



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

κ. Βασίλειο Κικίλια

Θέμα: «Ανάγκη ενίσχυσης και ανακατανομής των πόρων του “Μεταφορικού Ισοδύναμου Επιχειρήσεων” για την Κρήτη – Εκτός χρηματοδότησης επιχειρήσεις λόγω πρόωρης εξάντλησης του προϋπολογισμού»

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 01.09.2026

Το Μεταφορικό Ισοδύναμο αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό εργαλείο άμβλυνσης των συνεπειών της νησιωτικότητας και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων, που δραστηριοποιούνται στις νησιωτικές περιοχές της χώρας, καθώς αποσκοπεί στην αντιστάθμιση του αυξημένου κόστους μεταφοράς εμπορευμάτων από και προς τα νησιά σε σχέση με τις αντίστοιχες χερσαίες μεταφορές. Για τη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο Επιχειρήσεων» έτους 2023 προβλέφθηκε συνολικός προϋπολογισμός 40 εκατ. ευρώ.

Στο πλαίσιο της σχετικής κατανομής, για τις επιχειρήσεις που έχουν έδρα σε νησιά με πληθυσμό άνω των 150.001 κατοίκων, κατηγορία στην οποία υπάγεται η Κρήτη, προβλέφθηκε ανώτατο όριο χρηματοδότησης μόλις 8 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, σύμφωνα με τους όρους της Δράσης, μετά την εξάντληση του επιμέρους ανώτατου ορίου δεν είναι δυνατή η αποδοχή επιπλέον αιτήσεων χρηματοδότησης.

Η εξέλιξη της 12ης φάσης του προγράμματος στην Κρήτη απέδειξε, ωστόσο, ότι η πραγματική ζήτηση από τις επιχειρήσεις του νησιού είναι

ιδιαίτερα υψηλή και ότι ο προβλεφθείς προϋπολογισμός δεν ήταν επαρκής για την κάλυψή της.

Ειδικότερα, με ανακοίνωση της 29ης Ιουλίου 2026 η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής παρέτεινε την προθεσμία υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης και για τις τέσσερις κατηγορίες νησιών έως τη Δευτέρα 31 Αυγούστου 2026 και ώρα 23:59, παρέχοντας κατ' αρχήν στις δικαιούχους επιχειρήσεις έναν επιπλέον μήνα για την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Στην πράξη, όμως, για τις επιχειρήσεις της Κρήτης η παράταση αυτή δεν μπόρεσε να αξιοποιηθεί στο σύνολό της.

Σύμφωνα με την από 28.08.2026 επιστολή του Επιμελητηρίου Ηρακλείου προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είχε υπάρξει ενημέρωση ότι ο διαθέσιμος προϋπολογισμός για την κατηγορία στην οποία εντάσσεται η Κρήτη είχε ήδη εξαντληθεί από τις 17 Αυγούστου, ενώ τελικώς η ηλεκτρονική πλατφόρμα έπαψε στις 24 Αυγούστου να δέχεται νέες αιτήσεις. Το αποτέλεσμα ήταν επιχειρήσεις που βρίσκονταν εντός της επισήμως ανακοινωθείσας προθεσμίας να μην μπορούν πλέον να υποβάλουν αίτηση.

Τα τελικά στοιχεία της 12ης φάσης καταδεικνύουν με ιδιαίτερη σαφήνεια το μέγεθος της ζήτησης στην Κρήτη. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποιήθηκαν από την Αναπτυξιακή Κρήτης, υποβλήθηκαν 1.195 αιτήσεις, ο προϋπολογισμός των επιλέξιμων δαπανών ανερχόταν σε 28.047.027,68 ευρώ, ενώ η αιτούμενη χρηματοδότηση έφθασε τα 8.009.140,32 ευρώ, υπερβαίνοντας το καθορισμένο όριο των 8 εκατ. ευρώ. Με την κάλυψη του ορίου, το Πληροφοριακό Σύστημα απενεργοποίησε αυτομάτως τη δυνατότητα δημιουργίας και υποβολής νέων αιτήσεων.

Ιδιαίτερη σημασία έχει, όμως, το γεγονός ότι τα παραπάνω αριθμητικά δεδομένα αποτυπώνουν μόνο τις αιτήσεις που πρόλαβαν να υποβληθούν μέχρι την απενεργοποίηση της σχετικής δυνατότητας. Δεν αποτυπώνουν, επομένως, το σύνολο της δυνητικής ζήτησης και τον αριθμό των επιχειρήσεων που, παρά το γεγονός ότι η επίσημη προθεσμία έληγε στις 31 Αυγούστου, δεν μπόρεσαν τελικώς να ολοκληρώσουν ή να υποβάλουν την αίτησή τους.

Δημιουργείται, συνεπώς, ένα ζήτημα που χρήζει αντιμετώπισης, καθώς από τη μία πλευρά η Πολιτεία χορήγησε επισήμως παράταση έως τις 31 Αυγούστου και, από την άλλη, επιχειρήσεις της Κρήτης βρέθηκαν αντικειμενικά εκτός δυνατότητας υποβολής πριν από τη λήξη της προθεσμίας, εξαιτίας της εξάντλησης του επιμέρους προϋπολογισμού. Το ζήτημα αποκτά ακόμη μεγαλύτερη βαρύτητα αν ληφθεί υπόψη ο ίδιος ο σκοπός του Μεταφορικού

Ισοδύναμοι: η αντιμετώπιση του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η νησιωτικότητα για τις επιχειρήσεις και η δημιουργία συνθηκών μεγαλύτερης ισοτιμίας σε σχέση με τις επιχειρήσεις της ηπειρωτικής χώρας.

Για μια μεγάλη νησιωτική Περιφέρεια όπως η Κρήτη, με έντονη παραγωγική, μεταποιητική, εξαγωγική και τουριστική δραστηριότητα και αυξημένες ανάγκες διακίνησης πρώτων υλών, προϊόντων και εμπορευμάτων, το μεταφορικό κόστος αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων. Η εξάντληση, επομένως, των 8 εκατ. ευρώ πριν από την ολοκλήρωση της περιόδου υποβολής αποτελεί σαφή ένδειξη ότι οι πραγματικές ανάγκες της τοπικής επιχειρηματικότητας υπερβαίνουν τον προϋπολογισμό που διατέθηκε. Άλλωστε, το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο Κρήτης έχει ήδη ζητήσει την ενίσχυση του διαθέσιμου προϋπολογισμού, επισημαίνοντας ότι η εξάντληση των πόρων δημιουργεί πρακτική αδυναμία υποβολής νέων αιτήσεων από επιχειρήσεις της Κρήτης.

Παράλληλα, το Επιμελητήριο Ηρακλείου κατέθεσε μία συγκεκριμένη πρόταση, η οποία δεν προϋποθέτει κατ' ανάγκη πρόσθετη δημοσιονομική επιβάρυνση: μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου των αιτήσεων σε όλες τις κατηγορίες νησιών να πραγματοποιηθεί συνολικός απολογισμός της πραγματικής απορρόφησης, λαμβάνοντας υπόψη τις τελικώς επιλέξιμες αιτήσεις και δαπάνες, και να προσδιοριστεί το ύψος τυχόν αδιάθετων ή αποδεδειγμένων πόρων. Τυχόν διαθέσιμοι πόροι θα μπορούσαν στη συνέχεια να ανακατανεμηθούν προς τις κατηγορίες νησιών στις οποίες έχει αποδεδειγμένα καταγραφεί υπερβάλλουσα ζήτηση, μεταξύ των οποίων η Κρήτη, και να επανενεργοποιηθεί για εύλογο χρονικό διάστημα η ηλεκτρονική πλατφόρμα, ώστε να μπορέσουν να υποβάλουν αίτηση οι επιχειρήσεις που δεν πρόλαβαν να το πράξουν εξαιτίας της πρόωρης εξάντλησης των πιστώσεων.

Δεδομένου ότι μια τέτοια διαδικασία θα μπορούσε να αποτελέσει μία δίκαιη, διαφανή και δημοσιονομικά ουδέτερη λύση, εξασφαλίζοντας παράλληλα ότι πόροι που ενδεχομένως δεν θα αξιοποιηθούν σε άλλες κατηγορίες δεν θα παραμείνουν ανενεργοί, αλλά θα κατευθυνθούν εκεί όπου υπάρχει αποδεδειγμένη και αυξημένη ανάγκη.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΠΑΠΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 4, ΠΛ. Αρχαιολογικού Μουσείου, Τ.Κ. /1202 – Τηλ. 2810 3011/8
Μοίρες: 25^{ης} Μαρτίου 185, Τ.Κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

www.avgenakis.gr

info@avgenakis.gr

1. Προτίθεστε μετά την ολοκλήρωση του διοικητικού και ουσιαστικού ελέγχου των αιτήσεων της Δράσης, να προχωρήσετε σε συνολικό απολογισμό της πραγματικής απορρόφησης ανά κατηγορία νησιών και να εξετάσει την ανακατανομή τυχόν αδιάθετων ή αποδεδειγμένων πόρων προς την Κρήτη, όπου ο προϋπολογισμός των 8 εκατ. ευρώ εξαντλήθηκε πριν από την επίσημη λήξη της προθεσμίας;

2. Προτίθεστε να εξετάσετε την επανενεργοποίηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και τη χορήγηση πρόσθετης προθεσμίας για τις επιχειρήσεις της Κρήτης που, μολονότι βρίσκονταν εντός της ανακοινωθείσας προθεσμίας έως τις 31.08.2026, δεν κατόρθωσαν να υποβάλουν αίτηση λόγω της πρόωρης εξάντλησης του διαθέσιμου προϋπολογισμού;

3. Δεδομένης της εξαιρετικά υψηλής ζήτησης που καταγράφηκε στην Κρήτη, προτίθεστε να εξετάσετε, πέραν της άμεσης ανακατανομής τυχόν αδιάθετων πόρων, και την αναθεώρηση του τρόπου κατανομής των πιστώσεων σε επόμενες φάσεις του Μεταφορικού Ισοδύναμου, ώστε ο διαθέσιμος προϋπολογισμός να ανταποκρίνεται πληρέστερα στις πραγματικές ανάγκες και στην οικονομική δραστηριότητα κάθε νησιωτικής Περιφέρειας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου