγκαταστάσεων της 114 ΠΜ, καθώς και η αρχική

πράξη έγκρισής του και κάθε πράξη τροποποίησης, παράτασης ή ανανέωσής του, μαζί με όλα τα παραρτήματα, προσαρτήματα και τους οικονομικούς όρους του. Να κατατεθούν επίσης οι ειδικές αποφάσεις ή εγκρίσεις που αφορούν τη διεξαγωγή του Athens Flying Week 2026 στην 114 ΠΜ.

2. Όλα τα έγγραφα κοστολόγησης, τιμολόγησης, χρέωσης, βεβαίωσης και οικονομικής τακτοποίησης που αφορούν στη χρήση χώρων και εγκαταστάσεων και τις υπηρεσίες, το προσωπικό και τα μέσα της Πολεμικής Αεροπορίας που διατέθηκαν για το Athens Flying Week 2026, καθώς και τα παραστατικά από τα οποία προκύπτουν τα ποσά που πράγματι καταβλήθηκαν από τον διοργανωτή και εισπράχθηκαν από το Δημόσιο, με απαλοιφή αποκλειστικά τυχόν επιμέρους πληροφοριών που έχουν νομίμως διαβαθμιστεί.

3. Τα έγγραφα από τα οποία προκύπτουν η κοστολόγηση, το υπολογισθέν συνολικό κόστος, η τυχόν χρέωση προς τον διοργανωτή και η οικονομική τακτοποίηση των πτητικών δραστηριοτήτων των αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας στο Athens Flying Week 2026, συμπεριλαμβανομένων των πτήσεων επίδειξης και των δοκιμαστικών ή προπονητικών πτήσεων που πραγματοποιήθηκαν ειδικά για τη διοργάνωση και, ειδικότερα, των αντίστοιχων πτητικών δραστηριοτήτων του **F-4 Phantom που ενεπλάκη στο δυστύχημα της 5ης Σεπτεμβρίου 2026**, με απαλοιφή αποκλειστικά τυχόν νομίμως διαβαθμισμένων μοναδιαίων ή επιχειρησιακών στοιχείων.

4. Τις αποφάσεις, εγκρίσεις και διαταγές που είχαν εκδοθεί πριν από την έναρξη της διοργάνωσης και με τις οποίες εγκρίθηκαν η συμμετοχή των αεροσκαφών και πληρωμάτων της Πολεμικής Αεροπορίας και η πραγματοποίηση των δοκιμαστικών και επιδεικτικών πτήσεων, καθώς και τα έγγραφα που είχαν συνταχθεί ή εγκριθεί πριν από τη διοργάνωση και αφορούν **την αξιολόγηση κινδύνου και τα μέτρα ασφαλείας** των συγκεκριμένων πτητικών δραστηριοτήτων, με απαλοιφή αποκλειστικά των πληροφοριών που έχουν νομίμως διαβαθμιστεί.

5. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή τα πιστοποιητικά ασφαλιστικής κάλυψης που προσκομίστηκαν για το Athens Flying Week 2026, καθώς και τους όρους της σύμβασης ή των λοιπών συμφωνιών από τους οποίους προκύπτει η κατανομή των ασφαλιστικών υποχρεώσεων και της συμβατικής ευθύνης μεταξύ διοργανωτή και Δημοσίου, με απαλοιφή αποκλειστικά στοιχείων των οποίων η μη γνωστοποίηση επιβάλλεται από τον νόμο.

Αθήνα, 7/9/2026

Έλενα Γ. Καραγεωργοπούλου

Ανεξάρτητη Βουλευτής Α' Ανατολικής Αττικής