



Αθήνα 31 Αυγούστου 2026

Ερώτηση

**Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
& τον Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου**

Θέμα: «Επαναλαμβανόμενη και επικίνδυνη πρακτική μεταφοράς μεταναστών σε χώρους οχημάτων πλοίων από τη Γαύδο – Ποιος έδωσε την εντολή και τι μέτρα λαμβάνει η κυβέρνηση;»

Σοβαρά ερωτήματα για την ασφάλεια, τη νομιμότητα αλλά και τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζονται οι νεοαφιχθέντες μετανάστες προκαλεί το νέο περιστατικό που καταγγέλλεται στη γραμμή Γαύδου–Κρήτης.

Σύμφωνα με δημοσίευμα του ειδησεογραφικού site News 24/7, στις 27 Αυγούστου 2026 ομάδα περίπου 40-50 μεταναστών, μεταξύ των οποίων δύο γυναίκες και δύο παιδιά, μεταφέρθηκε από τη Γαύδο προς τα Σφακιά στο γκαράζ επιβατηγού πλοίου, ανάμεσα στα οχήματα. Κατά τις ίδιες καταγγελίες, οι μετανάστες παρέμειναν αρχικά στον χώρο αυτό παρά τις ιδιαίτερα δύσκολες καιρικές συνθήκες, ενώ χρειάστηκαν οι έντονες διαμαρτυρίες επιβατών για να μεταφερθούν τελικά στο κατάστρωμα.

Ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η αναφορά ότι η συγκεκριμένη πρακτική αποτελεί «πάγια τακτική» στη γραμμή Γαύδου–Κρήτης, καθώς -σύμφωνα με μαρτυρίες- στέλεχος του Λιμενικού Σώματος φέρεται να τόνισε πως αποτελεί πάγια τακτική οι μετανάστες να ταξιδεύουν στο γκαράζ στη γραμμή Γαύδου- Κρήτης. Άλλωστε, ανάλογο περιστατικό είχε καταγγελθεί ήδη τον Αύγουστο του 2024, όταν περίπου 75-76 πρόσφυγες είχαν μεταφερθεί στο γκαράζ του πλοίου «Σαμαριά», χωρίς νερό και ανάμεσα σε οχήματα, ενώ αντίστοιχες καταγγελίες έχουν δημοσιοποιηθεί και το 2026.

Επειδή ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα 14 προβλέπει ρητά ότι απαγορεύεται η είσοδος και παραμονή επιβατών στους χώρους οχημάτων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού,

Επειδή το διεθνές πλαίσιο SOLAS αντιμετωπίζει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση επιβατών στους χώρους οχημάτων εν πλω ως ζήτημα ασφάλειας, ιδίως σε σχέση με την πυρασφάλεια και την ασφαλή εκκένωση του πλοίου,

Επειδή η τραγωδία του «Euroferry Olympia» υπενθύμισε με τον πλέον δραματικό τρόπο ότι η πρόσβαση και η παραμονή ανθρώπων σε χώρους οχημάτων κατά τον πλου μπορεί να έχει σοβαρότατες συνέπειες για τη ζωή τους,

Επειδή η διαχείριση των μεταναστευτικών ροών δεν μπορεί να σημαίνει έκπτωση από τους στοιχειώδεις κανόνες ασφάλειας, νομιμότητας και ανθρώπινης αξιοπρέπειας,

Επειδή η επανάληψη ανάλογων καταγγελιών στη συγκεκριμένη γραμμή δημιουργεί εύλογα το ερώτημα εάν πρόκειται για μεμονωμένες αυθαίρετες ενέργειες ή για πάγια πρακτική που είναι σε γνώση και υπό την ανοχή των αρμόδιων υπηρεσιών,

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους:

1. Γνώριζε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η ηγεσία του Λιμενικού Σώματος την πρακτική μεταφοράς και παραμονής μεταναστών στους χώρους οχημάτων των πλοίων στη γραμμή Γαύδου–Κρήτης; Έχει δοθεί οποιαδήποτε σχετική εντολή, οδηγία ή έγκριση από πολιτικό ή υπηρεσιακό όργανο; Εάν όχι, ποια υπηρεσία ή ποια πρόσωπα αποφάσισαν την εφαρμογή της συγκεκριμένης πρακτικής;

2. Έχει διερευνηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες το αντίστοιχο περιστατικό του Αυγούστου 2024, καθώς και οι μεταγενέστερες καταγγελίες για ανάλογες μεταφορές το 2026; Ποια ήταν τα αποτελέσματα των ελέγχων και εάν διαπιστώθηκαν παραβάσεις, επιβλήθηκαν οι προβλεπόμενες διοικητικές ή πειθαρχικές κυρώσεις;

3. Ποια άμεσα μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση ώστε να διασφαλιστεί ότι η μεταφορά νεοαφιχθέντων μεταναστών από τη Γαύδο και άλλα σημεία άφιξης θα πραγματοποιείται με πλήρη τήρηση των κανόνων ασφαλούς μεταφοράς και χωρίς παραμονή ανθρώπων στους χώρους οχημάτων, καθώς και ότι η συγκεκριμένη πρακτική δεν θα επαναληφθεί;

Οι ερωτώσες βουλευτρίες και οι ερωτώντες βουλευτές

**Ακρίτα Έλενα
Δούρου Ειρήνη (Ρένα)
Ακριώτου Θεοδώρα
Παππάς Νίκος**

**Γιαννούλης Χρήστος
Καριπίδης Γιάννης
Παπαηλιού Γεώργιος**