

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8000
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/9/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 02/09/2026

Της: Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιά
ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
ΘΕΜΑ: «Επέκταση της γραμμής του τραμ στο Κερατσίνι και το Πέραμα»

Κύριε Υπουργέ,

Η επέκταση του Τραμ στο Κερατσίνι και το Πέραμα ήταν στην ατζέντα των έργων για χρόνια. Υπάρχει μελέτη της Αττικό Μετρό από το 2006. Το έργο, είχε αποτυπωθεί στο Ρυθμιστικό της Αθήνας του 2013, το οποίο μάλιστα προέβλεπε και υπογειοποίηση της γραμμής σε μήκος 3 χλμ. μεταξύ Αγίου Διονυσίου και Κερατσινίου, κάτι που θα επέτρεπε πολύ ταχύτερη σύνδεση. Να σημειωθεί πως, η ένταξη της επέκτασης του Τραμ στο Πέραμα μέσα στο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας, του έδινε μεγάλο προβάδισμα υλοποίησης έναντι άλλων περιοχών.

Σε σχετικό δημοσίευμα με τίτλο «Ξεκινά η επέκταση του τραμ προς Κερατσίνι και Πέραμα» στις 30-01-2017, αναφέρεται ότι: «Στην τελική ευθεία μπαίνει η επέκταση του τραμ προς το Κερατσίνι και εν συνεχεία μέχρι το Πέραμα, επιλύοντας το πρόβλημα δεκάδων περιοχών των προαστίων του Πειραιά» και ότι στις 7 Φεβρουαρίου 2017 θα γινόταν διαγωνισμός για τις τελικές μελέτες του έργου, ενώ σε άλλη ιστοσελίδα, υπήρχε αναλυτικό δημοσίευμα με τους σχετικούς χάρτες για το σύνολο της διαδρομής. Το Φεβρουάριο του 2020 στο πλαίσιο του νέου Γενικού Σχεδίου Μεταφορών επρόκειτο να εξεταστεί αν στο Πέραμα μπορεί να φτάσει το Μετρό ή το Τραμ.

Στις 17/1/2022, σε άλλα δημοσιεύματα αναφερόταν ότι το έργο βρίσκεται και πάλι υπό μελέτη, σύμφωνα με την οποία, προβλεπόταν κατασκευή διπλής γραμμής μήκους 8,9 χλμ, μερικώς υπογειοποιημένης, καθώς και 17 στάσεις (8 διπλής κατεύθυνσης, 8 μονής και ένας τερματικός σταθμός) που θα ενώνει το λιμάνι του

Πειραιά με το Κερατσίνι και το Πέραμα. Σύμφωνα με δημοσίευμα του περασμένου Μαΐου, ο νέος σχεδιασμός του ΟΑΣΑ για το δίκτυο μέσων σταθερής τροχιάς της Αθήνας μέχρι το 2045, περιλαμβάνει και την επέκταση του μέσου από τον Πειραιά μέχρι το Κερατσίνι και το Πέραμα, επαναφέροντας τον παλαιότερο σχεδιασμό που προβλεπόταν στο Ρυθμιστικό της Αθήνας από το 2013, προσθέτοντας ότι: *«Η επέκταση αυτή είναι η σημαντικότερη καθώς έρχεται να καλύψει την πυκνοκατοικημένη περιοχή της Δραπετσώνας και του Κερατσινίου και στη συνέχεια να φτάσει μέσω της Λ. Δημοκρατίας μέχρι το πορθμείο του Περάματος. Η γραμμή αυτή προσφέρει πρόσβαση σε πολύ σημαντικές υποδομές, όπως η Δραπετσώνα, το κέντρο του Κερατσινίου, το εμπορικό λιμάνι στο Ικόνιο, την ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη στο Πέραμα και φυσικά το πορθμείο σύνδεσης με τη Σαλαμίνα».*

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και επειδή, το έργο θεωρείται εξαιρετικά σημαντικό, αφού εκτός από την εξυπηρέτηση των χιλιάδων πολιτών που ζουν και εργάζονται στους δύο δήμους που είναι αποκομμένοι από τα ΜΜΜ σταθερής τροχιάς, η επέκταση στα δυτικά προάστια του Πειραιά, θα ελαττώσει σημαντικά τις μετακινήσεις οχημάτων, θα μειώσει τις λεωφορειακές γραμμές που σήμερα προκαλούν κυκλοφοριακό κορεσμό και το καλοκαίρι χάος, ενώ θα μειώσει δραστικά τους εκλυόμενους αέριους ρύπους που η ίδια η Περιφέρεια Αττικής έχει επισημάνει ότι στην περιοχή είναι ιδιαίτερα αυξημένοι,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Είναι στα σχέδιά σας η επέκταση του Τραμ του λεκανοπεδίου Αθηνών προς το Κερατσίνι και προς το Πέραμα και αν ναι, υπάρχουν σχετικές μελέτες και χρονοδιαγράμματα υλοποίησης του ανωτέρω δημόσιου έργου;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ