

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7900
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/8/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 25 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

1. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
2. Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Θα αποζημιωθεί ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας για την απώλεια εσόδων από την διετή καθυστέρηση λειτουργίας του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου;»

Κύριοι Υπουργοί,

Η διετής καθυστέρηση της έναρξης λειτουργίας του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης προκαλεί, πέραν των συνεπειών στην αναπτυξιακή πορεία της Κρήτης, και άμεσες οικονομικές επιπτώσεις για τον Δήμο Μινώα Πεδιάδας, στην περιοχή του οποίου χωροθετείται το νέο αεροδρόμιο. Και τούτο διότι, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019, προβλέπεται η καταβολή Αντισταθμιστικού Ανταλλάγματος ίσου με ποσοστό 2% επί των προβλεπόμενων εσόδων, εκ του οποίου το 50%, δηλαδή ποσοστό 1%, διατίθεται απευθείας στον Δήμο Μινώα Πεδιάδας.

Όπως επισημαίνεται από τον Δήμο Μινώα Πεδιάδος, σύμφωνα με την έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους αρ. 138/9/2019, το ποσό αυτό είχε υπολογιστεί για τα 29 χρόνια της παραχώρησης σε περίπου 114,8 εκατ. ευρώ, με ετήσια αντιστοίχιση του 1% σε περίπου 1,98 εκατ. ευρώ.

Η αρχικά προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του νέου αεροδρομίου ήταν η 6η Φεβρουαρίου 2025. Μετά τη χορηγηθείσα παράταση, η έναρξη της περιόδου λειτουργίας μετατέθηκε κατά 24 μήνες, για την 6η Φεβρουαρίου 2027 και είναι άγνωστο αν αυτή θα μετατεθεί εκ νέου για άλλη ημερομηνία. Ως συνέπεια, μετατίθεται αντίστοιχα και η έναρξη απόδοσης στον Δήμο του συμβατικά προβλεπόμενου ποσοστού 1%.

Την ίδια στιγμή, από τα διοικητικά έγγραφα του Δήμου προκύπτει ότι για την ίδια ακριβώς 24μηνια περίοδο έχει αναγνωρισθεί απώλεια εσόδων της Εταιρείας Αεροδρομίου και έχει προβλεφθεί ειδικός μηχανισμός υπολογισμού της σχετικής αποζημίωσης. Ειδικότερα, με επιστολή της ΔΑΗΚ Α.Ε. υποβλήθηκε εκτίμηση αποζημίωσης ύψους 121.489.424 ευρώ για την απώλεια εσόδων.

Το γεγονός αυτό δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς την οικονομική μεταχείριση του Δήμου Μινώα Πεδιάδας, δεδομένου ότι η ίδια παράταση που προκαλεί απώλεια εσόδων στην Εταιρεία Αεροδρομίου στερεί αντίστοιχα και από τον Δήμο έσοδα τα οποία προβλέπονται ρητά στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας δια του Δημάρχου του, έχει ήδη απευθυνθεί στον πρώτο εξ υμών, ζητώντας την πλήρη χορήγηση των οικονομικών στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό της απώλειας εσόδων της Εταιρείας Αεροδρομίου, προκειμένου προσδιοριστεί με ακρίβεια η οικονομική απώλεια του Δήμου και να ασκηθούν τα νόμιμα και συμβατικά δικαιώματά του.

Πρόκειται για ζήτημα ιδιαίτερης σημασίας για έναν Δήμο που φιλοξενεί ένα έργο εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας και έχει αναλάβει σημαντικές επιβαρύνσεις και ευθύνες από την κατασκευή και λειτουργία του Νέου Αεροδρομίου.

Η καθυστέρηση της έναρξης λειτουργίας δεν μπορεί να μετακυλιέται μονομερώς στην τοπική κοινωνία και στον Δήμο. Εφόσον η Πολιτεία έχει αναγνωρίσει και αποζημιώσει την απώλεια εσόδων της Εταιρείας Αεροδρομίου για την περίοδο της καθυστέρησης, οφείλει να αποσαφηνίσει με ποιον τρόπο

θα αντιμετωπιστούν οι αντίστοιχες οικονομικές συνέπειες για τον Δήμο Μινώα Πεδιάδας.

Το ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής έχει σταθερά υποστηρίξει ότι τα μεγάλα έργα υποδομής οφείλουν να υπηρετούν την ανάπτυξη όχι μόνο σε εθνικό επίπεδο αλλά και στις τοπικές κοινωνίες που τα φιλοξενούν. Για το ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής άλλωστε, η αρχή της διαφάνειας, της λογοδοσίας και της δίκαιης κατανομής των ωφελειών και των επιβαρύνσεων αποτελεί βασικό κανόνα της πολιτικής και διοικητικής διακυβέρνησης, ιδίως στις συμβάσεις παραχώρησης και στα μεγάλα έργα υποδομών. Οι τοπικές κοινωνίες που φιλοξενούν στρατηγικές υποδομές δεν μπορεί να επωμίζονται τις συνέπειες καθυστερήσεων χωρίς σαφή πρόβλεψη για την οικονομική τους προστασία.

Στο πλαίσιο αυτό, είναι αναγκαία η πλήρης δημοσιοποίηση των οικονομικών στοιχείων της σύμβασης και των αποζημιώσεων, καθώς η εξασφάλιση ότι ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας δεν θα απωλέσει έσοδα που προβλέπονται συμβατικά εξαιτίας καθυστερήσεων για τις οποίες δεν ευθύνεται.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το ακριβές ύψος της οικονομικής απώλειας που προκαλεί στον Δήμο Μινώα Πεδιάδας η 24μηνη μετάθεση της έναρξης λειτουργίας του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης; Πώς διασφαλίζεται ότι η καθυστέρηση δεν θα οδηγήσει σε οριστική απώλεια ή μείωση των συνολικών εσόδων που προβλέπονται υπέρ του Δήμου καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης;
2. Προτίθεται η Κυβέρνηση να αποζημιώσει τον Δήμο Μινώα Πεδιάδας για την απώλεια των εσόδων που προβλέπονται στην παρ. 4.1.3 της Σύμβασης Παραχώρησης και αντιστοιχούν στο 1% των προβλεπόμενων εσόδων της Εταιρείας Αεροδρομίου;
3. Έχει υπολογίσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το ακριβές ποσό που θα στερηθεί ο Δήμος από τη μετάθεση της έναρξης της περιόδου λειτουργίας από τις 06.02.2025 στις 06.02.2027; Εάν ναι, ποιο είναι το ποσό και για ποιο λόγο, ενώ έχει αναγνωρισθεί απώλεια εσόδων της Εταιρείας Αεροδρομίου για την ίδια 24μηνη περίοδο και έχει προβλεφθεί μηχανισμός

αποζημίωσής της, δεν έχει μέχρι σήμερα προσδιοριστεί και αποκατασταθεί αντίστοιχα η απώλεια εσόδων του Δήμου Μινώα Πεδιάδας;

4. Ποιο είναι το τελικό ποσό της αποζημίωσης που έχει αναγνωριστεί ή καταβληθεί στη ΔΑΗΚ Α.Ε. για την απώλεια εσόδων της περιόδου 06.02.2025–06.02.2027 και ποια ακριβώς οικονομικά δεδομένα χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του;

5. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα για την έναρξη λειτουργίας του νέου Αεροδρομίου και ποια μέτρα λαμβάνει η Κυβέρνηση ώστε να μην υπάρξει νέα παράταση πέραν της 06.02.2027;

6. Προτίθεται η Κυβέρνηση να διασφαλίσει θεσμικά και οικονομικά ότι ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας θα λάβει το σύνολο των εσόδων που προβλέπει η Σύμβαση Παραχώρησης και δεν θα επιβαρυνθεί οικονομικά από την καθυστέρηση έναρξης λειτουργίας του αεροδρομίου;

7. Θα κατατεθούν στη Βουλή η Συμφωνία Αποζημίωσης της 31.12.2024, το σχετικό Χρηματοοικονομικό Μοντέλο και τα βασικά οικονομικά στοιχεία που τεκμηριώνουν τον υπολογισμό της αποζημίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η απαιτούμενη διαφάνεια και ο κοινοβουλευτικός έλεγχος;

Η Βουλευτής

BATSIINA ELENH