



Αθήνα, 30 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Νικόλαο Δένδια
Τον Υπουργό Εξωτερικών κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη

Θέμα: Η τουρκική κλιμάκωση θέτει πλέον ζήτημα εθνικής και αεροπορικής ασφάλειας

Η τουρκική δραστηριότητα στο Αιγαίο παρουσιάζει το τελευταίο διάστημα σαφή και ανησυχητική κλιμάκωση, με συστηματική χρήση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, επανεμφάνιση οπλισμένων μαχητικών και εμπλοκών, καθώς και συνεχή αμφισβήτηση ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων και κυριαρχίας.

Ήδη μέχρι τα μέσα Αυγούστου είχαν καταγραφεί 433 παραβιάσεις του Εθνικού Εναέριου Χώρου μέσα στο 2026, έναντι 225 σε ολόκληρο το 2025.[1] Στις 18 Αυγούστου¹ καταγράφηκαν 25 παραβιάσεις και 14 παραβάσεις των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας, με συμμετοχή επτά τουρκικών F-16, εκ των οποίων δύο οπλισμένα, τέσσερα UAV και ένα CN-235, ενώ σημειώθηκε και εμπλοκή με ελληνικά μαχητικά.

Η δραστηριότητα συνεχίστηκε τις επόμενες ημέρες². Στις 24 Αυγούστου έξι τουρκικά UAV πραγματοποίησαν οκτώ παραβιάσεις, στις 25 Αυγούστου καταγράφηκαν νέες παραβιάσεις από UAV και CN-235 και στις 26 Αυγούστου καταγράφηκαν άλλες 13 παραβιάσεις του Εθνικού Εναέριου Χώρου.

Στις 28 Αυγούστου 2026 σημειώθηκε ακόμη σοβαρότερο περιστατικό³. Τουρκικό UAV εισήλθε στο FIR Αθηνών, παραβίασε τον ελληνικό εναέριο χώρο και κινήθηκε κοντά στην τερματική περιοχή του αεροδρομίου της Αλεξανδρούπολης. Ελληνικά F-16 απογειώθηκαν για την αναγνώριση και αναχαίτισή του. Την ίδια ώρα επιβατικό αεροσκάφος βρισκόταν σε διαδικασία απογείωσης και, για προληπτικούς λόγους, έλαβε οδηγίες διαφορετικής πορείας και διατήρησης χαμηλού ύψους μέχρι να απομακρυνθεί από την περιοχή.

Η τουρκική δραστηριότητα συνεχίστηκε και στις 29 Αυγούστου, με δύο ακόμη UAV να πραγματοποιούν παραβάσεις στο FIR Αθηνών και παραβιάσεις του Εθνικού Εναέριου Χώρου.

Η στρατιωτική πίεση συνοδεύεται από ευθείες πολιτικές αμφισβητήσεις. Στις 27 Αυγούστου το τουρκικό Υπουργείο Άμυνας χαρακτήρισε ενδεχόμενη εγκατάσταση βάσης UAV στη Ρόδο παραβίαση της υποτιθέμενης «αποστρατιωτικοποιημένης» κατάστασης του νησιού και δήλωσε ότι η Τουρκία θα λάβει τα «αναγκαία μέτρα».

¹ <https://www.tovima.gr/2026/08/18/politics/tourkia-25-paraviaseis-sto-aigaio-me-oplismena-f-16-emploki-me-ellinika-maxitika/>
² <https://www.flash.gr/nea-toyrkiki-drastiriotita-sto-aigaio-13-paraviaseis-kai-8-paravaseis-apo-cn-235-kai-uav-1078379>
³ <https://www.ertnews.gr/eidiseis/tourkiko-uav-se-apostasi-anapnois-apo-to-aerodromio-tis-aleksandroupolis-anaxaitistike-apo-ellinika-f-16/>

www.NIKH.gr | info@NIKH.gr | facebook.com/NIKH-GREECE | Twitter.com/NIKHGREECE

Αθήνα: Μεσογείων 2-4, ΤΚ 11527 τηλ: 210-7470222 Θεσσαλονίκη: Πλατεία Αριστοτέλους 5, ΤΚ 54623 τηλ: 2310232999

Μία ημέρα αργότερα το τουρκικό Υπουργείο Εξωτερικών⁴ επανέφερε επίσημα τον ισχυρισμό περί γεωγραφικών σχηματισμών στο Αιγαίο των οποίων η κυριαρχία δήθεν δεν έχει παραχωρηθεί στην Ελλάδα, προκαλώντας την αντίδραση του ελληνικού Υπουργείου Εξωτερικών στις 29 Αυγούστου.

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον, οι κυβερνητικές αναφορές στα «ήρεμα νερά» και στη μεγάλη αποκλιμάκωση των παραβιάσεων απαιτούν πλέον επανεκτίμηση βάσει των πραγματικών δεδομένων. Η Ελλάδα βρίσκεται αντιμέτωπη με μία τουρκική πρακτική που συνδυάζει συνεχή παρουσία UAV, οπλισμένα μαχητικά, εμπλοκές, επίσημες απειλές και επαναλαμβανόμενες αμφισβητήσεις ελληνικής κυριαρχίας.

Το περιστατικό της Αλεξανδρούπολης προσθέτει μία ιδιαίτερα σοβαρή διάσταση, καθώς η τουρκική στρατιωτική δραστηριότητα έφθασε σε σημείο που επέβαλε προληπτική μεταβολή οδηγιών σε πολιτική πτήση.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Πόσες ακριβώς παραβάσεις των Κανόνων Εναέριας Κυκλοφορίας, παραβιάσεις του Εθνικού Εναέριου Χώρου, υπερπτήσεις και εμπλοκές έχουν καταγραφεί από 1ης Ιανουαρίου έως 29 Αυγούστου 2026 και πόσες από αυτές πραγματοποιήθηκαν από UAV;
2. Πόσες από τις φετινές τουρκικές αποστολές περιλάμβαναν οπλισμένα μαχητικά αεροσκάφη και πόσες οδήγησαν σε εμπλοκή με ελληνικά μαχητικά;
3. Ποια είναι η επίσημη αποτίμηση του περιστατικού της 28ης Αυγούστου στην Αλεξανδρούπολη και πόσο κοντά στην τερματική περιοχή του αεροδρομίου κινήθηκε το τουρκικό UAV;
4. Έχει καταγραφεί το περιστατικό ως συμβάν αεροπορικής ασφάλειας από τις αρμόδιες υπηρεσίες πολιτικής αεροπορίας και έχει εξεταστεί η ανάγκη επίσημης ενημέρωσης της EASA, του ICAO ή άλλου αρμόδιου διεθνούς φορέα;
5. Έχει επιδοθεί ρηματική διακοίνωση ή άλλο επίσημο διάβημα προς την Τουρκία ειδικά για το περιστατικό της Αλεξανδρούπολης και την εγγύτητα του τουρκικού στρατιωτικού UAV με περιοχή πολιτικής αεροπορικής κυκλοφορίας;
6. Έχουν ενημερωθεί επισήμως το NATO και η Ευρωπαϊκή Ένωση για την κλιμάκωση των τουρκικών παραβιάσεων, την επανεμφάνιση οπλισμένων F-16 και το περιστατικό της Αλεξανδρούπολης; Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έχει ζητήσει η ελληνική κυβέρνηση;
7. Ποια ήταν η επίσημη ελληνική αντίδραση στη δήλωση του τουρκικού Υπουργείου Άμυνας της 27ης Αυγούστου περί λήψης «αναγκαιών μέτρων» σε περίπτωση εγκατάστασης UAV στη Ρόδο και θεωρεί η κυβέρνηση τη συγκεκριμένη διατύπωση απειλή κατά άσκησης ελληνικού κυριαρχικού δικαιώματος;
8. Με δεδομένη τη δεύτερη μέσα σε λίγες ημέρες επίσημη τουρκική αναφορά σε νησίδες και γεωγραφικούς σχηματισμούς των οποίων αμφισβητείται η ελληνική κυριαρχία, ποιες συγκεκριμένες διπλωματικές ενέργειες έχουν πραγματοποιηθεί για την απόρριψη της επαναφοράς της θεωρίας των “γκρίζων ζωνών”;
9. Θεωρεί η κυβέρνηση ότι η Διακήρυξη των Αθηνών της 7ης Δεκεμβρίου 2023 λειτουργεί σήμερα αποτελεσματικά ως πλαίσιο αποκλιμάκωσης, όταν καταγράφονται ταυτόχρονα

⁴ <https://www.dimokratia.gr/politiki/738487/oi-toyrkoi-klimakonoun-epikindyna-tis-prokliseis/>

εκατοντάδες παραβιάσεις, οπλισμένα μαχητικά, εμπλοκές, απειλές για ελληνικά νησιά και επίσημες αμφισβητήσεις ελληνικής κυριαρχίας;

10. Έχει πραγματοποιηθεί μετά το περιστατικό της Αλεξανδρούπολης επανεξέταση των διαδικασιών συντονισμού στρατιωτικής και πολιτικής αεροπορίας για την αντιμετώπιση στρατιωτικών UAV που προσεγγίζουν περιοχές αυξημένης πολιτικής αεροπορικής κίνησης, χωρίς να ζητείται η δημοσιοποίηση επιχειρησιακά ευαίσθητων στοιχείων;
11. Μετά την έντονη αύξηση της χρήσης τουρκικών UAV, έχει αξιολογηθεί συνολικά από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας η επάρκεια της υφιστάμενης αντιμετώπισης των μη επανδρωμένων μέσων, τόσο ως προς την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα όσο και ως προς το κόστος συνεχών απογειώσεων επανδρωμένων ελληνικών μαχητικών;

Παρακαλούνται επίσης οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή:

1. Συγκεντρωτικό πίνακα του ΓΕΕΘΑ, ανά μήνα για το 2026 έως και την 29η Αυγούστου, με παραβάσεις FIR, παραβιάσεις ΕΕΧ, υπερπήσεις, εμπλοκές, αριθμό UAV, μαχητικών και οπλισμένων αεροσκαφών.
2. Κάθε μη διαβαθμισμένη έκθεση ή αναφορά για το περιστατικό του τουρκικού UAV στην Αλεξανδρούπολη στις 28 Αυγούστου 2026, τόσο από τις στρατιωτικές όσο και από τις αρμόδιες υπηρεσίες πολιτικής αεροπορίας.
3. Κάθε μη διαβαθμισμένο έγγραφο ή αναφορά συμβάντος που αφορά τη μεταβολή των οδηγιών προς την επιβατική πτήση που βρισκόταν στην περιοχή κατά το περιστατικό.
4. Κάθε μη διαβαθμισμένη ρηματική διακοίνωση ή διάβημα προς την Τουρκία σχετικά με τις πρόσφατες εναέριες παραβιάσεις, το περιστατικό της Αλεξανδρούπολης και τις δηλώσεις περί Ρόδου.
5. Κάθε μη διαβαθμισμένο έγγραφο ενημέρωσης προς NATO, Ε.Ε., ICAO ή EASA σχετικά με τα παραπάνω περιστατικά.

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ

