



Αθήνα 28/8/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Νέα Εγνατία Οδός με μία λωρίδα κυκλοφορίας και χωρίς ΛΕΑ»

Όπως καλώς γνωρίζετε με το ν. 5260/2025 κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού στη «Νέα Εγνατία Οδός ΑΕ» με παραχωρησιούχο τη θυγατρική της ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ (75%) και τη Γαλλική Egis Projects (25%) και από 30/12/2025 πέρασε στη διαχείριση του Παραχωρησιούχου.

Από την ανάληψη της διαχείρισης της παραχώρησης σε όλες τις σήραγγες με μήκος άνω των 500 μέτρων, (πολλές και συχνά διαδοχικές), απέκλεισαν με πυκνά εμπόδια τη μια από τις δυο λωρίδες κυκλοφορίας. Στην Πίνδο ο αποκλεισμός λωρίδας αφορά και τμήματα του δρόμου ανάμεσα σε διαδοχικές σήραγγες. Έχουν δημιουργήσει ακόμα και τμήμα με συνεχόμενο μήκος κάπου 29 χιλιόμετρα, όπου η κυκλοφορία γίνεται σε μια λωρίδα (από τα διόδια Μαλακασίου μέχρι σχεδόν τον Κόμβο για Χρυσοβίτσα/Νέο Γερακάρι). Η ταχύτητα κυκλοφορίας είναι εξαιρετικά αργή, ενώ δεν υπάρχει το παραμικρό σημείο να σταματήσει εκτός κυκλοφορίας όχημα, που θα πάθει βλάβη.

Από το Φεβρουάριο του 2026 οι εργαζόμενοι στα ΕΚΑΒ με ανακοίνωση κατήγγειλαν έλλειψη ΛΕΑ στην Εγνατία, με αποτέλεσμα να καθυστερεί πολύ η διέλευση των ασθενοφόρων του ΕΚΑΒ μεταξύ των Νοσοκομείων των Περιφερειών Ηπείρου, Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με δημοσίευμα στις 25/6/2026 πυροσβεστικό ελικόπτερο κατέπεσε στην τεχνητή Λίμνη Αώου, κοντά στο Μέτσοβο, κατά τη διάρκεια επιχείρησης υδροληψίας για φωτιά και αυτόπτης μάρτυρας είπε στην τηλεόραση, ότι η Αστυνομία και η Πυροσβεστική πήγαν αμέσως, αλλά η ΕΜΑΚ δεν μπόρεσε να πάει από τα Γιάννενα, λόγω της μονής λωρίδας στην Εγνατία.

Η επίσημη αιτία για την κυκλοφορία των οχημάτων μόνο στη μία λωρίδα είναι η ανάγκη πιστοποίησης των σηράγγων για τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων. Στη σύμβαση της παραχώρησης ο χρόνος αυτός καθορίζεται στους 60 μήνες, ωστόσο ο ρυθμός υλοποίησης των σχετικών εργασιών είναι τέτοιος, που υπάρχει φόβος ότι το παραπάνω διάστημα θα παραταθεί και συνακόλουθα και η ταλαιπωρία των οδηγών.

Με το ΠΔ 230/2007 συστάθηκε Διοικητική Αρχή Σηράγγων (ΔΑΣ), έργο της οποίας ήταν να θέτει σε λειτουργία τις σήραγγες ή να αναστέλλει ή να περιορίζει τη λειτουργία μιας

σήραγγας εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ασφαλείας και καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να αποκαθίστανται οι συνθήκες κανονικής κυκλοφορίας. Για τη διασφάλιση της εκπλήρωσης των απαιτήσεων σε σχέση με την ασφάλεια των σηράγγων η ΔΑΣ επιβάλλει πρόγραμμα τακτικών επιθεωρήσεων. Το χρονικό διάστημα μεταξύ των επιθεωρήσεων μιας δεδομένης σήραγγας δεν υπερβαίνει τα έξι έτη. Εάν, βάσει της έκθεσης επιθεώρησης, η ΔΑΣ κρίνει ότι μια σήραγγα δεν πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 230/2007, ειδοποιεί τον διαχειριστή της σήραγγας και τον αρμόδιο ασφαλείας να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για τη βελτίωση της ασφαλείας της σήραγγας και καθορίζει όρους για τη συνέχιση ή την επανέναρξη λειτουργίας της σήραγγας.

Επιπρόσθετα σε αυτή την κατάσταση λειτουργίας της Νέας Εγνατίας Οδού με τις υπερβολικές καθυστερήσεις έχουμε και αύξηση στα διόδια με τιμαριθμική αναπροσαρμογή από 1/1/2026 αναδρομικά από το 2019, την ίδια στιγμή που οι μισθοί είναι καθηλωμένοι..

Επειδή οι μήκους άνω των 500μ σήραγγες της Νέας Εγνατίας Οδού έχουν υπαχθεί στο ΠΔ 230/2007 από το Νοέμβριο 2007 και, στα πολλά χρόνια που μεσολάβησαν μέχρι τις 31/12/2025 θα έπρεπε να είναι πλήρως αδειοδοτημένες για διακίνηση «επικίνδυνων φορτίων».

Επειδή στην Νέα Εγνατία Οδό δεν υπάρχει ΛΕΑ με αποτέλεσμα αδυναμία στάθμευσης με ασφάλεια αλλά και σημαντική αύξηση χρόνου ταξιδιού, εάν υπάρξει κάποιο ατύχημα ή ακινητοποιηθεί κάποιο όχημα.

Επειδή η χρήση μίας λωρίδας κυκλοφορίας στην Νέα Εγνατία Οδό θέτει σε κίνδυνο τη μεταφορά προσώπων, που χρήζουν βοήθειας αλλά και προϊόντων.

Επειδή απαιτείται η εκπόνηση Σχεδίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας και έγκριση από το Δημόσιο αν κάποιες εργασίες συνεπάγονται διακοπή ή παρεμπόδιση της κυκλοφορίας ή της ασφαλείας των χρηστών του δρόμου.

Επειδή εκτός από την ασφάλεια των οδηγών πλήττεται και η οικονομία της Βόρειας Ελλάδας από τις υπέρμετρες καθυστερήσεις μεταφοράς των προϊόντων

Ερωτάται ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

- 1) Που οφείλεται η απουσία αδειοδότησης για διακίνηση «επικίνδυνων φορτίων» των σηράγγων άνω των 500 μ της Νέας Εγνατίας Οδού;
- 2) Πως μέχρι σήμερα δηλαδή πάνω από 20 χρόνια επιτρεπόταν η διέλευση επικίνδυνων φορτίων από τις σήραγγες κατηγορίας Ε;
- 3) Πως εξασφαλίζεται, ότι ο όρος της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με τον οποίο ο Παραχωρησιούχος ανέλαβε να διασφαλίζει ότι όλες οι λωρίδες κυκλοφορίες είναι ανοικτές και ασφαλής, υλοποιείται;

- 4) Έχετε εγκρίνει το σχετικό Σχέδιο Διαχείρισης Κυκλοφορίας και τι προβλέπεται όσο αφορά τη διακοπή ή την παρεμπόδιση της κυκλοφορίας και την ασφάλεια των χρηστών του δρόμου;
- 5) Πως θα εξασφαλιστεί η δημιουργία λωρίδας ΛΕΑ, ώστε να αποτραπεί να εκτεθούν σε κίνδυνο οι οδηγοί των οχημάτων από τη χρήση μίας μόνο λωρίδας και χωρίς δυνατότητα εξόδου από την κυκλοφορία ακόμα και σε περίπτωση βλάβης του οχήματος;
- 6) Πως εξασφαλίζεται η μετακίνηση των οχημάτων σε κατάσταση ανάγκης, όπως ασθενοφόρα;
- 7) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα πιστοποίησης και αδειοδότησης των παραπάνω σηράγγων και πότε θα αποκατασταθεί τελικά η κυκλοφορία στα συγκεκριμένα τμήματα της Νέας Εγνατίας Οδού;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Αμανατίδης Ιωάννης

Γιαννούλης Χρήστος

Ακριώτου Θεοδώρα

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παππάς Νικόλαος