

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:	7941
Ημερομ. Κατάθεσης:	31/8/2026



Αθήνα, 31 Αυγούστου 2026.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

**Υποδομών και Μεταφορών
Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού**

Θέμα: «Σε μία μόλις εβδομαδιαία σύνδεση περιορίζεται η εξυπηρέτηση της Ελασσόνας από τα ΚΤΕΛ Φλώρινας: Αναγκαία η προσθήκη επιπλέον δρομολογίων μέσω Σαρανταπόρου-Ελασσόνας».

Έντονη αναστάτωση έχει προκαλέσει, σύμφωνα με έγγραφη καταγγελία, στους φοιτητές και στις οικογένειές τους στην Επαρχία Ελασσόνας το νέο [πρόγραμμα](#) δρομολογίων του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας, το οποίο τίθεται σε ισχύ από την 1η Σεπτεμβρίου 2026.

Η αλλαγή ανακοινώθηκε, μάλιστα, ελάχιστες ημέρες πριν από την έναρξη της νέας ακαδημαϊκής χρονιάς, χωρίς δημόσια αιτιολόγηση, χωρίς γνωστή αποτίμηση των επιπτώσεων της και χωρίς μεταβατικό σχέδιο για όσους είχαν οργανώσει τις σπουδές και τις οικογενειακές τους υποχρεώσεις βάσει της υφιστάμενης σύνδεσης.

Σύμφωνα με το δημοσιευμένο [πρόγραμμα](#), στη γραμμή Φλώρινα-Λάρισα-Αθήνα διατηρούνται τέσσερα εβδομαδιαία δρομολόγια ανά κατεύθυνση. Ωστόσο, μόνο ένα δρομολόγιο την εβδομάδα σε κάθε κατεύθυνση εξακολουθεί να εκτελείται μέσω Λάρισας και, συνεπώς, μέσω του άξονα Σαρανταπόρου-Ελασσόνας: κάθε Τρίτη στις 8:30 από τη Φλώρινα και κάθε Τετάρτη από την Αθήνα. Τα υπόλοιπα τρία δρομολόγια εκτελούνται πλέον μέσω του αυτοκινητοδρόμου Ε65, παρακάμπτοντας πλήρως την Ελασσόνα.

Η μεταβολή αυτή υποβαθμίζει δραματικά μια σύνδεση που επί δεκαετίες εξυπηρετούσε τους κατοίκους της πόλης και δεκάδων χωριών της περιοχής, πρωτίστως δε τους φοιτητές που σπουδάζουν στη Φλώρινα. Πλέον, ένας φοιτητής που ολοκληρώνει τα μαθήματά του την Παρασκευή υποχρεώνεται να περιμένει έως την Τρίτη για να επιστρέψει απευθείας στην Ελασσόνα ή να καταφύγει σε πολύωρες και δαπανηρές μετακινήσεις με ανταποκρίσεις μέσω άλλων πόλεων.

Παράλληλα, ακυρώνεται στην πράξη το ευεργέτημα της έκπτωσης 50% που [προβλέπεται](#) για την υπεραστική σύνδεση μεταξύ του τόπου μόνιμης κατοικίας και της έδρας του Τμήματος, καθώς οι εναλλακτικές διαδρομές συνεπάγονται διαφορετικά εισιτήρια, μικρότερη έκπτωση και πολλαπλάσιο κόστος.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:	7941
Ημερομ. Κατάθεσης:	31/8/2026

Επομένως, η λειτουργία του Ε65, ενός έργου που χρηματοδοτήθηκε για να βελτιώσει τη συνδεσιμότητα, δεν μπορεί να χρησιμοποιείται ως άλλοθι για την απομόνωση περιοχών που δεν βρίσκονται επάνω στη νέα χάραξη. Οι νέες υποδομές οφείλουν να προσθέτουν δυνατότητες μετακίνησης και όχι να αφαιρούν υφιστάμενες δημόσιες υπηρεσίες. Στο πλαίσιο αυτό, η κυβέρνηση δεν μπορεί να εμφανίζεται ως απλός παρατηρητής μιας επιχειρησιακής απόφασης, όταν ο [v. 4974/2022](#) αναθέτει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τη [διασφάλιση](#) δημόσιων επιβατικών μεταφορών χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση.

Κατόπιν τούτων:

Επειδή η πρόσβαση στην εκπαίδευση των φοιτητών της Ελασσόνας που σπουδάζουν στη Φλώρινα δεν μπορεί να εξαρτάται από ένα και μοναδικό εβδομαδιαίο δρομολόγιο των ΚΤΕΛ, και

επειδή ο περιορισμός των δρομολογίων των ΚΤΕΛ οδηγεί σε συγκοινωνιακή απομόνωση ολόκληρο το βόρειο τμήμα της ΠΕ Λάρισας,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Με ποια διοικητική πράξη, βάσει ποιων συγκοινωνιακών και κοινωνικών δεδομένων και έπειτα από ποια διαβούλευση εγκρίθηκε ο περιορισμός των δρομολογίων; Ζητήθηκε η γνώμη των Περιφερειών Θεσσαλίας και Δυτικής Μακεδονίας και του Δήμου Ελασσόνας;**
- 2. Θα παρέμβουν για την άμεση αποκατάσταση επαρκών εβδομαδιαίων δρομολογίων μέσω Σαρανταπόρου-Ελασσόνας και, εφόσον απαιτείται, για τον καθορισμό ελάχιστων υποχρεωτικών δρομολογίων ή την επιβολή υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας;**
- 3. Ποια άμεσα μέτρα θα λάβουν ώστε, μέχρι την αποκατάσταση της σύνδεσης, οι φοιτητές να μετακινούνται κατά τον χρόνο που επιβάλλει το εκπαιδευτικό τους πρόγραμμα και να διατηρείται η έκπτωση 50% στο συνολικό κόστος της αναγκαστικής έμμεσης διαδρομής;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Καριπίδης Ιωάννης

Αμανατίδης Ιωάννης

Γιαννούλης Χρήστος