



ΜΙΧΑΛΗΣ

ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

697 030 0071

info@mchourdakis.gr

mchourdakis.gr

@chourdakis_m

chourdakismichail

chourdakismichail

chourdakismichail

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 2026

Προς:

- Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
- Τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο

Θέμα: «Εκκρεμής διάνοιξη της οδού Σόλωνος στη Θεσσαλονίκη και οριστική κυκλοφοριακή διαμόρφωση στην περιοχή του σταθμού «25ης Μαρτίου»»

Κύριοι Υπουργοί,

Η διάνοιξη της οδού Σόλωνος αποτελεί μία από τις μακροχρόνιες πολεοδομικές εκκρεμότητες της ανατολικής Θεσσαλονίκης, με ιδιαίτερη πλέον σημασία για την κυκλοφοριακή λειτουργία και την ασφαλή πρόσβαση στην περιοχή μετά την έναρξη λειτουργίας του Μετρό και του σταθμού «25ης Μαρτίου».

Τον Αύγουστο του 2023 πραγματοποιήθηκε κατεδάφιση απαλλοτριωμένου κτίσματος στη συμβολή των οδών Σόλωνος και Δελφών, στο πλαίσιο των ενεργειών για την προώθηση της διάνοιξης. Σύμφωνα με την επίσημη τότε ενημέρωση του Δήμου Θεσσαλονίκης, η παρέμβαση αποσκοπούσε στην ολοκλήρωση της διάνοιξης της Σόλωνος και στη βελτίωση της πρόσβασης προς τον σταθμό του Μετρό στην 25ης Μαρτίου, ενώ βρίσκονταν σε εξέλιξη και οι υπόλοιπες διαδικασίες απαλλοτρίωσης.

Τον Μάρτιο του 2024 περιλήφθηκε στην ημερήσια διάταξη της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Θεσσαλονίκης θέμα για την παροχή εντολής προς τη Νομική Υπηρεσία, προκειμένου να υποβληθεί αίτηση στο αρμόδιο δικαστήριο για τον καθορισμό τιμής μονάδας αποζημίωσης, στο πλαίσιο των σχετικών πράξεων τακτοποίησης και αναλογισμού και με σκοπό τη διάνοιξη της οδού Σόλωνος στη συμβολή της με τη Δελφών.

Παρά ταύτα, κατά το 2025 η διάνοιξη του τμήματος της Σόλωνος από το ύψος του σταθμού «25ης Μαρτίου» έως την οδό Δελφών εξακολουθούσε να αποτελεί ανοικτή πολεοδομική και διοικητική εκκρεμότητα, ενώ είχαν δημοσιοποιηθεί



ζητήματα που συνδέονταν με την εφαρμογή των σχετικών διαδικασιών απαλλοτρίωσης και αναλογισμού αποζημιώσεων.

Σήμερα, με τον σταθμό «25ης Μαρτίου» σε πλήρη λειτουργία, η εκκρεμότητα δεν αφορά πλέον μόνο την ολοκλήρωση μιας πολεοδομικής παρέμβασης. Συνδέεται άμεσα με την καθημερινή μετακίνηση κατοίκων και επισκεπτών, την πρόσβαση στον σταθμό, την κίνηση πεζών και οχημάτων και, κυρίως, με την ανάγκη για ασφαλή και λειτουργική ένταξη της υποδομής του Μετρό στο τοπικό οδικό δίκτυο.

Παράλληλα, δεν προκύπτει με επαρκή σαφήνεια από τη δημόσια διαθέσιμη ενημέρωση ποια είναι σήμερα η ακριβής κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ του Δήμου Θεσσαλονίκης, των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και, κατά το μέρος που εμπλέκεται, της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., ούτε ποιος φορέας έχει την ευθύνη για καθεμία από τις εκκρεμείς διοικητικές, απαλλοτριωτικές, τεχνικές και κυκλοφοριακές ενέργειες.

Η ύπαρξη πολλών εμπλεκόμενων φορέων δεν μπορεί να οδηγεί σε ασαφή κατανομή ευθύνης ή σε παράταση μιας εκκρεμότητας που επηρεάζει πλέον άμεσα τη λειτουργία μιας κρίσιμης συγκοινωνιακής υποδομής και την καθημερινότητα της περιοχής.

Είναι, επομένως, αναγκαίο να αποσαφηνιστεί ποιο ακριβώς μέρος της διαδικασίας παραμένει ανολοκλήρωτο, ποιος φορέας είναι αρμόδιος για κάθε επιμέρους ενέργεια, ποιο είναι το δεσμευτικό ή εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης και ποια θα είναι η οριστική κυκλοφοριακή διαμόρφωση γύρω από τον σταθμό «25ης Μαρτίου».

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια είναι σήμερα η ακριβής κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ Δήμου Θεσσαλονίκης, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Ελληνικό Μετρό Α.Ε. και λοιπών εμπλεκόμενων φορέων ως προς την ολοκλήρωση της διάνοιξης της οδού Σόλωνος και την τελική κυκλοφοριακή διαμόρφωση της περιοχής του σταθμού «25ης Μαρτίου»;
2. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται σήμερα η διάνοιξη της οδού Σόλωνος έως τη Δελφών, ποιες συγκεκριμένες απαλλοτριωτικές, διοικητικές ή τεχνικές εκκρεμότητες απομένουν και ποιος φορέας έχει την ευθύνη ολοκλήρωσης καθεμίας;
3. Ποιο είναι το ισχύον χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των εκκρεμών διαδικασιών και ποια είναι η εκτιμώμενη ημερομηνία πλήρους απόδοσης της οδού Σόλωνος στην προβλεπόμενη κυκλοφοριακή λειτουργία της;
4. Βάσει ποιας εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμόζονται σήμερα η διαγράμμιση, η οδική σήμανση και η φωτεινή σηματοδότηση στο τμήμα της Σόλωνος πλησίον του σταθμού «25ης Μαρτίου» και η υφιστάμενη διαμόρφωση είναι προσωρινή ή οριστική;

5. Έχει πραγματοποιηθεί, μετά την έναρξη λειτουργίας του σταθμού «25ης Μαρτίου», αξιολόγηση της κυκλοφοριακής λειτουργίας και της ασφάλειας πεζών και οχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα; Εφόσον έχουν διαπιστωθεί προβλήματα ή ανάγκη προσαρμογών, ποια συγκεκριμένα μέτρα προβλέπονται και εντός ποιου χρονοδιαγράμματος θα εφαρμοστούν;

Ο ερωτών Βουλευτής

Καθηγητής Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής