



Αθήνα, 26 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας
κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Υπουργό Εξωτερικών
κ. Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας**

Θέμα: Σοβαρά ερωτηματικά από την παρουσία τουρκικών αλιευτικών στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Αλοννήσου – Βορείων Σποράδων

Έντονη ανησυχία και προβληματισμό στους επαγγελματίες αλιείς των Βορείων Σποράδων προκαλεί το περιστατικό που καταγράφηκε στις 17 Αυγούστου 2026 στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Πιπεριού, εντός του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου – Βορείων Σποράδων.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, δύο τουρκικά αλιευτικά εντοπίστηκαν να κινούνται και να πραγματοποιούν αλιευτική δραστηριότητα στην περιοχή, η οποία χαρακτηρίζεται από ιδιαίτερα αυστηρό καθεστώς προστασίας.

Για το περιστατικό ενημερώθηκε το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή και στην περιοχή κατευθύνθηκε περιπολικό σκάφος από τη Σκιάθο. Ωστόσο, σύμφωνα με εκπροσώπους των αλιέων, μέχρι την άφιξη του σκάφους του Λιμενικού, τα τουρκικά αλιευτικά είχαν ήδη απομακρυνθεί.

Η συγκεκριμένη εξέλιξη αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα όχι μόνο λόγω της παρουσίας ξένων αλιευτικών σε ελληνική θαλάσσια περιοχή, αλλά και λόγω της ιδιαίτερης περιβαλλοντικής και οικολογικής σημασίας του Πιπεριού. Η περιοχή αποτελεί ζώνη αυξημένης προστασίας του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου και κρίσιμο βιότοπο της μεσογειακής φώκιας *Monachus monachus*.

Παράλληλα, στους Έλληνες επαγγελματίες αλιείς επιβάλλονται αυστηροί περιορισμοί ως προς την πρόσβαση και τη δραστηριότητά τους στην περιοχή, ακριβώς λόγω του προστατευτικού καθεστώτος που έχει θεσπιστεί.

Ως εκ τούτου, η αποτελεσματική επιτήρηση των συγκεκριμένων θαλάσσιων ζωνών δεν αποτελεί μόνο ζήτημα προστασίας της εθνικής κυριαρχίας και ασφάλειας, αλλά και ουσιώδη προϋπόθεση για την προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος, την

εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και τη διασφάλιση ισότιμων και νόμιμων όρων άσκησης της επαγγελματικής αλιείας.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλούν, επίσης, οι αναφορές των επαγγελματιών αλιέων της περιοχής ότι η παρουσία τουρκικών αλιευτικών στις Βόρειες Σποράδες δεν θα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως ένα απομονωμένο περιστατικό, αλλά υπό το πρίσμα μιας ευρύτερης ανάγκης για συστηματικότερη επιτήρηση των θαλάσσιων περιοχών του Βορείου Αιγαίου.

Οι ίδιοι οι αλιείς επισημαίνουν ότι, ενώ οι Έλληνες επαγγελματίες υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά το ισχύον εθνικό και ευρωπαϊκό πλαίσιο για την αλιεία και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η αίσθηση ανεπαρκούς επιτήρησης δημιουργεί συνθήκες ανασφάλειας και αθέμιτου ανταγωνισμού.

Το γεγονός, μάλιστα, ότι για ένα περιστατικό στην ευρύτερη περιοχή του Πυρριού χρειάστηκε να κινητοποιηθεί περιπολικό σκάφος από τη Σκιάθο καθιστά εύλογο το ερώτημα κατά πόσο υπάρχει στην περιοχή επαρκής και διαρκής επιχειρησιακή παρουσία του Λιμενικού Σώματος, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, όταν η αλιευτική και τουριστική δραστηριότητα στην περιοχή είναι αυξημένη.

Η προστασία μιας τόσο μεγάλης και οικολογικά κρίσιμης θαλάσσιας έκτασης δεν μπορεί να στηρίζεται αποκλειστικά στην εκ των υστέρων κινητοποίηση περιπολικών μέσων, αλλά απαιτεί προληπτικό και συνεχή μηχανισμό επιτήρησης.

Το ζήτημα είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τη Μαγνησία, καθώς οι επαγγελματίες αλιείς των Βορείων Σποράδων δραστηριοποιούνται σε μια περιοχή με ιδιαίτερες γεωγραφικές, περιβαλλοντικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις.

Η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει ότι οι επαγγελματίες αλιείς που τηρούν το σύνολο των προβλεπόμενων κανόνων δεν θα βρίσκονται σε μειονεκτική θέση έναντι δραστηριοτήτων που ενδέχεται να παραβιάζουν τους ισχύοντες κανόνες αλιείας ή προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Την ίδια στιγμή, σε μια περίοδο κατά την οποία η χώρα έχει επενδύσει θεσμικά στην ανάδειξη και προστασία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων της, η αποτελεσματική φύλαξη των προστατευόμενων περιοχών αποτελεί βασικό στοιχείο αξιοπιστίας της περιβαλλοντικής πολιτικής της χώρας.

Η ανάγκη προστασίας τόσο των ελληνικών θαλάσσιων περιοχών όσο και της επαγγελματικής αλιείας στη Μαγνησία και τις Βόρειες Σποράδες είναι παραπάνω από δεδομένη.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Έχει επιβεβαιωθεί επισήμως από τις αρμόδιες υπηρεσίες το περιστατικό της 17ης Αυγούστου 2026 και ποια ακριβώς ήταν η θέση, η πορεία και η δραστηριότητα των δύο τουρκικών αλιευτικών κατά τον χρόνο εντοπισμού τους;

2. Ποια ήταν η ανταπόκριση του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, ποια μέσα κινητοποιήθηκαν και σε πόσο χρόνο έφτασαν στην περιοχή;
3. Υπάρχει μόνιμη ή επαρκής επιχειρησιακή παρουσία και δυνατότητα άμεσης επέμβασης του Λιμενικού στις Βόρειες Σποράδες και ειδικότερα στην περιοχή του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου;
4. Πόσα περιστατικά παρουσίας ή αλιευτικής δραστηριότητας τουρκικών αλιευτικών έχουν καταγραφεί τον τελευταίο χρόνο στις Β. Σποράδες και ποια ήταν η αντιμετώπισή τους από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές;
5. Με ποιον τρόπο διασφαλίζεται ότι οι Έλληνες επαγγελματίες αλιείς της Μαγνησίας και των Βορείων Σποράδων, οι οποίοι υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους εθνικούς και ευρωπαϊκούς κανόνες αλιείας και προστασίας του περιβάλλοντος, δεν υφίστανται αθέμιτο ανταγωνισμό από δραστηριότητες που παραβιάζουν τους ίδιους κανόνες;
6. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει η Κυβέρνηση για την προστασία της επαγγελματικής αλιείας στη Μαγνησία και τις Βόρειες Σποράδες, τόσο από παράνομες ή μη ελεγχόμενες αλιευτικές δραστηριότητες όσο και από τις οικονομικές συνέπειες που αυτές ενδέχεται να προκαλούν στους Έλληνες αλιείς;

Ο ερωτών βουλευτής
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος