



Αθήνα, 01.09.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό

Υποδομών & Μεταφορών

**Θέμα: «Συνθήκες ντροπής και εικόνες παράλυσης στα διόδια του Ιάσμου –
Μεγάλοι οι κίνδυνοι για τους οδηγούς, να ληφθούν άμεσα μέτρα»**

Σε καθημερινό φαινόμενο εξελίσσονται οι εκτεταμένες ουρές οχημάτων στα διόδια του Ιάσμου, όπως και σε άλλους μετωπικούς σταθμούς διοδίων της Εγνατίας Οδού σε όλη την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης - και μέχρι την πόλη της Θεσσαλονίκης - ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες. Συνθήκη που εκτός από εικόνες ντροπής και παράλυσης, που δεν τιμούν την ευνομούμενη πολιτεία και ένα σύγχρονο κράτος, εγκυμονούν και σοβαρούς κινδύνους για τους ίδιους τους οδηγούς και τους επιβαίνοντες των οχημάτων. Υπενθυμίζεται, όπως είχα επισημάνει και σε προηγούμενη κοινοβουλευτική μου παρέμβαση προς το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, κρούοντας τον κώδωνα του κινδύνου από νωρίς, είχαμε τον Αύγουστο του 2025 πολύνεκρο τροχαίο δυστύχημα στα διόδια του Ιάσμου, θρηνώντας την απώλεια τριών συνανθρώπων μας, με φορτηγό όχημα να «καρφώνεται» σε Ι.Χ. αυτοκίνητα, ακριβώς σε αυτές τις ουρές που σχηματίζονται καθημερινά στο σημείο.

Έκτοτε, όχι μόνο δεν έχει γίνει το παραμικρό, όχι μόνο δεν έχει ληφθεί οποιοδήποτε μέτρο ώστε να αποφευχθούν οι τεράστιες καθημερινές ουρές των οχημάτων, με τους συνεπακόλουθους κινδύνους για τους οδηγούς και την πολύωρη ταλαιπωρία, αλλά το μόνο για το οποίο «ενδιαφέρθηκε» η κυβέρνηση της ΝΔ, μετά την «παραχώρηση» της Εγνατίας Οδού σε ιδιώτη, ήταν για το πως θα κοπούν οι δωρεάν διελεύσεις για τους επαγγελματίες και τα επαγγελματικά οχήματα στη Θράκη. Όπως, δυστυχώς, το ίδιο αναμένεται να συμβεί μελλοντικά και με τις κάρτες ατελούς διέλευσης που ισχύουν για τους μόνιμους κατοίκους της Θράκης, με την κυβέρνηση - πάλι δυστυχώς - να μην λαμβάνει καμία μέριμνα για αυτό.

Η έλλειψη βασικών υποδομών στην Εγνατία Οδό είναι πασιφανής και «φωνάζει». Είναι αδιανόητο, στον σταθμό διοδίων στον Ιάσμο, όπου και σημειώθηκε το πολύνεκρο τροχαίο, να λειτουργούν αυτή τη στιγμή - και με δεδομένη τη μεγάλη αύξηση στη διέλευση οχημάτων από τρίτες χώρες που καταγράφεται τα τελευταία χρόνια στην περιοχή - μόλις τρεις λωρίδες διέλευσης οχημάτων (μία εξ αυτών, μάλιστα, μόνο για αυτόματη διέλευση). Όπως και παραμένει αδιανόητο το γεγονός

ότι συνεχίζεται η παντελής έλλειψη Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) στο τμήμα της Εγνατίας που διασχίζει ολόκληρη την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Σε ποια άμεσα μέτρα θα προχωρήσει η κυβέρνηση και το αρμόδιο Υπουργείο, ώστε να σταματήσουν οι εικόνες, ντροπής, παράλυσης και χάους, με τις τεράστιες ουρές των οχημάτων, που σχηματίζονται καθημερινά στα διόδια του Ιάσμου (αλλά και σε άλλους μετωπικούς σταθμούς διοδίων στην ΑΜ-Θ και μέχρι τη Θεσσαλονίκη) και εγκυμονούν σοβαρότατους κινδύνους - πέραν της πρωτοφανούς ταλαιπωρίας - για τους επιβαίνοντες και οδηγούς των οχημάτων;
- Είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης η κατάργηση ή η αντικατάσταση των μετωπικών σταθμών διοδίων στην Εγνατία Οδό, ώστε να αποφεύγονται οι κίνδυνοι πρόκλησης ατυχήματος και η πολύωρη ταλαιπωρία για τους οδηγούς;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν