



Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Άμεση αποκατάσταση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων της Αστυπάλαιας – Άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης και σεβασμός στη νησιωτικότητα

Το Δημοτικό Συμβούλιο Αστυπάλαιας, με την υπ' αριθμ. 61/19-08-2026 ομόφωνη απόφασή του, διαμαρτύρεται εντόνως για τα διαχρονικά προβλήματα που αντιμετωπίζει το νησί στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Οι γραμμές αυτές αποτελούν τη μοναδική «οδό» σύνδεσης του νησιού τόσο με τα Δωδεκάνησα και τις Κυκλάδες, όσο και με την ηπειρωτική χώρα. Η σημερινή συγκοινωνιακή απομόνωση πλήττει καίρια την καθημερινότητα των Αστυπαλιωτών, δυσχεραίνει τον εφοδιασμό και προκαλεί σοβαρότατες συνέπειες στον τουρισμό, στις τοπικές επιχειρήσεις και γενικά στην οικονομική και κοινωνική ζωή.

Συγκεκριμένα, η κατάσταση συνοψίζεται στα εξής κρίσιμα προβλήματα:

1. Διακοπή ενδοδωδεκανησιακής σύνδεσης: Εδώ και επτά (7) μήνες έχει διακοπεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Αστυπάλαιας με τα γειτονικά νησιά της Καλύμνου και της Κω. Ένα νησί δεν μπορεί να θεωρείται «βιώσιμο» ή «έξυπνο» όταν η στοιχειώδης πρόσβαση στους άμεσους γείτονές του δεν είναι εξασφαλισμένη.
2. Συγκοινωνιακός εγκλωβισμός και κίνδυνοι για την Υγεία: Η Αστυπάλαια διαθέτει μόλις μία εβδομαδιαία σύνδεση με το διοικητικό, οικονομικό και νοσοκομειακό κέντρο της Ρόδου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι κάτοικοι που μεταβαίνουν εκεί για ιατρικές εξετάσεις ή για εξυπηρέτηση από δημόσιες υπηρεσίες να εγκλωβίζονται για μία ολόκληρη εβδομάδα.
3. Αδικαιολόγητη υστέρηση στα ταχύπλοα σκάφη: Ενώ άλλα νησιά εξυπηρετούνται με έως και επτά επιδοτούμενα δρομολόγια καταμαράν εβδομαδιαίως, η Αστυπάλαια διαθέτει μόλις δύο (2) από και προς την Κω.
4. Ανάγκη διαπεριφερειακής διασύνδεσης: Παραμένει ανεκπλήρωτη η ανάπτυξη της ταχύπλοης αναπτυξιακής γραμμής (Πειραιάς – Κυκλάδες – Δωδεκάνησα – Ρόδος), καθώς και η δημιουργία οριζόντιας κυκλικής γραμμής

που θα συνδέει τα μικρότερα νησιά με τα μεγάλα αεροπορικά και συγκοινωνιακά κέντρα της Περιφέρειας.

Επειδή η νησιωτικότητα δεν μπορεί να περιορίζεται σε επικοινωνιακές εξαγγελίες, αλλά οφείλει να αποτελεί οριζόντια αρχή κάθε δημόσιας πολιτικής, όπως ρητά επιβάλλει το άρθρο 101, παρ. 4 του Συντάγματος.

Επειδή ο αναπτυξιακός σχεδιασμός και οι πολιτικές για τα νησιά πρέπει να συνδιαμορφώνονται με τους τοπικούς φορείς. Η Τοπική Αυτοδιοίκηση δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως θεατής, ούτε οι δήμαρχοι να υποχρεώνονται να μεταβαίνουν στην Αθήνα για να διεκδικούν τα αυτονόητα.

Επειδή ο πυρήνας της κυβερνητικής πολιτικής πρέπει να καταστεί η πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, με ουσιαστική συμμετοχή των Δήμων, σαφή κατανομή αρμοδιοτήτων και ανάλογους πόρους.

Ερωτάται ο κ.Υπουργός:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να αποκατασταθεί άμεσα η διακοπείσα εδώ και 7 μήνες καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση της Αστυπάλαιας με την Κάλυμνο και την Κω;
2. Πώς και με ποιο χρονοδιάγραμμα θα ανταποκριθεί στα δίκαια αιτήματα του Δημοτικού Συμβουλίου για: α) την ενίσχυση της σύνδεσης με τη Ρόδο καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, β) την αύξηση των επιδοτούμενων δρομολογίων με ταχύπλοα, γ) την ανάπτυξη της ταχύπλοης γραμμής Πειραιάς – Κυκλάδες – Δωδεκάνησα – Ρόδος και δ) τη δημιουργία οριζόντιας κυκλικής γραμμής;
3. Με ποιες πράξεις αποδεικνύει το Υπουργείο ότι σέβεται τη Συνταγματική Επιταγή (άρθρο 101, παρ. 4), η οποία επιτάσσει τη χάραξη ειδικής πολιτικής για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των ιδιαίτερων συνθηκών που βιώνουν οι νησιώτες;
4. Συμμετέχει η ελληνική κυβέρνηση, και με ποιες συγκεκριμένες εθνικές προτάσεις, στη συζήτηση που διεξάγεται το 2026 στην Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του σχεδιασμού και της χάραξης ειδικής ευρωπαϊκής πολιτικής για τα νησιά;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Ραλλία Χρηστίδου