

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7912
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 892
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/8/2026



Αθήνα, 30 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα
Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

Θέμα: Παραβίασαν εγκαταστάσεις της ΥΠΑ και έκλεψαν πολύτιμο εξοπλιστικό υλικό – Πώς φυλάσσονται οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός κρίσιμων έργων αεροναυτιλίας;

Σοβαρά ερωτήματα για τη φύλαξη εγκαταστάσεων και εξοπλισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προκαλεί η κλοπή που σημειώθηκε το βράδυ της 28ης Αυγούστου 2026 στο Συγκρότημα Εγκαταστάσεων Ελληνικού.

Σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα στοιχεία¹, δύο άγνωστοι έκοψαν τμήμα της περίφραξης, εισήλθαν στον χώρο και αφαίρεσαν καλώδια οπτικών ινών, τα οποία προορίζονταν για την εγκατάσταση του νέου Voice Communication and Recording System – VCRS. Οι δράστες καταγράφηκαν από κάμερες ασφαλείας² να αποχωρούν με λευκό φορτηγό, ενώ την έρευνα έχει αναλάβει το Τμήμα Ασφαλείας Ελληνικού – Αργυρούπολης.

Το VCRS προορίζεται για τις ανάγκες των Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας και αποτελεί κρίσιμο σύστημα επικοινωνίας και καταγραφής των συνομιλιών μεταξύ ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και πληρωμάτων αεροσκαφών. Για την προμήθεια και εγκατάστασή του υπογράφηκε τον Μάρτιο του 2026 σύμβαση δωρεάς ύψους 3,8 εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ³.

Το περιστατικό δεν αφορά τη λειτουργία του υφιστάμενου συστήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ούτε προκύπτει μέχρι σήμερα ότι επηρεάστηκε η ασφάλεια των πτήσεων. Αποκαλύπτει όμως ένα σοβαρό ζήτημα που δεν επιτρέπεται να υποβαθμιστεί: άγνωστοι παραβίασαν περίφραξη εγκαταστάσεων της ΥΠΑ, έφθασαν σε αποθηκευμένο υλικό ενός κρίσιμου έργου αεροναυτιλίας, το φόρτωσαν σε όχημα και αποχώρησαν.

Η ύπαρξη καμερών που κατέγραψαν την παραβίαση δεν απαντά στο βασικό ερώτημα της πρόληψης. Χρειάζεται να διευκρινιστεί ποιο καθεστώς φύλαξης ίσχυε στον χώρο, εάν υπήρχε ενεργός συναγερμός ή ανθρώπινη επιτήρηση, τότε έγινε αντιληπτή η εισβολή και εάν είχαν προηγουμένως αξιολογηθεί οι κίνδυνοι για τον εξοπλισμό που φυλασσόταν εκεί.

Ιδιαίτερα μετά τα επανειλημμένα προβλήματα και τις καθυστερήσεις στον εκσυγχρονισμό των συστημάτων αεροναυτιλίας, η κυβέρνηση οφείλει να διασφαλίζει ότι ακόμη και ο εξοπλισμός που προορίζεται για τα νέα συστήματα προστατεύεται με μέτρα ανάλογα της σημασίας του.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Ποιος είχε την ευθύνη φύλαξης του Συγκροτήματος Εγκαταστάσεων Ελληνικού κατά τον χρόνο της κλοπής και ποιο ακριβώς καθεστώς επιτήρησης ίσχυε;

<https://www.tvopen.gr/watch/276783/eklepsankalodiaoptikoninonmesaapoegkatastaseisthsyphresiaspolitikhsaeroporias>

<https://www.ertnews.gr/eidiseis/ellada/agnostoi-eklepsan-kalodia-apo-tis-egkatastaseis-tis-ypa-sto-elliniko/>

<https://www.ertnews.gr/roi-idiseon/ypografi-symvasis-doreas-gia-tin-promitheia-systimatos-epikoinonion-elegxou-naerias-kykloforias/>

www.NIKH.gr | info@NIKH.gr | facebook.com/NIKH-GREECE | Twitter.com/NIKHGREECE

Αθήνα: Μεσογείων 2-4, ΤΚ 11527 τηλ: 210-7470222 Θεσσαλονίκη: Πλατεία Αριστοτέλους 5, ΤΚ 54623 τηλ: 2310232999

2. Υπήρχε κατά τον χρόνο του περιστατικού φυσική φύλαξη, ενεργό σύστημα συναγερμού και συνεχής παρακολούθηση των καμερών ασφαλείας; Εάν υπήρχαν, γιατί η παραβίαση της περιφράξης και η απομάκρυνση του υλικού δεν αποτράπηκαν;
3. Ποια ώρα εισήλθαν οι δράστες, πότε έγινε αντιληπτή η παραβίαση, πότε ενημερώθηκε η ΕΛ.ΑΣ. και πόσο χρόνο παρέμειναν οι δράστες εντός των εγκαταστάσεων;
4. Ποια ακριβώς ποσότητα και ποιας αξίας υλικό αφαιρέθηκε και σε ποιον φορέα ανήκε κατά τον χρόνο της κλοπής;
5. Επηρεάζεται, έστω και προσωρινά, το χρονοδιάγραμμα προμήθειας και εγκατάστασης του VCRS και ποια είναι η προβλεπόμενη ημερομηνία πλήρους επιχειρησιακής λειτουργίας του;
6. Είχε προηγηθεί εκτίμηση κινδύνου και σχέδιο ασφαλούς φύλαξης για τον εξοπλισμό του έργου VCRS και για ποιο λόγο υλικό που προοριζόταν για κρίσιμο σύστημα αεροναυτιλίας ήταν προσβάσιμο μετά από απλή παραβίαση της εξωτερικής περίφραξης;
7. Έχουν καταγραφεί κατά την τελευταία πενταετία κλοπές, απόπειρες παραβίασης ή άλλα περιστατικά ασφαλείας στις εγκαταστάσεις της ΥΠΑ στο Ελληνικό ή σε άλλες εγκαταστάσεις συστημάτων αεροναυτιλίας;
8. Θα πραγματοποιηθεί άμεσα συνολικός έλεγχος φυσικής ασφάλειας των εγκαταστάσεων της ΥΠΑ και των χώρων όπου φυλάσσεται εξοπλισμός αεροναυτιλίας, ώστε να εντοπιστούν αντίστοιχα κενά πριν υπάρξει σοβαρότερο περιστατικό;
9. Έχει διαταχθεί διοικητική διερεύνηση για τις συνθήκες υπό τις οποίες κατέστη δυνατή η είσοδος και η κλοπή και θα αναζητηθούν ευθύνες εφόσον διαπιστωθεί πλημμελής φύλαξη;

Και αιτούμαστε την κατάθεση των παρακάτω:

1. Κάθε μη διαβαθμισμένο έγγραφο που καθορίζει το καθεστώς φύλαξης και την ευθύνη ασφάλειας του Συγκροτήματος Εγκαταστάσεων Ελληνικού κατά την 28η Αυγούστου 2026.
2. Την επίσημη καταγραφή της ΥΠΑ για το περιστατικό, με την ποσότητα, το είδος και την αποτιμηθείσα αξία του κλαπέντος υλικού.
3. Κάθε μη διαβαθμισμένο έγγραφο από το οποίο προκύπτει εάν η κλοπή προκαλεί μεταβολή στο χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία του VCRS.
4. Συγκεντρωτικό πίνακα περιστατικών κλοπής ή παραβίασης εγκαταστάσεων της ΥΠΑ κατά την τελευταία πενταετία, με ημερομηνία, εγκατάσταση και γενική κατηγορία συμβάντος.
5. Το πόρισμα της διοικητικής διερεύνησης του περιστατικού, όταν αυτή ολοκληρωθεί, κατά το μέρος που δεν περιλαμβάνει διαβαθμισμένα ή επιχειρησιακά ευαίσθητα στοιχεία.

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ