



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ  
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα**

**Θέμα: «Επιστολή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας – Τμήματος Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/ΤΑΚ), σχετικά με την ανάγκη δημιουργίας ανοικτής ψηφιακής πλατφόρμας – γεωπύλης για την καταγραφή και παρακολούθηση των εκτελούμενων έργων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Κρήτη»**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

Αθήνα, 31.07.2026

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήματος Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/ΤΑΚ), με την από 31.07.2026 επιστολή του επισημαίνει την ανάγκη δημιουργίας μιας ενιαίας, ανοικτής ψηφιακής πλατφόρμας – γεωπύλης για την καταγραφή, προβολή και συνεχή ενημέρωση όλων των εκτελούμενων έργων και των συναφών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Περιφέρεια Κρήτης.

Όπως αναφέρεται στην επιστολή, η ταυτόχρονη εκτέλεση μεγάλου αριθμού έργων στο εθνικό, επαρχιακό και αστικό οδικό δίκτυο της Κρήτης –ιδίως στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), αλλά και από φορείς όπως ο ΔΕΔΔΗΕ, οι ΔΕΥΑ, οι Δήμοι, οι πάροχοι οπτικών ινών και λοιποί ανάδοχοι δημοσίων και ιδιωτικών έργων– δημιουργεί σημαντικές επιπτώσεις στη λειτουργία του συστήματος μεταφορών, προκαλώντας καθυστερήσεις, κυκλοφοριακή επιβάρυνση και δυσχέρειες στην καθημερινότητα πολιτών και επιχειρήσεων.

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ υπογραμμίζει ότι σήμερα δεν υφίσταται ένας ενιαίος, αξιόπιστος και δημόσια προσβάσιμος μηχανισμός ενημέρωσης για τη θέση των έργων, τη διάρκειά τους, τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται και τις επιπτώσεις τους, με αποτέλεσμα οι σχετικές πληροφορίες να είναι αποσπασματικές και διάσπαρτες σε διαφορετικές πηγές ενημέρωσης.

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178  
Μοίρες: 25<sup>ης</sup> Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

Για τον λόγο αυτό προτείνεται η ανάπτυξη, σε επίπεδο Περιφέρειας Κρήτης ή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, αξιοποιώντας και την υφιστάμενη Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών (GIS Crete), μιας δημόσιας ψηφιακής γεωπύλης, η οποία θα ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο από τους αρμόδιους φορείς και θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τη γεωγραφική θέση κάθε έργου, το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσής του, τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, την πρόοδο των εργασιών και τα στοιχεία επικοινωνίας των υπεύθυνων φορέων.

Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά στην επιστολή:

*«...Η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Τμήματος Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/ΤΑΚ) απευθύνεται σε εσάς προκειμένου να θέσει υπόψη σας ότι η εκτέλεση μεγάλου αριθμού διαφορετικών έργων στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Κρήτης, καθώς και στις Πόλεις επηρεάζουν άμεσα τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών, με αποτέλεσμα καθυστερήσεις και όχληση σε διάφορους τομείς της καθημερινότητας.*

*Παρατηρείται ότι τα τελευταία χρόνια εκτελούνται ταυτόχρονα πλήθος έργων τόσο στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο, όσο και εντός των αστικών περιοχών της Κρήτης. Ειδικότερα, κατά την παρούσα περίοδο υλοποιούνται εργασίες σε πολλαπλά σημεία του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, οι οποίες περιλαμβάνουν εργοταξιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με στενώσεις οδοστρώματος, περιορισμούς κυκλοφορίας και κατά τόπους διακοπές και εκτροπές της κυκλοφορίας.*

*Παράλληλα, έργα εκτελούνται σε σημαντικό τμήμα του επαρχιακού δικτύου, μεταβάλλοντας προσωρινά τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά του δικτύου. Στις μεγάλες πόλεις της Κρήτης και ειδικότερα στο Ηράκλειο, τα Χανιά, τον Άγιο Νικόλαο, τη Σητεία και άλλες αστικές περιοχές, εκτελούνται ταυτόχρονα έργα από παρόχους οπτικών ινών, τον ΔΕΔΔΗΕ, τις Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης και Αποχέτευσης, τους Δήμους, καθώς και από αναδόχους δημοσίων ή ιδιωτικών έργων.*

*Σημειώνεται ότι έως και σήμερα δεν υφίσταται κανένα ενιαίο πληροφοριακό σύστημα, δημόσια υπηρεσία ή φορέας που να έχει και αντίστοιχα να παρέχει προς το κοινό μία ολοκληρωμένη εικόνα για το πού ακριβώς εκτελούνται έργα, ποια είναι η διάρκειά τους, ποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εφαρμόζονται και ποια είναι η αναμενόμενη επίδρασή τους στη λειτουργία του δικτύου μεταφορών (κυκλοφοριακές επιπτώσεις, όχληση, περιορισμοί, καθυστερήσεις στο δίκτυο κ.α.). Δυστυχώς οι σχετικές πληροφορίες είναι αποσπασματικές και διάσπαρτες σε ιστοσελίδες φορέων, ανακοινώσεις, δελτία τύπου ή τοπικά μέσα ενημέρωσης, χωρίς να υπάρχει ένας ενιαίος και αξιόπιστος μηχανισμός συγκέντρωσης και διάθεσής τους.*

*Ως αποτέλεσμα, πολίτες, επαγγελματίες οδηγοί, μεταφορείς, υπηρεσίες διανομών, επιχειρήσεις και επισκέπτες αδυνατούν να γνωρίζουν εγκαίρως τις συνθήκες που επικρατούν στο δίκτυο μεταφορών και να προγραμματίζουν αποτελεσματικά τις μετακινήσεις τους.*

*Για τους παραπάνω λόγους, προτείνουμε την ανάπτυξη, σε επίπεδο Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ή και σε επίπεδο Περιφέρειας Κρήτης (με δεδομένο ότι υπάρχει ήδη η Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών (ΥΓΕΠ – GIS Crete) σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΑΚ, μιας ενιαίας δημόσιας ψηφιακής γεωπύλης γεωχωρικών δεδομένων για την καταγραφή και προβολή ΟΛΩΝ των έργων που επηρεάζουν τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και ιδιαίτερα του οδικού δικτύου. Η προτεινόμενη πλατφόρμα θα πρέπει να ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο από τους αρμόδιους φορείς ή τους αναδόχους, ή τις επιβλέπουσες υπηρεσίες και κάθε εμπλεκόμενο στην*

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178

Μοίρες: 25<sup>η</sup> Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

υλοποίηση των έργων, ενώ για κάθε έργο θα πρέπει κατ' ελάχιστον να καταχωρούνται τα εξής:

- Η ακριβής γεωγραφική θέση του έργου,
- Ο χρόνος έναρξης και ολοκλήρωσης των εργασιών,
- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται (εκτροπές ή περιορισμοί κυκλοφορίας κ.α.) με εκτίμηση επίπτωσης (π.χ. μέση εκτίμηση καθυστέρησης διέλευσης κ.α.),
- Η τρέχουσα κατάσταση και πρόοδος του έργου,
- Τα στοιχεία επικοινωνίας του αναδόχου και της επιβλέπουσας αρχής.

Τέλος η πρόσβαση στα δεδομένα θα πρέπει να είναι ελεύθερη και δωρεάν για όλους τους πολίτες, επαγγελματίες και φορείς, συμβάλλοντας στη διαφάνεια, στη βελτίωση της πληροφόρησης, στη μείωση των καθυστερήσεων και στην αποτελεσματικότερη λειτουργία του συστήματος μεταφορών...».

Παρακαλούμε, όπως εξεταστεί ζήτημα, που αναφέρεται στην εν λόγω επιστολή, δεδομένου ότι η πρόταση αυτή δύναται να συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση της κυκλοφοριακής διαχείρισης, στην έγκαιρη ενημέρωση των πολιτών, στη διαφάνεια των δημοσίων έργων, καθώς και στην αποτελεσματικότερη λειτουργία του οδικού δικτύου της Κρήτης,

**Ο αναφέρων Βουλευτής**

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης**  
**Βουλευτής Ν. Ηρακλείου**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Πρεβελάκη & Γρεβενών  
712 02, Ηράκλειο Κρήτης  
Τηλ.: 2810-342.520, 2810-341.455  
E-mail: [teetak@tee.gr](mailto:teetak@tee.gr),  
ιστοσελίδα: [www.teetak.gr](http://www.teetak.gr)

Ηράκλειο, 31/7/2026

Προς:

— Περιφερειάρχη Κρήτης κ Σταύρο Αρναουτάκη  
[arnaoutakis@crete.gov.gr](mailto:arnaoutakis@crete.gov.gr)

— Γ.Γ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης κ Μαρία  
Κοζυράκη [ggg@apdkritis.gov.gr](mailto:ggg@apdkritis.gov.gr)

— Πρόεδρο ΣΑΤΕ κ Ζαχαρία Αθουσάκη  
[info@sate.gr](mailto:info@sate.gr)

**Θέμα: Ανάπτυξη Ανοικτής Ψηφιακής Πλατφόρμας- Γεωπύλης για την παρουσίαση και παρακολούθηση Εκτελούμενων Έργων και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην Κρήτη.**

Αξιότιμοι κύριοι, κυρίες

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Τμήματος Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/ΤΑΚ) απευθύνεται σε εσάς προκειμένου να θέσει υπόψη σας ότι η εκτέλεση μεγάλου αριθμού διαφορετικών έργων στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Κρήτης, καθώς και στις Πόλεις επηρεάζουν άμεσα τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών, με αποτέλεσμα καθυστερήσεις και όχληση σε διάφορους τομείς της καθημερινότητας.

Παρατηρείται ότι τα τελευταία χρόνια εκτελούνται ταυτόχρονα πλήθος έργων τόσο στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο, όσο και εντός των αστικών περιοχών της Κρήτης. Ειδικότερα, κατά την παρούσα περίοδο υλοποιούνται εργασίες σε πολλαπλά σημεία του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, οι οποίες περιλαμβάνουν εργοταξιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με στενώσεις οδοστρώματος, περιορισμούς κυκλοφορίας και κατά τόπους διακοπές και εκτροπές της κυκλοφορίας.

Παράλληλα, έργα εκτελούνται σε σημαντικό τμήμα του επαρχιακού δικτύου, μεταβάλλοντας προσωρινά τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά του δικτύου.

Στις μεγάλες πόλεις της Κρήτης και ειδικότερα στο Ηράκλειο, τα Χανιά, τον Άγιο Νικόλαο, τη Σητεία και άλλες αστικές περιοχές, εκτελούνται ταυτόχρονα έργα από παρόχους οπτικών ινών, τον ΔΕΔΔΗΕ, τις Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης και Αποχέτευσης, τους Δήμους, καθώς και από αναδόχους δημοσίων ή ιδιωτικών έργων.

Σημειώνεται ότι έως και σήμερα δεν υφίσταται κανένα ενιαίο πληροφοριακό σύστημα, δημόσια υπηρεσία ή φορέας που να έχει και αντίστοιχα να παρέχει προς το κοινό μία ολοκληρωμένη εικόνα για το πού ακριβώς εκτελούνται έργα, ποια είναι η διάρκειά τους, ποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εφαρμόζονται και ποια είναι η αναμενόμενη επίδρασή τους στη λειτουργία του δικτύου μεταφορών (κυκλοφοριακές επιπτώσεις, όχληση, περιορισμοί, καθυστερήσεις στο δίκτυο κ.α.).

Δυστυχώς οι σχετικές πληροφορίες είναι αποσπασματικές και διάσπαρτες σε ιστοσελίδες φορέων, ανακοινώσεις, δελτία τύπου ή τοπικά μέσα ενημέρωσης, χωρίς να υπάρχει ένας ενιαίος και αξιόπιστος μηχανισμός συγκέντρωσης και διάθεσής τους.

**Ως αποτέλεσμα, πολίτες, επαγγελματίες οδηγοί, μεταφορείς, υπηρεσίες διανομών, επιχειρήσεις και επισκέπτες αδυνατούν να γνωρίζουν εγκαίρως τις συνθήκες που επικρατούν στο δίκτυο μεταφορών και να προγραμματίζουν αποτελεσματικά τις μετακινήσεις τους.**

Για τους παραπάνω λόγους, προτείνουμε την ανάπτυξη, σε επίπεδο Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ή και σε επίπεδο Περιφέρειας Κρήτης (με δεδομένο ότι υπάρχει ήδη η Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών (ΥΓΕΠ – GIS Crete) σε συνεργασία με το ΤΕΕ/TAK, μιας ενιαίας δημόσιας ψηφιακής γεωπύλης γεωχωρικών δεδομένων για την καταγραφή και προβολή ΟΛΩΝ των έργων που επηρεάζουν τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και ιδιαίτερα του οδικού δικτύου.

Η προτεινόμενη πλατφόρμα θα πρέπει να ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο από τους αρμόδιους φορείς ή τους αναδόχους, ή τις επιβλέπουσες υπηρεσίες και κάθε εμπλεκόμενο στην υλοποίηση των έργων, ενώ για κάθε έργο θα πρέπει κατ' ελάχιστον να καταχωρούνται τα εξής:

- Η ακριβής γεωγραφική θέση του έργου,
- Ο χρόνος έναρξης και ολοκλήρωσης των εργασιών,
- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται (εκτροπές ή περιορισμοί κυκλοφορίας κ.α.) με εκτίμηση επίπτωσης (π.χ. μέση εκτίμηση καθυστέρησης διέλευσης κ.α.),
- Η τρέχουσα κατάσταση και πρόοδος του έργου,
- Τα στοιχεία επικοινωνίας του αναδόχου και της επιβλέπουσας αρχής.

Τέλος η πρόσβαση στα δεδομένα θα πρέπει να είναι ελεύθερη και δωρεάν για όλους τους πολίτες, επαγγελματίες και φορείς, συμβάλλοντας στη διαφάνεια, στη βελτίωση της πληροφόρησης, στη μείωση των καθυστερήσεων και στην αποτελεσματικότερη λειτουργία του συστήματος μεταφορών.



Για τη ΔΕ του ΤΕΕ/TAK

Η Πρόεδρος

Μαρία Γ. Λυδάκη  
Πολιτικός Μηχανικός

**Κοινοποίηση:**

- Βουλευτές Ανατολικής Κρήτης
- Δημάρχους Ανατολικής Κρήτης
- Πρόεδρο ΠΕΔ Κρήτης κ. Γιώργο Μαρινάκη [marinakis@rethymno.gr](mailto:marinakis@rethymno.gr)
- Πρόεδρο ΤΕΕ κ. Γιώργο Στασινό
- Μέλη ΤΕΕ/ΤΑΚ
- ΜΜΕ

**Εσωτερική διανομή:**

- Διοικούσα Επιτροπή ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Προεδρείο «Α» ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Πρόεδρο Πειθαρχικού Συμβουλίου
- Νομαρχιακή Επιτροπή Λασιθίου ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Κλαδικοί Σύλλογοι των Μηχανικών Ανατ. Κρήτης
- Εκλεγμένοι στη Κεντρική Αντιπροσωπεία μέλη ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Γραφείο Προϊσταμένης
- Γραφείο Μηχανικών
- Χρονολογικό αρχείο
- Φάκελος Δ.Ε.
- Ιστοσελίδα ΤΕΕ/ΤΑΚ