

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1251
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/8/2026
Ωρα κατάθεσης: 12:31'

1



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: Διαφάνεια, κοινοβουλευτική ενημέρωση και ασφάλεια πριν από την επανεκκίνηση της Γραμμής 4 στην Κυψέλη

Κύριε Υπουργέ,

Σοβαρή ανησυχία έχει προκαλέσει στους κατοίκους της Κυψέλης η εμφάνιση ρωγμών, καθιζήσεων και λοιπών βλαβών σε κτίρια κατά μήκος της πορείας του μηχανήματος ολομέτωπης διάνοιξης σιηράγγων (TBM) της Γραμμής 4 του Μετρό. Η ίδια η «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» γνωστοποίησε στις 15 Ιουλίου 2026, ότι οι εργασίες του TBM είχαν ανασταλεί από τις 8 Μαΐου 2026, καθώς διαπιστώθηκαν μετακινήσεις που υπερέβαιναν εκείνες που είχαν προβλεφθεί στη μελέτη του έργου.

Ιδιαίτερο ζήτημα ανακύπτει ως προς την ενημέρωση της Βουλής. Στις 23 Απριλίου 2026 είχε κατατεθεί η με αρ. 4715 Ερώτηση βουλευτών της Νέας Αριστεράς, με την οποία ζητούνταν, μεταξύ άλλων, να διευκρινιστεί, αν το Υπουργείο προτίθεται να επανελέγξει τις γεωτεχνικές μελέτες **για όλο το μήκος της Γραμμής 4**. Η «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» συνέταξε την απάντησή της στις 13 Μαΐου 2026, χωρίς σε αυτή να γίνεται αναφορά στην αναστολή των εργασιών του TBM και στις μετακινήσεις που είχαν υπερβεί τις προβλέψεις της μελέτης. Η απάντηση αυτή διαβιβάστηκε από το Υπουργείο στη Βουλή στις 25 Ιουνίου 2026, χωρίς σχετική επικαιροποίηση.

Παράλληλα, στις 25 Αυγούστου παραδόθηκαν στον Δήμο Αθηναίων στοιχεία που αφορούν 14 κτίρια, ενώ οι κάτοικοι και οι τεχνικοί σύμβουλοί τους ζητούν πρόσβαση στις γεωτεχνικές μελέτες, στις μετρήσεις εδαφικών μετακινήσεων, στα όρια συναγερμού και στα δεδομένα του συστήματος παρακολούθησης. Ταυτόχρονα, δεν έχει ακόμη αποσαφηνιστεί δημόσια το σύνολο των συγκεκριμένων τεχνικών προϋποθέσεων που θα πρέπει να πληρούνται πριν από οποιαδήποτε επανεκκίνηση των εργασιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πότε ακριβώς ενημερώθηκε το Υπουργείο για την αναστολή των εργασιών του TBM από τις 8 Μαΐου 2026 και για τη διαπίστωση μετακινήσεων που υπερέβαιναν τις προβλέψεις της μελέτης; Για ποιον λόγο το κρίσιμο αυτό γεγονός δεν γνωστοποιήθηκε στη Βουλή κατά τη διαβίβαση, στις 25 Ιουνίου 2026, της σχετικής απάντησης της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.»;
2. Ποιες συγκεκριμένες προϋποθέσεις θα πρέπει να έχουν εκπληρωθεί πριν από την επανεκκίνηση των εργασιών του TBM; Δεσμεύεται το Υπουργείο ότι αυτή δεν θα πραγματοποιηθεί πριν ολοκληρωθούν οι ανεξάρτητοι τεχνικοί έλεγχοι και οι πραγματογνωμοσύνες; Θα υπάρξει ανεξάρτητη τεχνική πιστοποίηση της ασφάλειας των επηρεαζόμενων κτιρίων και θα διασφαλιστεί η οφειλόμενη και ενδεδειγμένη

πρόσβαση των κατοίκων, των τεχνικών συμβούλων τους και του Δήμου Αθηναίων στα κρίσιμα τεχνικά δεδομένα του έργου;

Αθήνα, 26/08/2026

Ανεξάρτητη Βουλευτής Α' Ανατολικής Αττικής

Έλενα Γ. Καραγεωργοπούλου