



Αθήνα, 01-09-2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1.Εσωτερικών
- 2.Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- 3.Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
- 4.Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Να βρεθεί άμεσα λύση στο πρόβλημα των μαθητικών δρομολογίων στη Θέρμη Θεσσαλονίκης»

Στο Δήμο Θέρμης Θεσσαλονίκης μέχρι σήμερα και ενόψει έναρξης της νέας σχολικής χρονιάς σε λιγότερο από ένα μήνα δεν έχει βρεθεί λύση για τη μετακίνηση των μαθητών από και προς τα σχολεία που φοιτούν.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα σε σύσκεψη που έγινε με πρωτοβουλία του Δήμου Θέρμης και συμμετείχαν εκπρόσωποι των Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων, διευθυντές και διευθύντριες σχολικών μονάδων, εκπαιδευτικοί, καθώς και ο Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, έγινε γνωστό ότι κηρύχθηκαν άγονοι οι διαγωνισμοί για την ανάληψη του σχετικού έργου από τους ιδιοκτήτες λεωφορείων.

Συγκεκριμένα στους δύο διαγωνισμούς που έγιναν τον Μάιο και τον Ιούνιο αλλά και στον τρίτο, που διενεργήθηκε τον Αύγουστο δεν προσήλθε κανένας λεωφορειούχος παρόλη την αύξηση της τιμής αποζημίωσης κατά 20% για τα μικρά δρομολόγια. Αν και σε όλη την υπόλοιπη Ελλάδα γίνονται κανονικά τα μαθητικά δρομολόγια με τις ίδιες τιμές, στη Θεσσαλονίκη δεν προσήλθε κανείς. Στον τρίτο διαγωνισμό προσήλθαν μόνο τα ΚΤΕΛ τα οποία όμως μπορούν να υλοποιήσουν μόνον τα 41 από τα συνολικά 470 δρομολόγια. Ο διαγωνισμός αφορούσε την ανάθεση του έργου μετακίνησης 16.500 μαθητών για τα επόμενα τρία χρόνια, συνολικού προϋπολογισμού 56 εκατ. ευρώ. Η πρόταση της Αντιπεριφέρειας, για διάθεση 3.500 καρτών σε μαθητές από τον ΟΣΕΘ και τον ΟΑΣΘ με σκοπό τη δωρεάν μετακίνηση τους, δυστυχώς καλύπτει μόνο όσους ζουν εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης.

Η Περιφέρεια έχει απευθύνει εκ νέου πρόσκληση προς τους λεωφορειούχους να προσέλθουν στη διαδικασία απευθείας διαπραγμάτευσης για κάθε δρομολόγιο ξεχωριστά, με προτεραιότητα την ανάθεση των δρομολογίων που αφορούν τη μετακίνηση των περίπου 1.300 μαθητών ΑμΕΑ. Ωστόσο οι εκπρόσωποι των Συλλόγων Γονέων απειλούν με κλείσιμο των σχολείων, αν κατά την έναρξη της σχολικής χρονιάς δεν έχει δοθεί λύση στο συγκεκριμένο πρόβλημα ενώ το ζήτημα θα τεθεί και στον Πρωθυπουργό κατά τη μετάβασή του στη Θεσσαλονίκη για τη Διεθνή Έκθεση.

Επειδή η αδυναμία μετακίνησης των μαθητών, ειδικά και όσων φοιτούν στα Σχολεία Ειδικής Αγωγής, δημιουργεί ανυπέρβλητα προβλήματα στη σχολική φοίτηση των παιδιών, η οποία ξεκινά στις 11 Σεπτεμβρίου σε λιγότερο από ένα μήνα.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί :

- 1. Πόσοι μαθητές στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης κάνουν χρήση της δωρεάν μεταφοράς, πόσοι εκτιμάτε ότι θα κάνουν χρήση την επόμενη σχολική χρονιά, από ποιες περιοχές και πόσοι από αυτούς φοιτούν σε Ειδικά Σχολεία;**
- 2. Ποιο το συνολικό κόστος του συγκεκριμένου μεταφορικού έργου και από ποιους πόρους καλύπτεται μέχρι σήμερα;**
- 3. Κατά την προηγούμενη σχολική χρονιά πόσα δρομολόγια υλοποιήθηκαν από τα ΚΤΕΛ και ποιο το συνολικό τους κόστος;**
- 4. Σε περίπτωση που κηρυχθούν άγονοι οι διαγωνισμοί, έχει εκπονηθεί σχέδιο για την αντιμετώπιση του προβλήματος και ποιες δράσεις θα αναληφθούν για τη μετακίνηση των μαθητών και την απρόσκοπτη φοίτησή του;**
- 5. Στην παραπάνω έκτακτη περίπτωση πως και από ποιους πόρους θα καλυφθεί το σχετικό κόστος σε περίπτωση αδυναμίας ανάληψης του μεταφορικού έργου από τους ιδιώτες λεωφορειούχους;**
- 6. Θα αυξήσετε την προβλεπόμενη από την με αριθμ. 812/2026 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 4877/4.8.2026) ελάχιστη αποζημίωση, που καταβάλλεται για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

**Ιωάννης Αμανατίδης
Χρήστος Γιαννούλης
Ακριώτου Θεοδώρα
Δούρου Ειρήνη (Ρένα)
Καριπίδης Ιωάννης
Ξανθόπουλος Θεόφιλος
Παπαηλιού Γεώργιος
Παππάς Νικόλαος**