

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7940
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/8/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 31/08/2026

Των: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης
Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «100 ηλεκτρικά λεωφορεία ακινητοποιημένα στη Θεσσαλονίκη – Ερωτήματα για τα ανεκτέλεστα δρομολόγια και την κρατική αποζημίωση»

Κύριε Υπουργέ,

Έντονο προβληματισμό και εύλογα ερωτήματα προκαλεί η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στη Θεσσαλονίκη με τα 100 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία που προορίζονται για την κοινοπραξία ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης – Σερρών.

Τα λεωφορεία έφτασαν στη Θεσσαλονίκη τον Φεβρουάριο, με σκοπό να ενισχύσουν και να εκσυγχρονίσουν τον στόλο και να συμβάλουν στην παροχή ποιοτικότερων και αξιόπιστων υπηρεσιών δημόσιας συγκοινωνίας. Ωστόσο, περίπου έξι μήνες μετά την άφιξή τους, παραμένουν καθηλωμένα, καθώς δεν έχει ολοκληρωθεί η απαραίτητη υποδομή φόρτισης.

Το γεγονός αυτό είναι ιδιαίτερα προβληματικό, καθώς πρόκειται για καινούργια οχήματα τα οποία, αντί να αξιοποιούνται προς όφελος του επιβατικού κοινού, παραμένουν εκτός συγκοινωνιακού έργου επί μακρό χρονικό διάστημα. Η εικόνα αυτή δημιουργεί εύλογες απορίες ως προς τον σχεδιασμό, την προετοιμασία και την εποπτεία της διαδικασίας ένταξής τους στο δίκτυο.

Την ίδια στιγμή, η κατάσταση των συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη εξακολουθεί να επιβαρύνει καθημερινά τους πολίτες. Σύμφωνα με αναφορές εργαζομένων, περίπου τα μισά από τα προγραμματισμένα δρομολόγια της κοινοπραξίας παραμένουν ανεκτέλεστα. Εφόσον το συγκεκριμένο ποσοστό επιβεβαιώνεται από τα επίσημα στοιχεία, πρόκειται για ιδιαίτερα σοβαρή απόκλιση από το προβλεπόμενο συγκοινωνιακό έργο, η οποία δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως ένα απλό λειτουργικό πρόβλημα.

Το κρίσιμο, συνεπώς, ζήτημα δεν είναι μόνο γιατί τα 100 ηλεκτρικά λεωφορεία παραμένουν ακινητοποιημένα, αλλά και εάν, παρά τη μη πλήρη εκτέλεση του προβλεπόμενου συγκοινωνιακού έργου, η κοινοπραξία εξακολουθεί να λαμβάνει στο ακέραιο την προβλεπόμενη κρατική αποζημίωση.

Εάν πράγματι σημαντικό μέρος των συμβατικά προβλεπόμενων δρομολογίων δεν πραγματοποιείται, τίθεται ευθέως το ερώτημα εάν η αποζημίωση που καταβάλλεται από το Δημόσιο αντανάκλα το πραγματικά εκτελεσθέν έργο ή εάν καταβάλλονται δημόσιοι πόροι ανεξάρτητα από την πραγματική παροχή της υπηρεσίας.

Παράλληλα, ιδιαίτερη σημασία έχει να διευκρινιστεί εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν πραγματοποιήσει τους προβλεπόμενους ελέγχους και εάν, σε περίπτωση

παραβίασης ή πλημμελούς τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων, έχουν ενεργοποιηθεί οι προβλεπόμενες ρήτρες και κυρώσεις.

Η Πολιτεία δεν μπορεί από τη μία πλευρά να ζητά από τους πολίτες να αντιμετωπίζουν καθημερινά τις ελλείψεις και τα προβλήματα των δημόσιων συγκοινωνιών και από την άλλη να μην διασφαλίζει ότι οι πάροχοι του συγκοινωνιακού έργου τηρούν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις. Πολύ περισσότερο, δεν μπορεί να δημιουργείται η εντύπωση ότι η κρατική χρηματοδότηση καταβάλλεται χωρίς άμεση σύνδεση με την πραγματική εκτέλεση του έργου.

Η κατάσταση αυτή καθιστά αναγκαία την πλήρη διαφάνεια ως προς τα πραγματικά στοιχεία εκτέλεσης των δρομολογίων, τα ποσά που έχουν καταβληθεί στην κοινοπραξία, τις τυχόν περικοπές ή παρακρατήσεις και τις κυρώσεις που έχουν επιβληθεί.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Τηρεί η κοινοπραξία ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης – Σερρών τη σύμβασή της ως προς την εκτέλεση του προβλεπόμενου συγκοινωνιακού έργου; Ποιο είναι το ακριβές ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων;

2. Έχουν επιβληθεί οι προβλεπόμενες κυρώσεις για τα ανεκτέλεστα δρομολόγια και τη μη εκτέλεση του συμβατικού έργου; Εάν ναι, ποιες και σε ποιο ύψος;

3. Περικόπτεται από την κρατική αποζημίωση το ποσό που αντιστοιχεί στα ανεκτέλεστα δρομολόγια; Ποιο είναι το συνολικό ποσό που έχει περικοπεί μέχρι σήμερα;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ