



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ : Αφαίμαξη των πολιτών από τα διόδια, τεράστια κέρδη των εταιριών διαχείρισης, κίνδυνοι από τις ουρές και την ακινητοποίηση των οχημάτων

κ. Υπουργέ,

Προκαλεί αγανάκτηση και οργή η **πυκνότητα των σταθμών διοδίων** στην Ελλάδα και το πραγματικό κόστος που συνεπάγεται η χρήση του εθνικού οδικού δικτύου, το οποίο έχει κατασκευαστεί από το υστέρημα του ελληνικού λαού. Ειδικότερα το ελληνικό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων υπολογίζεται σε περίπου 2.320 χιλιόμετρα, ενώ εμφανίζονται συνολικά 174 σταθμοί διοδίων¹. Αξίζει να σημειωθεί ότι στην ιστοσελίδα mydiodia.gr αναγράφονται 212 σταθμοί διοδίων. Η αριθμητική σχέση που προκύπτει με μια απλή διαίρεση ($2.320 \text{ χλμ} / 174 \text{ σταθμοί}$) είναι εντυπωσιακή :ένας σταθμός διοδίων ανά περίπου 13,3 χιλιόμετρα αυτοκινητοδρόμου. Φυσικά υπάρχουν τόσο μετωπικοί όσο και πλευρικοί σταθμοί διοδίων, επομένως δεν περνά κάθε αυτοκίνητο από όλους τους καταγεγραμμένους σταθμούς. Ωστόσο, ο αριθμός είναι εντυπωσιακός και αποδεικνύει την διαρκή και συνειδητή επιλογή της κυβέρνησης για αέναη οικονομική αφαίμαξη των πολιτών.

Αδιαμφισβήτητα τις τελευταίες δεκαετίες η χώρα απέκτησε σύγχρονους αυτοκινητοδρόμους, νέες σήραγγες, γέφυρες και πολύ ταχύτερες συνδέσεις μεταξύ μεγάλων αστικών κέντρων. Παράλληλα, όμως, η χρηματοδότηση, λειτουργία και

¹ <https://www.newsauto.gr/electric/echi-i-ellada-ta-perissotera-diodia-stin-evropaiki-enosi/>

συντήρηση σημαντικού τμήματος αυτών των υποδομών συνδέθηκε με **συμβάσεις παραχώρησης και είσπραξη διοδίων**. Έτσι, η συζήτηση δεν αφορά μόνο πόσα διόδια υπάρχουν. Αφορά πόσο πληρώνει τελικά ο πολίτης για τη μετακίνησή του και τι ακριβώς λαμβάνει ως αντάλλαγμα.

Πιο συγκεκριμένα και σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε ο Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατίας Οδού ² , **ένας οδηγός Ι.Χ.** που μέχρι το **2023** χρειαζόταν να καταβάλει συνολικά **19,30 €**, εκτιμάται ότι το **2028** θα πληρώνει **52,20 €**. Πρόκειται για συνολική επιβάρυνση σχεδόν 33 €, **ποσοστιαία αύξηση 270%**, γεγονός που αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία για όσους χρησιμοποιούν συστηματικά τον συγκεκριμένο οδικό άξονα. Ανάλογη και ακόμη μεγαλύτερη σε απόλυτους αριθμούς θα είναι η **επιβάρυνση για τις επαγγελματικές μεταφορές**. Για φορτηγά και λεωφορεία, η συνολική χρέωση που βρισκόταν στα 67,50 € αναμένεται να εκτοξευθεί στα 183,80 € έως το 2028, **αύξηση σε ποσοστό 272%**. Η συγκεκριμένη εξέλιξη ενδέχεται να αυξήσει σημαντικά το λειτουργικό κόστος των μεταφορικών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα για δρομολόγια που πραγματοποιούνται σε καθημερινή βάση κατά μήκος της Εγνατίας Οδού έχοντας σημαντική επίπτωση στην εθνική μας οικονομία.

Παράλληλα **ουρές χιλιομέτρων** σχηματίζονται στα διόδια ειδικά σε ημέρες κοντά σε αργίες, κάτι που προκαλεί μεγάλη ταλαιπωρία σε οδηγούς και επιβαίνοντες και παράλληλα ενέχει τον **κίνδυνο πρόκλησης σοβαρών και θανατηφόρων ατυχημάτων**. Συνεργάτης μου βρέθηκε μπλοκαρισμένος στα διόδια Πολυμύλου σε μια ουρά μεγαλύτερη του ενός χιλιομέτρου το μεσημέρι της Κυριακής 16 Αυγούστου 2026 (αντιλαμβανόμαστε όλοι πόσο επικίνδυνο είναι να ακινητοποιηθεί άμεσα ένα αυτοκίνητο ενώ τρέχει σε αυτοκινητόδρομο). Σε τηλεφωνικές κλήσεις προς την Άμεση Δράση (100) και προς την Εγνατία Οδό (1077), ο ένας παρέπεμπε στον άλλο ως υπεύθυνο για την εντολή για το άνοιγμα των διοδίων ενώ χωρίς ουσιαστικό αποτέλεσμα υπήρξε και η επικοινωνία του με τον αριθμό έκτακτης ανάγκης (112).

Επιπλέον η παραχώρηση και των διοδίων της Εγνατίας Οδού σε ιδιώτες επιβεβαίωσε στην πράξη το στυγνό πρόσωπο του κέρδους στο οποίο αποκλειστικά στοχεύουν αυτοί, αρνούμενοι σκοπίμως να ανοίξουν τα διόδια και να επιτρέψουν την

² https://www.caranddriver.gr/eidiseis/arthro/egnatia_odos_erxontai_megales_ayksiseis_sta_diodia_symfona_me_tous_ergazomenous_katargoyntai_oi_ekptoseis-7856152/

ελεύθερη διέλευση των οχημάτων σε περιόδους αιχμής και αυξημένης κίνησης. Τα ΜΜΕ, για ευνόητους λόγους, σιωπούν συνειδητά μπροστά στην προφανή ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού.

Επιπλέον, διαπιστώνεται το φαινόμενο του **κλεισίματος του ενός ρεύματος** σε εθνικές οδούς, τούνελ κλπ (ενδεικτικά στα τούνελ που συνδέουν τη Μακεδονία με την Ήπειρο) με το πρόσχημα της πραγματοποίησης εργασιών, που όμως δεν είναι ορατές, παρά την πάροδο αρκετών μηνών. Η **ταλαιπωρία**, πέρα από το διαρκώς ολοένα και πιο δυσβάστακτο κόστος, δεν έχει προηγούμενο.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

1. Ποιος έχει την ευθύνη να αποφασίσει για το προσωρινό άνοιγμα των διοδίων προκειμένου να αποσυμφορηθεί η κίνηση ;
2. Ποιος θα ευθύνεται σε περίπτωση πρόκλησης σοβαρού τροχαίου ατυχήματος κατά τη διάρκεια ουρών στα διόδια, οπότε τα αυτοκίνητα ξαφνικά ακινητοποιούνται σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ;
3. Με ποια λογική αυξήθηκαν θεαματικά τα διόδια μετά την παραχώρησή τους σε ιδιώτες και με ποια ακριβώς ανταποδοτική προοπτική προς όφελος υποτίθεται των πολιτών ;
4. Επιβεβαιώνετε νέες, σημαντικές αυξήσεις διοδίων μέχρι το 2028;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Παπαδόπουλος
Ανεξ. Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης