

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3205
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/8/2026



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 8/8/2026

Του: Βιλιάρδου Βασίλειου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αίτημα να αποτραπεί εφεξής η ανάθεση εκτέλεσης καθηκόντων στους αερολιμενικούς που υπηρετούν στον αερολιμένα της Θεσσαλονίκης τα οποία δεν εμπίπτουν στις κατά νόμον αρμοδιότητές τους»

Κύριε Υπουργέ,

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αερολιμενικών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σε γνωστοποίηση - καταγγελία που δημοσιοποίησε, την οποία μας κοινοποίησε και την οποία επισυνάπτουμε στην παρούσα, αφού αναφέρει τις συνθήκες υπό τις οποίες οφείλουν να λειτουργούν εντός των αεροδρομίων της χώρας μας, τόσο η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας όσο και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, καταθέτει τη διαμαρτυρία του για την ανάθεση σε αερολιμενικούς του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, μέσω της ΜΟΔ 64, που έχει εκδοθεί χωρίς κατά νόμον εξουσιοδότηση, καθηκόντων που δεν εμπίπτουν στις προβλεπόμενες αρμοδιότητές τους. Για τον λόγο αυτό, οι εκπρόσωποι του ανωτέρω συλλόγου μας ζήτησαν να διαμεσολαβήσουμε ενώπιόν σας για λογαριασμό τους, μεταφέροντας προς το μέρος σας το αίτημα να ληφθούν οι κατάλληλες πρωτοβουλίες παρεμβάσεων, έτσι ώστε οι αερολιμενικοί που υπηρετούν στον αερολιμένα της Θεσσαλονίκης να μην υποχρεώνονται από τη Διοίκηση του εν λόγω αεροδρομίου να εκτελούν καθήκοντα που δεν εμπίπτουν στις κατά νόμον αρμοδιότητές τους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στη συνημμένη γνωστοποίηση - καταγγελία, σας παρακαλώ, να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Επισυνάπτεται: Η παραπάνω αναφερόμενη γνωστοποίηση - καταγγελία



Αριθ. Πρωτ.:12 /2026

Ελληνικό, 21/07/2026

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Ανάθεση σε Αερολιμενικούς υπαλλήλους της ΟΦΕ αντικειμένου εγκρίσεων πτήσεων κατά παράβαση των κατά νόμο αρμοδιοτήτων ΥΠΑ- ΑΠΑ

Σύμφωνα με τη ΜΟΔ 64 – στην οποία σημειωτέον δεν αναφέρεται καθόλου νομοθετικό πλαίσιο- η ΟΦΕ είναι αρμόδια για τη διαχείριση αιτημάτων και κατά περίπτωση χορήγηση εγκρίσεων:

- υπέρπτησης εμπορικών και μη εμπορικών πτήσεων με πολιτικά αεροσκάφη
- προσγείωσης εμπορικών και μη εμπορικών πτήσεων σε ελληνικούς αερολιμένες
- τροποποίησης εγκρίσεων έκτακτων ναυλωμένων πτήσεων

Τα δικαιώματα αυτά των κρατικών αρχών να εγκρίνουν πτήσεις στο έδαφός τους (δικαιώματα κίνησης) απορρέουν ως γνωστόν από τη Σύμβαση του Σικάγο (1944) και από διμερείς αεροπορικές συμφωνίες.

Ωστόσο, οι αρμοδιότητες αυτές εμπίπτουν εξ ολοκλήρου στο έργο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ).

Ειδικότερα:

-Σύμφωνα με το Ν. 4757/2020, άρθρο 7, η ΑΠΑ είναι γενικά αρμόδια για «την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας, την εφαρμογή του εθνικού και ενωσιακού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων, όπως της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας της 7ης Δεκεμβρίου 1944 («Σύμβασης του Σικάγο»)

-Σύμφωνα με το Άρθρο 8 ανωτέρω νόμου, η ΑΠΑ είναι αρμόδια για:

«ιβ) τη διεξαγωγή διμερών και πολυμερών διαπραγματεύσεων για τη σύναψη αεροπορικών συμφωνιών με τρίτες χώρες, ...

ιγ) την έκδοση κανονισμών και οδηγιών, καθώς και τον καθορισμό των διαδικασιών που αφορούν στην εκμετάλλευση και πτητική λειτουργία αεροσκαφών, δημόσια ή ιδιωτική,...»

-Σύμφωνα δε με το Παράρτημα Α' Κεφ. Ζ' Ν. 4757/2020 , η Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας της ΑΠΑ διαθέτει «Τμήμα Διεθνών Αεροπορικών Συμβάσεων και Συμφωνιών,

Διεθνών Σχέσεων και Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη διεξαγωγή διαπραγματεύσεων για τη σύναψη διμερών αεροπορικών συμφωνιών με τρίτες χώρες, τον έλεγχο εφαρμογής τους...»,

-Άλλωστε στο αρ. 51 παρ.2 «Μεταβατικές διατάξεις» προβλέπεται ότι «Όπου στις κείμενες διατάξεις, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του ν. 1815/1988 (Α' 250), γίνεται αναφορά στην Υ.Π.Α., τον Διοικητή ή τους υπαλλήλους της σχετικά με την άσκηση εποπτικών, προανακριτικών ή άλλων καθηκόντων που προσιδιάζουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α. σύμφωνα με τον παρόντα και τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία, νοούνται πλέον η Α.Π.Α., ο Διοικητής και οι υπάλληλοί της, κατά περίπτωση. |

Οι αρμοδιότητες αυτές ασκούνταν από την Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης (Δ1) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ως τον Ιανουάριο του 2022 οπότε και ανέλαβε η ΑΠΑ. Εξάλλου, σύμφωνα με το ν. 5240/2025 δεν υφίσταται πλέον Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης στην ΥΠΑ, αλλά ούτε και προβλέπεται καμία συναφής με τα παραπάνω αρμοδιότητα.

Δεδομένου λοιπόν, ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) έχει πλήρη αναρμοδιότητα στον χειρισμό των θεμάτων Αεροπορικής Εκμετάλλευσης και καθόσον η ΜΟΔ 64 έχει εκδοθεί χωρίς κατά νόμο εξουσιοδότηση, ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΥΜΕ ότι οι συνάδελφοι Αερολιμενικοί στον Αερολιμένα Θεσσαλονίκης υποχρεώνονται από τη Διοίκηση να εκτελούν αντικείμενα που δεν εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων τους αναλαμβάνοντας ευθύνες που δεν τους ανήκουν.

Ο ΠΣΑΥΠΑ προειδοποιεί ότι εφόσον η Διοίκηση ΑΜΕΣΑ δεν επιλύσει το πρόβλημα που η ίδια δημιουργεί, θα χρησιμοποιήσει κάθε νόμιμο τρόπο για την προστασία των εργασιακών δικαιωμάτων των Αερολιμενικών, την υπεράσπιση της νομιμότητας και της σύννομης διοικητικής λειτουργίας.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΚΕΤΟΓΛΙΔΟΥ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΦΩΤΙΟΣ ΛΟΥΛΟΥΔΑΚΗΣ

