

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1ος όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 27 Αυγούστου 2026

Προς: - Την Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, κ. Σοφία Ζαχαράκη

-Τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο

Θέμα: «Σοβαρός κίνδυνος αδυναμίας μεταφοράς 16.500 μαθητών της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης ενόψει της έναρξης της νέας σχολικής χρονιάς μετά την άγονη διαγωνιστική διαδικασία»

Κυρία και Κύριε Υπουργοί,

Ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα ανακύπτει ενόψει της έναρξης της νέας σχολικής χρονιάς ως προς την διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μεταφοράς των μαθητών της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με την από 26 Αυγούστου 2026 επιστολή του Δημάρχου Θέρμης, κ. Θεόδωρου Παπαδόπουλου, προς τους Βουλευτές των Περιφερειών Α' και Β' Θεσσαλονίκης, στην οποία εκφράζεται σοβαρός προβληματισμός για το ενδεχόμενο έναρξης της σχολικής χρονιάς χωρίς να έχει εξασφαλιστεί η απαιτούμενη δυνατότητα μεταφοράς των μαθητών στις σχολικές μονάδες.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, η διαγωνιστική διαδικασία που πραγματοποιήθηκε από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την ανάθεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών απέβη άγονη. Η διαδικασία επαναλήφθηκε συνολικά τρεις φορές, ενώ

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



κατά την τρίτη επανάληψη προβλέφθηκε αύξηση της αποζημίωσης για τα μικρά δρομολόγια κατά 20%. Παρά την παρέμβαση αυτή, στον διαγωνισμό προσήλθαν μόνον τα ΚΤΕΛ, τα οποία, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, δύνανται να υλοποιήσουν μόνον 41 από τα συνολικά 470 απαιτούμενα δρομολόγια. Το ζήτημα αφορά, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν καταστεί γνωστά, συνολικά 16.500 μαθητές, μεταξύ των οποίων 1.300 παιδιά ΑμεΑ, ενώ η σχετική ανάθεση αφορά χρονικό ορίζοντα τριών ετών και συνολικό προϋπολογισμό 56 εκατομμυρίων ευρώ. Επομένως, δεν πρόκειται για ένα περιορισμένο ή συγκυριακό ζήτημα που αφορά μεμονωμένες σχολικές μονάδες ή μικρό αριθμό μαθητών, αλλά για πρόβλημα σημαντικής κλίμακας, το οποίο, εφόσον δεν αντιμετωπιστεί άμεσα, δύναται να επηρεάσει την ομαλή έναρξη της σχολικής χρονιάς για μεγάλο αριθμό μαθητών στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης.

Υπενθυμίζεται ότι η μεταφορά των μαθητών προς και από τις σχολικές μονάδες αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την απρόσκοπτη πρόσβασή τους στην εκπαιδευτική διαδικασία, ιδίως για μαθητές που διαμένουν σε περιοχές όπου η φοίτησή τους προϋποθέτει οργανωμένη μετακίνηση, ενώ η έγκαιρη εξασφάλιση των σχετικών υπηρεσιών αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία ενόψει της έναρξης της νέας σχολικής χρονιάς. Η εξασφάλιση της μεταφοράς δεν αποτελεί αποκλειστικά ζήτημα πρακτικής εξυπηρέτησης των οικογενειών, αλλά συνδέεται άμεσα με την απρόσκοπτη φοίτηση των μαθητών και την ασφαλή πρόσβασή τους στις σχολικές μονάδες. Η ανάγκη αυτή καθίσταται πιο κρίσιμη στην περίπτωση των μαθητών ΑμεΑ, για τους οποίους απαιτείται να διασφαλίζεται με ιδιαίτερη συνέπεια η δυνατότητα μετακίνησης προς και από το σχολείο.

Η απόσταση μεταξύ του συνολικού αριθμού των απαιτούμενων δρομολογίων και εκείνων που δύνανται να καλυφθούν δημιουργεί εύλογη και άμεση ανησυχία ως προς το κατά πόσον θα καταστεί δυνατό να εξασφαλιστεί εγκαίρως η μετακίνηση του συνόλου των μαθητών που εξαρτώνται από τις συγκεκριμένες υπηρεσίες. Επιπλέον, η επανειλημμένη αποτυχία της διαγωνιστικής διαδικασίας, παρά την επανάληψή της

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



και την αύξηση της αποζημίωσης για τα μικρά δρομολόγια κατά 20%, καθιστά αναγκαία την ενημέρωση της Βουλής για τον τρόπο με τον οποίο πρόκειται να αντιμετωπιστεί άμεσα η κατάσταση, χωρίς να δημιουργηθεί κενό μεταξύ της ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας και της έναρξης της σχολικής χρονιάς.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια είναι η ακριβής κατάσταση ως προς την κάλυψη των 470 απαιτούμενων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και πόσα από αυτά έχουν μέχρι σήμερα εξασφαλιστεί;
2. Ποιος είναι ο άμεσος σχεδιασμός της Κυβέρνησης και των συναρμόδιων φορέων για την κάλυψη των δρομολογίων που δεν κατέστη δυνατό να ανατεθούν μέσω της διαγωνιστικής διαδικασίας προκειμένου να διασφαλιστεί η μεταφορά του συνόλου των μαθητών από την πρώτη ημέρα λειτουργίας των σχολικών μονάδων;
3. Ποια μέτρα έχουν προβλεφθεί ειδικά για τη διασφάλιση της μεταφοράς των 1.300 μαθητών ΑμεΑ που περιλαμβάνονται στο σύνολο των 16.500 μαθητών που αφορά η συγκεκριμένη ανάθεση;
4. Έχει αποτιμηθεί από τους αρμόδιους φορείς η αιτία για την οποία, παρά τις τρεις επαναλήψεις της διαγωνιστικής διαδικασίας και την αύξηση κατά 20% της αποζημίωσης για τα μικρά δρομολόγια στην τρίτη διαδικασία, δεν κατέστη δυνατό να εξασφαλιστεί η κάλυψη του απαιτούμενου αριθμού δρομολογίων; Εάν ναι, ποια είναι τα συμπεράσματα της σχετικής αποτίμησης;
5. Υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο αντιμετώπισης του ενδεχομένου να μην έχει εξασφαλιστεί το σύνολο των απαιτούμενων μετακινήσεων κατά την έναρξη της σχολικής χρονιάς; Εάν υπάρχει, ποιο είναι το περιεχόμενό του και σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εφαρμογή του;
6. Πώς θα διασφαλιστεί ότι τυχόν προσωρινές ή εναλλακτικές λύσεις για την κάλυψη των μετακινήσεων θα πληρούν όλες τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ως προς την ασφάλεια και την καταλληλότητα της μεταφοράς των μαθητών;

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης