



Αθήνα, 4 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλειο Κικίλια
Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: ΟΛΠ–COSCO: Εγκρίθηκε η επέκταση δραστηριοτήτων πέρα από το λιμάνι του Πειραιά – Πώς ψήφισε το Δημόσιο και ποιες δικλείδες προστατεύουν τις στρατηγικές υποδομές και την ελληνική αγορά;

Στις 27 Αυγούστου 2026, η Έκτακτη Γενική Συνέλευση της ΟΛΠ Α.Ε. ενέκρινε με ποσοστό 99,94% την τροποποίηση των άρθρων 2 και 18 του Καταστατικού της εταιρείας¹.

Η αλλαγή του άρθρου 2 διευρύνει σε εξαιρετικά μεγάλο βαθμό τον εταιρικό σκοπό της ΟΛΠ Α.Ε. Η εταιρεία αποκτά πλέον ρητά τη δυνατότητα ανάπτυξης και εκμετάλλευσης λιμενικών υποδομών εκτός του λιμένα Πειραιώς, διαχείρισης άλλων λιμένων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, ανάπτυξης υπηρεσιών logistics, ίδρυσης θυγατρικών και συμμετοχής στο κεφάλαιο εταιρειών οποιασδήποτε μορφής και σκοπού².

Η ίδια η διοίκηση του ΟΛΠ αναφέρει ότι η τροποποίηση δημιουργεί ένα ευέλικτο πλαίσιο για την αξιολόγηση μελλοντικών επενδυτικών ευκαιριών, ενώ ως άμεση προτεραιότητα παρουσιάζεται η ανάπτυξη των υπηρεσιών logistics. Παράλληλα, στην αγορά έχουν ήδη διατυπωθεί σοβαρές ανησυχίες για τις συνέπειες που μπορεί να έχει μία τέτοια καθετοποίηση για τις ελληνικές επιχειρήσεις μεταφορών, logistics, ναυπηγοεπισκευής και άλλων υπηρεσιών που δραστηριοποιούνται γύρω από το λιμάνι³.

Το ζήτημα αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα επειδή η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας – Υπερταμείο κατέχει το 7,14% των μετοχών και δικαιωμάτων ψήφου του ΟΛΠ⁴, με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο. Μέχρι σήμερα δεν έχει δημοσιοποιηθεί με σαφήνεια εάν το Υπερταμείο συμμετείχε στην ψηφοφορία της 27ης Αυγούστου, ποια θέση έλαβε και βάσει ποιας αξιολόγησης.

Την ίδια στιγμή παραμένει κρίσιμο να αποσαφηνιστεί η πραγματική πρόοδος των υποχρεωτικών επενδύσεων που απορρέουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης και το Master Plan του Πειραιά. Η δυνατότητα αναζήτησης νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων εκτός του Πειραιά δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από την υποχρέωση

¹ <https://www.olp.gr/el/nea/anakoinoseis-deltia-typou/olp-a-e-oloklerotheke-e-ektakte-genike-syneleuse-ton-metochon-enkritheke-e-tropopoiese-tou-katastatikou-me-pososto-99-94>

²

https://www.olp.gr/images/Documents/EN/InvestorRelations/RESOLUTION%20PPA%20EXTRAORDINARY%20GA%202026.pdf?utm_source=chatgpt.com

³ <https://www.ot.gr/2026/08/27/epixeiriseis/evap-apo-diaxeiristis-tou-limena-peiraia-i-olp-cosco-metatrepetai-se-ependyti/>

⁴ https://www.olp.gr/en/investor-relations/company-profile?utm_source=chatgpt.com

πλήρους υλοποίησης των συμφωνημένων επενδύσεων στον λιμένα που έχει παραχωρηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο.

Η διεύρυνση του εταιρικού σκοπού μίας εταιρείας που διαχειρίζεται τη μεγαλύτερη λιμενική πύλη της χώρας απαιτεί σαφή απάντηση για τα όρια, τον έλεγχο και τις ασφαλιστικές δικλίδες που διατηρεί η Ελληνική Πολιτεία, ιδίως εάν στο μέλλον ο ΟΛΠ επιδιώξει συμμετοχή σε άλλους ελληνικούς λιμένες ή κρίσιμες υποδομές μεταφορών.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Συμμετείχε το Υπερταμείο στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 27ης Αυγούστου 2026 και πώς ψήφισε επί της τροποποίησης των άρθρων 2 και 18 του Καταστατικού της ΟΛΠ Α.Ε.;
2. Εφόσον ψήφισε υπέρ, με ποια εισήγηση και βάσει ποιας νομικής, οικονομικής και στρατηγικής αξιολόγησης αποφασίστηκε η θετική ψήφος του φορέα που εκπροσωπεί τη συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου;
3. Ποια είναι τα ακριβή νομικά και συμβατικά όρια της δυνατότητας του ΟΛΠ να επενδύει σε άλλους λιμένες, εταιρείες logistics, υποδομές ή άλλες επιχειρήσεις στην Ελλάδα; Απαιτείται σε κάποια από αυτά τα στάδια προηγούμενη έγκριση ή συναίνεση του Ελληνικού Δημοσίου;
4. Διαθέτει η Ελληνική Πολιτεία οποιονδήποτε μηχανισμό ελέγχου, αρνησικυρίας ή προηγούμενης έγκρισης σε περίπτωση που η ΟΛΠ Α.Ε. επιδιώξει να αποκτήσει συμμετοχή ή τον έλεγχο άλλου ελληνικού λιμένα ή άλλης υποδομής στρατηγικού χαρακτήρα;
5. Ποια είναι, στις 27 Αυγούστου 2026, η ακριβής πρόοδος των υποχρεωτικών επενδύσεων που προβλέπονται από τη Σύμβαση Παραχώρησης; Ποιο ποσό έχει ολοκληρωθεί και πιστοποιηθεί, ποιο παραμένει ανεκτέλεστο και ποιες είναι οι τελικές συμβατικές προθεσμίες;
6. Υπάρχουν σήμερα υποχρεωτικές επενδύσεις του ΟΛΠ που δεν έχουν ολοκληρωθεί εντός των αρχικά προβλεπόμενων προθεσμιών και, εφόσον ναι, για ποιες έχουν δοθεί παρατάσεις και με ποια αιτιολογία;
7. Πώς διασφαλίζεται ότι κεφάλαια, έσοδα ή άλλοι πόροι που παράγονται από την εκμετάλλευση του λιμένα Πειραιώς δεν θα κατευθύνονται σε επενδύσεις εκτός Πειραιά εις βάρος της έγκαιρης ολοκλήρωσης των υποχρεωτικών επενδύσεων της Σύμβασης Παραχώρησης;
8. Έχει εξεταστεί από το Υπερταμείο ή τα αρμόδια Υπουργεία η επίδραση της νέας δυνατότητας καθετοποίησης του ΟΛΠ στις ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις logistics, μεταφορών, ναυπηγοεπισκευής και λιμενικών υπηρεσιών;
9. Έχει γνωστοποιήσει η διοίκηση του ΟΛΠ προς το Ελληνικό Δημόσιο ή το Υπερταμείο οποιοδήποτε συγκεκριμένο σχέδιο για απόκτηση συμμετοχής ή δραστηριοποίηση σε άλλο ελληνικό λιμάνι, συμπεριλαμβανομένης της Ελευσίνας;

10. Ποια είναι η θέση της κυβέρνησης ως προς τη δυνατότητα μίας εταιρείας που ελέγχεται κατά 67% από την COSCO SHIPPING (Hong Kong) Co. Limited να διευρύνει την παρουσία της σε περισσότερες ελληνικές λιμενικές ή μεταφορικές υποδομές και ποια κριτήρια εθνικής ασφάλειας και στρατηγικού ελέγχου θα εφαρμόζονται σε κάθε τέτοια περίπτωση;

Και αιτούμαστε την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων:

1. Το έγγραφο με τις οδηγίες ψήφου ή την απόφαση του Υπερταμείου για τη Γενική Συνέλευση της ΟΛΠ Α.Ε. της 27ης Αυγούστου 2026.
2. Κάθε νομική, οικονομική ή στρατηγική γνωμοδότηση που έλαβε το Υπερταμείο πριν τοποθετηθεί επί της τροποποίησης του Καταστατικού.
3. Αναλυτικό πίνακα όλων των υποχρεωτικών επενδύσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, με αρχικό προϋπολογισμό, συμβατική προθεσμία, σημερινό ποσοστό ολοκλήρωσης, πιστοποιημένες πληρωμές και τυχόν παρατάσεις.
4. Κάθε μη εμπιστευτικό έγγραφο ή αλληλογραφία μεταξύ ΟΛΠ, Υπερταμείου και αρμόδιων Υπουργείων σχετικά με την επέκταση δραστηριοτήτων εκτός του λιμένα Πειραιώς ή τη δημιουργία θυγατρικών για υπηρεσίες logistics.
5. Κάθε διαθέσιμη αξιολόγηση σχετικά με τις συνέπειες της νέας εταιρικής δομής στον ανταγωνισμό και στην ελληνική επιχειρηματικότητα στους κλάδους μεταφορών, logistics και λιμενικών υπηρεσιών.

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ