

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7894
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/8/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 24 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Λινοπεράματα Δήμου Μαλεβιζίου: Το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο μονιμοποιεί τις βαριές ενεργειακές εγκαταστάσεις σε μια περιοχή που διεκδικεί χρόνια την ενεργειακή και περιβαλλοντική της μετάβαση»

Κε Υπουργέ,

Η δημόσια διαβούλευση για το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα αναδεικνύει ένα ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα για την Κρήτη και ειδικότερα για τον Δήμο Μαλεβιζίου και την περιοχή των Λινοπεραμάτων.

Παρότι δεν γίνεται ονομαστική αναφορά στα Λινοπεράματα, η σχετική Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων περιλαμβάνει κατεύθυνση σύμφωνα με την οποία μεγάλες παραγωγικές μονάδες, οι οποίες βρίσκονται κατά κανόνα σε παράκτιες θέσεις και διαχειρίζονται μεγάλες ποσότητες καυσίμων ή άλλων πρώτων υλών, διατηρούνται στις υφιστάμενες θέσεις τους και δύνανται να επεκτείνουν τις κτιριακές τους εγκαταστάσεις εντός των υφιστάμενων γηπέδων τους. Μάλιστα, προβλέπεται ότι, όταν η επέκταση μιας τέτοιας δραστηριότητας κρίνεται ιδιαίτερης σημασίας για την εθνική οικονομία, μπορεί να επιτραπεί πρόσθετη παρέκκλιση κατά 10% πέραν των ισχυόντων όρων δόμησης.

Η γενικόλογη αυτή πρόβλεψη έχει ιδιαίτερη σημασία για τα Λινοπεράματα, καθώς βρίσκει εφαρμογή. Στα Λινοπεράματα εδώ και δεκαετίες έχει αναπτυχθεί μία από τις σημαντικότερες συγκεντρώσεις ενεργειακών και πετρελαϊκών εγκαταστάσεων της Κρήτης, σε άμεση γειτνίαση με κατοικημένες περιοχές, τουριστικές δραστηριότητες και ένα παράκτιο μέτωπο με σημαντικές αναπτυξιακές και περιβαλλοντικές δυνατότητες.

Το κρίσιμο ζήτημα λοιπόν που ανακύπτει είναι ότι η συγκεκριμένη κατεύθυνση της Στρατηγικής Μελέτης προδικάζει ουσιαστικά τη διατήρηση και ενδεχόμενη επέκταση της σημερινής κατάστασης, χωρίς να εξετάζει εναλλακτικά σενάρια σταδιακής αποφόρτισης ή απομάκρυνσης των βαρέων ενεργειακών δραστηριοτήτων από την περιοχή. Μια τέτοια προσέγγιση είναι ιδιαίτερα προβληματική σε μια περιοχή όπου ο Δήμος Μαλεβιζίου, η Περιφέρεια Κρήτης και η τοπική κοινωνία έχουν διαχρονικά θέσει ως προτεραιότητα την περιβαλλοντική αποκατάσταση, την ενεργειακή μετάβαση και τον μετασχηματισμό του παράκτιου μετώπου των Λινοπεραμάτων.

Παράλληλα, η Στρατηγική Μελέτη δεν φαίνεται να αξιολογεί επαρκώς τις σωρευτικές επιπτώσεις από τη διατήρηση ή επέκταση των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων σε μια περιοχή όπου συνυπάρχουν κατοικίες, επιχειρήσεις, τουρισμός, εγκαταστάσεις SEVESO, υψηλό περιβαλλοντικό φορτίο, βαριές μεταφορικές ροές και σχεδιασμοί για αλλαγή του παραγωγικού και χωρικού μοντέλου.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί και το γεγονός ότι μια πρόβλεψη περί διατήρησης και επέκτασης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων θα μπορούσε να λειτουργήσει ως θεσμική βάση για τη διαιώνιση του σημερινού μοντέλου, περιορίζοντας στην πράξη τη δυνατότητα μελλοντικής ενεργειακής μετάβασης και αναβάθμισης της περιοχής. Η ενεργειακή μετάβαση δεν μπορεί να περιορίζεται στην ανάπτυξη νέων μορφών ενέργειας, ενώ παράλληλα ο χωροταξικός σχεδιασμός θεωρεί δεδομένη τη μακροχρόνια διατήρηση των πλέον επιβαρυντικών εγκαταστάσεων στις ίδιες θέσεις.

Απαιτείται, επομένως, ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός που θα λαμβάνει υπόψη τη σημερινή κατάσταση, αλλά ταυτόχρονα θα αφήνει ανοιχτό τον δρόμο για τη σταδιακή αποφόρτιση, μετασχηματισμό και περιβαλλοντική αναβάθμιση των Λινοπεραμάτων, σε συνδυασμό με τις ανάγκες ενεργειακής ασφάλειας της Κρήτης.

Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να αποσαφηνιστεί εάν η πρόβλεψη της Στρατηγικής Μελέτης αποτελεί γενική κατεύθυνση για αντίστοιχες εγκαταστάσεις σε ολόκληρη τη χώρα ή εάν έχει προηγηθεί ειδική αξιολόγηση για περιοχές όπως τα Λινοπεράματα, όπου οι σωρευτικές περιβαλλοντικές, χωρικές, κυκλοφοριακές και κοινωνικές επιπτώσεις είναι ιδιαίτερα αυξημένες.

Η Πολιτεία οφείλει να δώσει σαφείς απαντήσεις, καθώς το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο δεν μπορεί να αποτελέσει εργαλείο παγίωσης υφιστάμενων χρήσεων, όταν αυτές βρίσκονται σε αντίθεση με τον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό ενεργειακής μετάβασης και περιβαλλοντικής αναβάθμισης μιας περιοχής.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

1. Έχει αξιολογηθεί ειδικά η περιοχή των Λινοπεραμάτων ως προς τις σωρευτικές περιβαλλοντικές, χωρικές, κυκλοφοριακές και κοινωνικές επιπτώσεις από τη διατήρηση και ενδεχόμενη επέκταση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων; Εάν ναι, ποια είναι τα συμπεράσματα της αξιολόγησης;
2. Για ποιο λόγο η σχετική Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν εξετάζει εναλλακτικά σενάρια σταδιακής αποφόρτισης ή απομάκρυνσης των βαρέων ενεργειακών εγκαταστάσεων από περιοχές με έντονη οικιστική και τουριστική ανάπτυξη, όπως τα Λινοπεράματα;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να εξαιρέσει ρητά την περιοχή των Λινοπεραμάτων από την οριζόντια πρόβλεψη περί διατήρησης και δυνατότητας επέκτασης μεγάλων παράκτιων βιομηχανικών και ενεργειακών εγκαταστάσεων;
4. Πώς συμβιβάζεται η δυνατότητα επέκτασης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, ακόμη και με πρόσθετη παρέκκλιση 10% για λόγους εθνικής οικονομίας, με τον σχεδιασμό της Πολιτείας για την ενεργειακή μετάβαση και την περιβαλλοντική αναβάθμιση του παραλιακού μετώπου του Μαλεβιζίου;
5. Προτίθεται η Κυβέρνηση να διασφαλίσει ότι το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο θα προβλέπει σαφή δυνατότητα μελλοντικού μετασχηματισμού και περιβαλλοντικής αποφόρτισης της περιοχής των Λινοπεραμάτων;

Η Βουλευτής

