

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7825
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 881
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/8/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ: Α. Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Β. Τον κ. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΘΕΜΑ: «Εγκατάλειψη της αγροτικής οδοποιίας και των εγγειοβελτιωτικών υποδομών του Κωπαϊδικού Πεδίου – Απελπιστική κατάσταση στην περιοχή ΛΑΜΔΑ Ορχομενού»

Το ζήτημα της σοβαρής υποβάθμισης του αγροτικού οδικού δικτύου του Κωπαϊδικού Πεδίου, αλλά και της επιχειρούμενης, από την Περιφερειακή Αρχή της Στερεάς Ελλάδας, σταδιακής μετακύλισης της ευθύνης, στην πράξη, για τη συντήρησή του στους όμορους Δήμους, μετά την κατάργηση του Οργανισμού Κωπαϊδας το 2014 η εκκαθάριση του οποίου ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί, δεν τίθεται για πρώτη φορά σήμερα.

Από το 2021 με κοινοβουλευτική ερώτηση και πλήθος δημόσιων παρεμβάσεων είχαμε τονίσει ότι μια τέτοια εξέλιξη θα οδηγούσε σε ένα ιδιαίτερα προβληματικό καθεστώς κατακερματισμού αρμοδιοτήτων και διάχυσης ευθυνών. Είναι χαρακτηριστικό ότι στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, ενώ αποτελεί τον καθολικό διάδοχο του Οργανισμού Κωπαϊδας και επομένως είναι η καθ' ύλην αρμόδια για τη διαχείριση και καλή λειτουργία των υποδομών που συνδέονται με το Κωπαϊδικό Πεδίο, δεν έχει διασφαλιστεί μέχρι σήμερα ένας ενιαίος και αποτελεσματικός μηχανισμός συντήρησης και προστασίας των κρίσιμων υποδομών του.

Είναι ξεκάθαρο πως η πραγματικότητα φαίνεται να επιβεβαιώνει με τον πλέον ανησυχητικό τρόπο τον προβληματισμό που επανειλημμένως έχουμε διατυπώσει. Η Περιφέρεια εμφανίζεται, σύμφωνα με τις διαρκείς καταγγελίες καλλιεργητών και κατοίκων, **απούσα και απολύτως αναποτελεσματική στην παροχή των υπηρεσιών που απαιτούνται για τη στοιχειώδη συντήρηση του αγροτικού οδικού δικτύου και των συναφών εγγειοβελτιωτικών και αποστραγγιστικών υποδομών.**

Πρόκειται για μια ιδιαίτερα αρνητική εξέλιξη, καθώς οι Δήμοι καλούνται πλέον, άμεσα ή έμμεσα, να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες της πολυετούς απουσίας ουσιαστικών παρεμβάσεων σε ένα εκτεταμένο και σύνθετο δίκτυο υποδομών. Με τον τρόπο αυτό δημιουργείται ένας ιδιότυπος διοικητικός εγκλωβισμός: η Περιφέρεια αποστασιοποιείται από την ουσιαστική ευθύνη συντήρησης, ενώ οι Δήμοι καλούνται να αναλάβουν έργα και υποχρεώσεις, που υπερβαίνουν ενδεχομένως τις δυνατότητές τους, μέσω αποσπασματικών προσκλήσεων και χρηματοδοτήσεων.

Την ίδια στιγμή, η Περιφέρεια εξακολουθεί, να εισπράττει τα προβλεπόμενα τέλη και λοιπές επιβαρύνσεις που συνδέονται με τη λειτουργία και τη συντήρηση των υποδομών του Κωπαϊδικού Πεδίου, χωρίς να προκύπτει ότι επιστρέφουν με ανταποδοτικό τρόπο στους παραγωγούς.

Παράλληλα κατά την τελευταία επταετία έχουν προβλεφθεί κονδύλια και προγράμματα για τη συντήρηση και βελτίωση της αγροτικής οδοποιίας στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Ωστόσο, από τη μια δεν προκύπτει με σαφήνεια ποιο μέρος αυτών των πόρων κατευθύνθηκε ειδικά στο Κωπαϊδικό Πεδίο και από την άλλη στην πράξη τα έργα αυτά είτε έμειναν ημιτελή και δεν ολοκληρώθηκαν ποτέ είτε παρουσίασαν μεγάλες κακοτεχνίες με αποτέλεσμα οι δρόμοι να έχουν ήδη καταστραφεί. Επίσης δεν υπάρχει σαφής εικόνα για το ποια από αυτά τα έργα αφορούσαν την αποστράγγιση και τις εγγειοβελτιωτικές υποδομές της Κωπαϊδας και ποια ποσά τελικώς διατέθηκαν και δαπανήθηκαν.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο αγροτικός δρόμος στη περιοχή **ΛΑΜΔΑ του Κωπαϊδικού Πεδίου**, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ορχομενού Βοιωτίας, που ξεκινά μετά από τον συνοικισμό **Αγίων Θεοδώρων** και εκτείνεται προς τις παρυφές του όρους **Χλωμού**. Σύμφωνα με καταγγελίες καλλιεργητών και ιδιοκτητών αγροτικών εκτάσεων, ο δρόμος βρίσκεται σε μια διαρκώς επιδεινούμενη κατάσταση εγκατάλειψης.

Τεράστιες λακκούβες, καθιζήσεις και μεγάλες συγκεντρώσεις νερού καθιστούν για μεγάλα χρονικά διαστήματα αδύνατη τη διέλευση αγροτικών οχημάτων και γεωργικών μηχανημάτων, με άμεσες συνέπειες στην καλλιέργεια, στη συγκομιδή και στο εισόδημα των παραγωγών. Σύμφωνα με τις σχετικές αναφορές, έχουν ακινητοποιηθεί βαριά γεωργικά μηχανήματα, ενώ αγροτικά οχήματα έχουν εγκλωβιστεί σε μεγάλου βάθους λακκούβες γεμάτες νερό.

Οι τάφροι και οι αύλακες αποστράγγισης, οι λεγόμενες «σούδες», δεν καθαρίζονται και δεν συντηρούνται συστηματικά και επαρκώς. Η ανεξέλεγκτη ανάπτυξη χόρτων, καλαμιών και λοιπής βλάστησης, που φτάνει έως και τέσσερα μέτρα, εμποδίζει τη λειτουργία του αποστραγγιστικού δικτύου, με αποτέλεσμα τη συσσώρευση υδάτων και την επαναλαμβανόμενη πλημμύρα αγροτικών εκτάσεων. Η κατάσταση αυτή προκαλεί έντονη ανησυχία στους παραγωγούς για τον κίνδυνο μετατροπής της περιοχής μόνιμα σε έλος, περιγράφοντας το μέλλον τους ως απόλυτη καταστροφή.

Επισημαίνουν δε ότι παρά τις επανειλημμένες ενημερώσεις των αρμόδιων υπηρεσιών δεν έχει υπάρξει ανταπόκριση και η κατάσταση συνεχίζει να επιδεινώνεται.

Στις **10 Αυγούστου 2026**, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας εξέδωσε την πρόσκληση **«Συντήρηση Αγροτικής Οδοποιίας Κωπαϊδικού Πεδίου»** (ΑΔΑ:9Θ4ΑΛΗ-6ΧΑ), στο πλαίσιο του Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030. Η πρόσκληση αφορά την αποκατάσταση της βατότητας αγροτικών οδών του Κωπαϊδικού Πεδίου στους Δήμους Ορχομενού και Αλιάρτου – Θεσπιέων και προβλέπει παρεμβάσεις αποκατάστασης φθορών, καθιζήσεων και διαβρώσεων, καθώς και κατασκευή ή αποκατάσταση έργων απορροής ομβρίων και βελτίωσης της αποστράγγισης.

Ωστόσο, ο προϋπολογισμός της συγκεκριμένης πρόσκλησης ανέρχεται μόλις σε **60.000 ευρώ, και για τους δύο δυνητικά δικαιούχους δήμους.**

Το εξαιρετικά περιορισμένο ύψος της προβλεπόμενης δαπάνης εγείρει πολλά ερωτηματικά για την έκταση και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των παρεμβάσεων που θα γίνουν σε σχέση με τις πραγματικές ανάγκες ενός τόσο εκτεταμένου αγροτικού οδικού δικτύου, που αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα όχι μόνο βατότητας αλλά και αποστράγγισης και λειτουργίας των εγγειοβελτιωτικών υποδομών.

Οι επιφυλάξεις ενισχύονται από το γεγονός ότι, σύμφωνα με δημοσιεύματα, στο πλαίσιο της Παρέμβασης Π3-73-1.2 «Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις» του Στρατηγικού Σχεδίου ΚΑΠ 2023–2027, ο Δήμος Ορχομενού υπέβαλε έξι προτάσεις και ο Δήμος Αλιάρτου–Θεσπιέων υπέβαλε τέσσερις προτάσεις συνολικού προϋπολογισμού άνω των 5.000.000€ για έργα αγροτικής οδοποιίας.

Τα μεγέθη αυτά αποτυπώνουν με τον πλέον χαρακτηριστικό τρόπο την πραγματική έκταση των αναγκών και καταδεικνύουν ότι η συγκεκριμένη πρόσκληση των 60.000

ευρώ στην καλύτερη περίπτωση συνιστά μια εξαιρετικά περιορισμένη και αποσπασματική παρέμβαση, η οποία υπολείπεται κατά πολύ των πραγματικών αναγκών και του ύψους των έργων που οι ίδιοι οι Δήμοι έχουν κρίνει αναγκαία για τη στοιχειώδη βελτίωση του αγροτικού οδικού τους δικτύου.

Επειδή, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας φαίνεται πως δεν εκτελεί έγκαιρα και αποτελεσματικά τα έργα και τις υποχρεώσεις που ανέλαβε ως καθολικός διάδοχος του πρώην Οργανισμού Κωπαΐδας, με αποτέλεσμα να πλήττονται οι αγρότες και η παραγωγή τους,

Επειδή, απαιτείται να καταστεί σαφές ποια είναι τα έσοδα από τα τέλη και τις λοιπές ανταποδοτικές επιβαρύνσεις που συνδέονται με το Κωπαϊδικό Πεδίο, πού κατευθύνονται και για ποιο λόγο, παρά την είσπραξή τους, οι βασικές υποδομές της περιοχής, όπως το αγροτικό οδικό και αποστραγγιστικό δίκτυο, εμφανίζουν εικόνα διαρκούς εγκατάλειψης,

Επειδή, η περιοχή ΛΑΜΔΑ του Δήμου Ορχομενού αντιμετωπίζει, σύμφωνα με τις καταγγελίες των καλλιεργητών, κατάσταση που καθιστά αδύνατη την πρόσβαση στις αγροτικές εκτάσεις και απειλεί τη συνέχιση της γεωργικής δραστηριότητας,

Επειδή, η απουσία συστηματικής συντήρησης του αποστραγγιστικού δικτύου και των αγροτικών δρόμων αυξάνει διαρκώς το κόστος της μελλοντικής αποκατάστασης,

Επειδή, απαιτείται σαφής απολογισμός όλων των έργων και χρηματοδοτήσεων που διατέθηκαν για την Κωπαΐδα κατά την τελευταία επταετία,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

1. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αποδέχεται ότι σήμερα αποτελεί τον καθ' ύλην αρμόδιο φορέα για τη διαχείριση κάθε υποδομής του Κωπαϊδικού Πεδίου (αγροτικούς δρόμους, αποστραγγιστικά έργα και λοιπές εγγειοβελτιωτικές υποδομές);
2. Πώς δικαιολογείται η αδυναμία της να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στις ευθύνες που ανέλαβε ως καθολικός διάδοχος του Οργανισμού Κωπαΐδας, με αποτέλεσμα την εγκατάλειψη κρίσιμων υποδομών του Κωπαϊδικού Πεδίου και την υποβάθμιση του αγροτικού οδικού και αποστραγγιστικού δικτύου; Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει για την αποτελεσματική διαχείριση του Κωπαϊδικού Πεδίου;

3. Ποιο είναι το ύψος των ποσών που έχει εισπράξει από τον αγροτικό κόσμο του Κωπαϊδικού κάμπου (τέλη άρδευσης και λοιπές ανταποδοτικές επιβαρύνσεις), ανά έτος, από το 2019;
4. Ποιο ποσοστό των ανωτέρω εσόδων έχει διατεθεί κάθε έτος για:
α) συντήρηση αγροτικής οδοποιίας, β) καθαρισμό τάφρων και αυλάκων, γ) αποστράγγιση, δ) εγγειοβελτιωτικά έργα και ε) λοιπές υποδομές του Κωπαϊδικού Πεδίου;
5. Ποια ποσά από τα προγράμματα αγροτικής οδοποιίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κατευθύνθηκαν στο Κωπαϊδικό Πεδίο, κατά τα έτη 2019–2026;
6. Με ποιο σκεπτικό διαμορφώθηκε ο προϋπολογισμός, ύψους 60.000€, της ειδικής πρόσκλησης για το Κωπαϊδικό Πεδίο;
7. Έχει υποβάλει πρόταση ο Δήμος Ορχομενού; Αν ναι ποια συγκεκριμένα οδικά τμήματα και ποιες περιοχές περιλαμβάνονται στην πρότασή του;
8. Περιλαμβάνεται στην πρόταση η περιοχή ΛΑΜΔΑ και ειδικότερα το τμήμα Αγίων Θεοδώρων –παρυφές Χλωμού, για την αποκατάσταση της βατότητας του συγκεκριμένου αγροτικού οδικού δικτύου και τον καθαρισμό των αποστραγγιστικών υποδομών; Εάν όχι, ποιες ενέργειες θα δρομολογηθούν για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που καταγγέλλονται; Εάν το συγκεκριμένο τμήμα περιλήφθηκε, ποιες ακριβώς εργασίες προβλέπονται να πραγματοποιηθούν και με ποιο χρονοδιάγραμμα;
9. Προτίθεται η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και η κυβέρνηση να προβούν στην κατάρτιση ενός ενιαίου, πολυετούς και επαρκώς χρηματοδοτούμενου προγράμματος συντήρησης και αποκατάστασης του αγροτικού οδικού δικτύου και των εγγειοβελτιωτικών υποδομών του Κωπαϊδικού Πεδίου, με σταθερή χρηματοδότηση και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ)

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στο Σώμα:

1. Πλήρη απολογισμό όλων των έργων, υποέργων, προσκλήσεων και χρηματοδοτήσεων που αφορούν την αγροτική οδοποιία, την αποστράγγιση και τις εγγειοβελτιωτικές υποδομές του Κωπαϊδικού Πεδίου κατά την περίοδο 2019–2026, με αναφορά:
α) στον τίτλο του έργου,
β) στην πηγή χρηματοδότησης,

γ) στον αρχικό και τελικό προϋπολογισμό,
δ) στις πιστώσεις που διατέθηκαν και δαπανήθηκαν,
ε) στον φορέα χρηματοδότησης,
ζ) στον κύριο του έργου, στον φορέα υλοποίησης, στην αναθέτουσα αρχή, στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, στις περιοχές και τα ακριβή οδικά τμήματα παρέμβασης.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Μυρτώ Κοροβέση

Βουλευτής Α΄ Ανατολικής Αττικής

Κυριακή Μάλαμα

Βουλευτής Χαλκιδικής

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας