

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7795  
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/8/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Κοινοβουλευτική Ομάδα**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

*Αθήνα, 26 Αυγούστου 2026*

**Προς:**

**Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια**

**Τον Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου, κ. Αθανάσιο Πλεύρη**

**Τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο**

**Τον Υπουργό Υγείας, κ. Άδωνι Γεωργιάδη**

**Θέμα: «Η Ιεράπετρα παραμένει στην πρώτη γραμμή χωρίς προσωπικό, μέσα και οργανωμένο σχέδιο – Οι κυβερνητικές διαβεβαιώσεις διαψεύδονται ξανά από την πραγματικότητα»**

***Κύριοι Υπουργοί,***

Η μεταναστευτική πίεση στη νότια Κρήτη και ειδικότερα στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή της Ιεράπετρας δεν αποτελεί πλέον ούτε έκτακτο, ούτε περιστασιακό, ούτε απρόβλεπτο φαινόμενο. Αποτελεί μια σταθερή επιχειρησιακή πραγματικότητα, την οποία η Κυβέρνηση γνωρίζει εδώ και πολλούς μήνες, για την οποία έχει επανειλημμένα ερωτηθεί στη Βουλή και απέναντι στην οποία εξακολουθεί να απαντά με εξαγγελίες, γενικόλογες διαβεβαιώσεις και μελλοντικούς σχεδιασμούς, χωρίς να έχει εξασφαλίσει μέχρι σήμερα τα αυτονόητα για την Ιεράπετρα και το Λασίθι.

Τις τελευταίες 12 ημέρες, άλλοι 410 μετανάστες εντοπίστηκαν και περισυνελέγησαν από λέμβο στη θαλάσσια περιοχή νότια-νοτιοανατολικά της Ιεράπετρας. Το νέο περιστατικό δεν αποτελεί εξαίρεση. Έρχεται να προστεθεί σε μια μακρά πλέον αλληλουχία επιχειρήσεων εντοπισμού, διάσωσης, αποβίβασης, καταγραφής και προσωρινής διαχείρισης ανθρώπων στη νότια ακτογραμμή του Λασιθίου. Ήδη από τον Μάιο είχαν καταγραφεί επανειλημμένα περιστατικά νότια της Ιεράπετρας, μεταξύ των οποίων διάσωση 54 ανθρώπων στις 10 Μαΐου και 49 ανθρώπων στα τέλη του ίδιου μήνα.

Η Κυβέρνηση, επομένως, δεν μπορεί πλέον να επικαλείται αιφνιδιασμό. Δεν αιφνιδιάζεται κανείς επί μήνες. Όταν το ίδιο πρόβλημα επαναλαμβάνεται, όταν η ίδια γεωγραφική περιοχή δέχεται συνεχείς αφίξεις και όταν οι ίδιες υπηρεσίες καλούνται ξανά και ξανά να λειτουργήσουν στα όριά τους, δεν έχουμε να κάνουμε με μια έκτακτη ανάγκη. Έχουμε να κάνουμε με μια νέα πραγματικότητα που απαιτεί μόνιμο επιχειρησιακό σχεδιασμό.

Για το ζήτημα αυτό έχουμε επανέλθει κατ' επανάληψη στη Βουλή. Με την υπ' αριθμ. 258/20.11.2025 Επίκαιρη Ερώτηση, καθώς και με τις υπ' αριθμ. 3925/16.03.2026 και 4944/30.04.2026 Ερωτήσεις, επισημάναμε εγκαίρως την επιχειρησιακή εξάντληση των υπηρεσιών, την ανάγκη ουσιαστικής ενίσχυσης του Λιμεναρχείου Ιεράπετρας, την ανεπάρκεια των χώρων προσωρινής διαχείρισης, το οικονομικό βάρος που μετακυλίσταται στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και την απουσία ολοκληρωμένου σχεδίου για το Λασίθι.

Οι απαντήσεις που λάβαμε επιχειρούσαν κάθε φορά να παρουσιάσουν μια εικόνα ελέγχου και προετοιμασίας. Μόνο που, μήνες μετά, οι ίδιες αυτές απαντήσεις λειτουργούν πλέον ως τεκμήρια των κυβερνητικών καθυστερήσεων.

Αποκαλυπτική είναι η στάση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο ζήτημα της στελέχωσης το οποίο έχουμε πολλάκις θίξει μέσω των Κοινοβουλευτικών παρεμβάσεών μας.

Στην απάντησή του σε Ερώτησή μας απέφυγε να μας γνωστοποιήσει πόσα στελέχη υπηρετούν πραγματικά στο Λιμεναρχείο Ιεράπετρας. Αντί συγκεκριμένων αριθμών, έκανε επανειλημμένα λόγο για «ικανό αριθμό μεταθέσεων», «ικανό αριθμό αποφοιτησάντων Λιμενοφυλάκων», για έκτακτες μηνιαίες μετακινήσεις προσωπικού και για «κάθε δυνατή προσπάθεια» περαιτέρω ενίσχυσης.

Όμως το «ικανός αριθμός» δεν είναι στοιχείο κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Δεν απαντά πόσοι μετατέθηκαν στην Ιεράπετρα.

Δεν απαντά πόσοι νέοι Λιμενοφύλακες τοποθετήθηκαν στην Ιεράπετρα.

Δεν απαντά πόσοι υπηρετούν σήμερα.

Δεν απαντά πόσοι είναι αποσπασμένοι αλλού.

Δεν απαντά πόσοι είναι πραγματικά διαθέσιμοι ανά βάρδια.

Δεν απαντά πόσες οργανικές θέσεις παραμένουν κενές.

Και όλα αυτά, ενώ σύμφωνα με το ΦΕΚ Β' 4914/22.10.2021, η προβλεπόμενη οργανική σύνθεση του Λιμεναρχείου Ιεράπετρας ανέρχεται σε 36 στελέχη, στα χαρτιά υπηρετούν 21 – λόγω αποσπάσεων και μετακινήσεων - και αυτή τη στιγμή κύριοι Υπουργοί, στην πραγματικότητα υπηρετούν μόλις 17 στελέχη.

Η απόσταση ανάμεσα στην οργανική πρόβλεψη και στην πραγματική επιχειρησιακή δύναμη δεν μπορεί να καλύπτεται πίσω από αόριστες διατυπώσεις περί «ικανών αριθμών». Και πολύ περισσότερο δεν μπορεί μια Λιμενική Αρχή που καλείται πλέον συστηματικά να διαχειρίζεται περιστατικά έρευνας και διάσωσης, αφίξεις μεταναστών, προανακριτικές διαδικασίες, φύλαξη, μεταγωγές και το σύνολο των πάγιων αρμοδιοτήτων της να εξακολουθεί να περιμένει την ουσιαστική της ενίσχυση.

Για τον λόγο αυτό η ανάγκη για άμεση ενίσχυση του Λιμεναρχείου Ιεράπετρας με τουλάχιστον πέντε επιπλέον μόνιμα στελέχη δεν αποτελεί υπερβολή. Αποτελεί το ελάχιστο άμεσο μέτρο ώστε να δοθεί στοιχειώδης επιχειρησιακή ανάσα στο υπάρχον προσωπικό, μέχρι να υπάρξει πλήρης και πραγματική κάλυψη των οργανικών αναγκών.

Ακόμη περισσότερο, το ίδιο το Υπουργείο Ναυτιλίας παραδέχθηκε ότι οι Λιμενικές Αρχές της Κρήτης ενισχύονται κάθε μήνα με έκτακτες μετακινήσεις προσωπικού από άλλες Λιμενικές Αρχές.

Η παραδοχή αυτή δεν αποτελεί απόδειξη επαρκούς στελέχωσης. Αποτελεί απόδειξη του αντίθετου.

Εάν οι Λιμενικές Αρχές της Κρήτης ήταν επαρκώς στελεχωμένες σε μόνιμη βάση, δεν θα χρειαζόνταν κάθε μήνα έκτακτες ενισχύσεις. Η Κυβέρνηση επιχειρεί δηλαδή να

παρουσιάσει ως λύση την ίδια την απόδειξη του προβλήματος: την κάλυψη πάγιων και πλέον διαρκών αναγκών με προσωρινές μετακινήσεις.

Αντίστοιχη είναι η εικόνα και με τις εξαγγελθείσες έκτακτες προσλήψεις.

Στην προηγούμενη Ερώτησή μας ζητούσαμε συγκεκριμένα στοιχεία για τις 500 προσλήψεις Λιμενοφυλάκων που είχαν εξαγγελθεί. Το Υπουργείο Ναυτιλίας απάντησε στις 22 Μαΐου ότι οι προσλήψεις μέσω συστήματος μοριοδότησης «θα εκκινήσουν αμέσως μετά την έκδοση της απαιτούμενης νομοθετικής διάταξης».

Το Υπουργείο Εσωτερικών, από την πλευρά του, στην απάντηση της 19ης Ιουνίου, παρέθεσε αναλυτικό ιστορικό προσλήψεων πολλών ετών και γνωστοποίησε ότι για το 2026 είχαν εγκριθεί 136 Σπουδαστές και Αξιωματικοί απευθείας κατάταξης για το Λιμενικό, χωρίς όμως να δίνει σαφή απάντηση για την ολοκλήρωση της διαδικασίας των εξαγγελμένων 500 έκτακτων προσλήψεων.

Επομένως, μήνες μετά τις εξαγγελίες, παραμένει απολύτως εύλογο το ερώτημα: πού βρίσκονται οι 500 προσλήψεις, πότε ολοκληρώνεται η διαδικασία και πόσοι από αυτούς πρόκειται πράγματι να ενισχύσουν την Κρήτη και ειδικότερα την Ιεράπετρα;

Τα ίδια ισχύουν και για τα επιχειρησιακά μέσα.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας μάς παρουσίασε ένα εκτεταμένο πρόγραμμα εξοπλισμών άνω των 800 εκατ. ευρώ, με νέα πλοία ανοικτής θαλάσσης, ταχύπλοα, παράκτια περιπολικά, drones και άλλα μέσα. Ταυτόχρονα, όμως, απέφυγε να δεσμευτεί για το ποια συγκεκριμένα μέσα θα διατεθούν στην Κρήτη και στο Λασιθί, πότε θα παραδοθούν και ποιο από αυτά θα εδρεύει ή θα επιχειρεί σε μόνιμη βάση από την Ιεράπετρα.

Ακόμη και όταν ρωτήθηκε τι επιχειρεί σήμερα στην Κρήτη, απάντησε ότι υπάρχει «ικανός αριθμός πλωτών και χερσαίων επιχειρησιακών μέσων», χωρίς να μας λέει πόσα είναι, τι τύπου είναι, πού εδρεύουν και πόσα από αυτά είναι διαθέσιμα στο Λασιθί.

Και εδώ, λοιπόν, το ίδιο μοτίβο επαναλαμβάνεται: “ικανός αριθμός” προσωπικού, “ικανός αριθμός” μέσων. Όλα αόριστα, όλα κάποτε, όλα κάπου – εκτός από το πρόβλημα, που είναι συγκεκριμένο και είναι σήμερα στην Ιεράπετρα.

Ακόμη και το κυβερνητικό επιχείρημα περί δήθεν αποκλιμάκωσης των μεταναστευτικών ροών καταρρίπτεται από τα ίδια τα επίσημα στοιχεία.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας επικαλέστηκε ότι το σύνολο των αφίξεων μέσω των θαλάσσιων συνόρων της χώρας μειώθηκε κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026. Την ίδια στιγμή όμως παραδέχθηκε ότι ειδικά στη διαδρομή Λιβύη–Κρήτη καταγράφηκαν 2.167 άτομα το πρώτο τρίμηνο του 2026 έναντι 2.168 το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025. Δηλαδή διαφορά μόλις ενός ανθρώπου.

Πού ακριβώς βρίσκεται η “μείωση” για την Κρήτη;

Το να επικαλείται η Κυβέρνηση τη μείωση των συνολικών ροών σε όλα τα θαλάσσια σύνορα της χώρας για να περιγράψει την κατάσταση στη νότια Κρήτη είναι στατιστική υπεκφυγή. Για τη διαδρομή που αφορά άμεσα το Λασίθι, τα ίδια τα κυβερνητικά στοιχεία δείχνουν ότι η πίεση παρέμενε πρακτικά αμετάβλητη.

Μάλιστα, το Υπουργείο Μετανάστευσης κατέγραφε ήδη έως τις 10 Μαΐου 2026 συνολικά 3.835 αφίξεις στην Κρήτη, εκ των οποίων 306 στην Ιεράπετρα, ενώ για την Ιεράπετρα οι αφίξεις Ιανουαρίου και Φεβρουαρίου ήταν μηδενικές.

Και όμως, το Υπουργείο επέλεξε να χαρακτηρίσει τις 306 αφίξεις ως «μόλις» 306.

Το γεγονός όμως ότι από μηδενικές αφίξεις τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο φτάσαμε σε 306 ανθρώπους μέσα σε λίγες εβδομάδες δεν αποδεικνύει ότι το πρόβλημα είναι περιορισμένο. Αποδεικνύει ότι δημιουργήθηκε ένας νέος, ενεργός και επαναλαμβανόμενος μεταναστευτικός διάδρομος προς τη νότια Κρήτη.

Τα νέα περιστατικά των 410 ανθρώπων νότια-νοτιοανατολικά της Ιεράπετρας το επιβεβαιώνουν για ακόμη μία φορά, ξεπερνώντας πλέον τους 1.500 συνολικά αφιχθέντες.

Την ίδια στιγμή, παραμένουν σοβαρά ερωτήματα για το τι ακριβώς συμβαίνει μετά την αποβίβαση.

Η Ιεράπετρα εξακολουθεί να χρειάζεται μια σαφή, γνωστή εκ των προτέρων αλυσίδα διαχείρισης: ποιος αναλαμβάνει τους αφιχθέντες, πού μεταφέρονται, πού γίνεται η ταυτοποίηση, πότε πραγματοποιείται ο ιατρικός έλεγχος, πόσο παραμένουν στην Ιεράπετρα, πότε μεταφέρονται στο Ηράκλειο και πότε αναχωρούν από την Κρήτη.

Σύμφωνα με πληροφορίες που έχουν τεθεί υπόψη μας, το πλοίο/μέσο που χρησιμοποιείται για οργανωμένες μεταγωγές μεγάλου αριθμού αφιχθέντων, δυναμικότητας περίπου 300-400 ατόμων, εξυπηρετεί πλέον τη διαδικασία περίπου δύο

φορές την εβδομάδα, ενώ προηγουμένως υπήρχε δυνατότητα πολύ συχνότερης, ακόμη και καθημερινής, μεταφοράς. Εφόσον οι πληροφορίες αυτές ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, είναι προφανές ότι δημιουργείται μεγαλύτερος χρόνος αναμονής και συσσώρευσης ανθρώπων στην Κρήτη, άρα αυξημένη πίεση στους προσωρινούς χώρους και στις υπηρεσίες πρώτης γραμμής.

Δεν είναι δυνατόν η ταχύτητα αποσυμφόρησης μιας περιοχής να εξαρτάται από το αν «θα έρθει το πλοίο» έπειτα από δύο ή τρεις ημέρες. Η Κυβέρνηση οφείλει να εξηγήσει ποιος είναι σήμερα ο επίσημος μηχανισμός μεταγωγών, ποια η συχνότητά του και τι προβλέπεται όταν οι αφίξεις υπερβαίνουν τη δυνατότητα της προγραμματισμένης μεταφοράς.

Αντίστοιχη ανάγκη υπάρχει και ως προς τον υγειονομικό έλεγχο.

Σύμφωνα με την επίσημη διαδικασία υποδοχής και ταυτοποίησης, ο αρχικός ιατρικός έλεγχος και η ψυχοκοινωνική υποστήριξη πραγματοποιούνται από Κλιμάκιο Ιατρικού Ελέγχου και Ψυχοκοινωνικής Υποστήριξης που στελεχώνεται από προσωπικό του ΕΟΔΥ.

Σύμφωνα με πληροφορίες από το πεδίο, για την Κρήτη απαιτείται μετακίνηση του αρμόδιου κλιμακίου από την Αθήνα αντί να υπάρχει μόνιμη ή σταθερά διαθέσιμη αντίστοιχη δυνατότητα στο νησί. Εάν αυτό ισχύει, γεννάται ακόμη ένα αυτονόητο ερώτημα: πώς είναι δυνατόν ένα νησί που επί μήνες αντιμετωπίζει χιλιάδες αφίξεις και επαναλαμβανόμενες επιχειρήσεις πρώτης υποδοχής να εξαρτάται για μια βασική και απολύτως προβλέψιμη διαδικασία από τη διαθεσιμότητα προσωπικού που πρέπει να μετακινηθεί από την Αθήνα;

Η διαχείριση των μεταναστευτικών ροών δεν μπορεί να λειτουργεί με λογική περιοδεύοντος κρατικού μηχανισμού: λιμενικοί που έρχονται προσωρινά από άλλες περιοχές, κλιμάκια που μετακινούνται από την Αθήνα, μέσα που μεταφέρονται ανάλογα με την ανάγκη και δομές που επί μήνες «έρχονται το προσεχές διάστημα».

Χρειάζεται μόνιμη επιχειρησιακή ετοιμότητα στην Κρήτη και συγκεκριμένο σχέδιο για το Λασίθι.

Είναι χαρακτηριστικό ότι ακόμη και στο ζήτημα της διοικητικής στελέχωσης το Υπουργείο Εσωτερικών αποκάλυψε ότι, στον Α΄ κύκλο κινητικότητας του 2026, το

Υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου δεν αξιοποίησε τη δυνατότητα που είχε δοθεί για αύξηση του οριζόντιου ποσοστού κάλυψης θέσεων για κρίσιμες υπηρεσίες.

Πώς, λοιπόν, μπορεί η Κυβέρνηση από τη μία να επικαλείται αυξημένες και σύνθετες ανάγκες στην Κρήτη και από την άλλη να μην αξιοποιεί όλα τα διαθέσιμα θεσμικά εργαλεία για την ενίσχυση των υπηρεσιών της;

Το ίδιο ισχύει και για την επιχειρησιακή συνδρομή της FRONTEX. Το Υπουργείο Ναυτιλίας αναγνωρίζει ότι στην Κρήτη επιχειρούν μη επανδρωμένα και επανδρωμένα αεροσκάφη, πλοία ανοικτής θαλάσσης και παράκτια περιπολικά σκάφη που έχουν διατεθεί από τον ευρωπαϊκό οργανισμό.

Η ευρωπαϊκή συνδρομή είναι προφανώς αναγκαία και χρήσιμη. Δεν μπορεί όμως να λειτουργεί ως υποκατάστατο της υποχρέωσης της Ελληνικής Πολιτείας να διαθέτει δική της, σταθερή και επαρκή επιχειρησιακή δύναμη στη νότια Κρήτη.

Μόλις λίγες ημέρες πριν, μάλιστα, μετά από σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Λιμεναρχείο Ιεράπετρας, ο κυβερνητικός Βουλευτής Λασιθίου κ. Γιάννης Πλακιωτάκης προανήγγειλε εκ νέου ότι το Λιμεναρχείο Ιεράπετρας «θα ενισχυθεί περαιτέρω με προσωπικό», αναγνωρίζοντας στην πράξη την ανάγκη πρόσθετης στελέχωσης της Υπηρεσίας.

Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει αυτό ακριβώς που επισημαίνουμε επί μήνες με τις κοινοβουλευτικές μας παρεμβάσεις: ότι η σημερινή στελέχωση δεν επαρκεί για τις αυξημένες και πλέον μόνιμες επιχειρησιακές ανάγκες της περιοχής. Ωστόσο, οι δηλώσεις και οι εξαγγελίες ενός κυβερνητικού Βουλευτή, δεν μπορούν να υποκαταστήσουν την επίσημη δέσμευση του αρμόδιου Υπουργείου ούτε να αποτελέσουν απάντηση στον κοινοβουλευτικό έλεγχο.

Μετά από μήνες γενικόλογων αναφορών περί «ενίσχυσης», αυτό που απαιτείται πλέον δεν είναι μία ακόμη διαβεβαίωση ότι προσωπικό «θα έρθει», αλλά συγκεκριμένη κυβερνητική απόφαση: πόσα στελέχη θα τοποθετηθούν στο Λιμεναρχείο Ιεράπετρας, με ποια διαδικασία, εάν πρόκειται για μόνιμη ενίσχυση ή προσωρινές μετακινήσεις και, κυρίως, σε ποιο ακριβώς χρονοδιάγραμμα. Διότι η Ιεράπετρα δεν μπορεί να λειτουργεί με εξαγγελίες. Χρειάζεται ανθρώπους στις βάρδιες, μέσα στη θάλασσα και συγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο στο πεδίο.

Η Ιεράπετρα δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση.

Ζητά το αυτονόητο: η κρατική παρουσία να είναι ανάλογη με τις υποχρεώσεις που έχει πλέον αναλάβει η περιοχή στην πράξη.

Ζητά ένα Λιμεναρχείο που να μην καλείται να επιτελεί συνεχώς αυξανόμενο έργο με ανεπαρκή πραγματική δύναμη.

Ζητά τουλάχιστον πέντε επιπλέον μόνιμα στελέχη άμεσα, χωρίς αυτό να υποκαθιστά την υποχρέωση για πλήρη κάλυψη των οργανικών θέσεων.

Ζητά επαρκή και μόνιμα διαθέσιμα πλωτά μέσα.

Ζητά να υπάρχει ξεκάθαρη διαδικασία για το τι συμβαίνει από τη στιγμή που ένας άνθρωπος αποβιβάζεται στην Ιεράπετρα μέχρι τη στιγμή που μεταφέρεται σε οργανωμένη δομή.

Ζητά ο υγειονομικός έλεγχος να μπορεί να πραγματοποιείται άμεσα και όχι να εξαρτάται από μετακινήσεις κλιμακίων από την Αθήνα.

Και ζητά η Τοπική Αυτοδιοίκηση και οι τοπικές υπηρεσίες να μην ενημερώνονται κάθε φορά εκ των υστέρων για το πώς θα αντιμετωπίσουν το επόμενο περιστατικό.

Μετά από τόσες Ερωτήσεις, τόσες απαντήσεις και τόσες εξαγγελίες, η Κυβέρνηση δεν δικαιούται πλέον να επικαλείται ότι “παρακολουθεί” το φαινόμενο. Το παρακολουθεί εδώ και μήνες. Το ερώτημα είναι πότε επιτέλους θα το διαχειριστεί οργανωμένα.

***Δεδομένων όλων των παραπάνω,***

***Ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί,***

- 1. Πόσες ακριβώς από τις 36 προβλεπόμενες οργανικές θέσεις του Λιμεναρχείου Ιεράπετρας είναι σήμερα καλυμμένες; Πόσα στελέχη υπηρετούν πραγματικά στην Υπηρεσία, πόσα είναι αποσπασμένα ή μετακινημένα σε άλλες υπηρεσίες και ποια είναι η πραγματική διαθέσιμη επιχειρησιακή δύναμη ανά βάρδια;*
- 2. Προτίθεται το Υπουργείο Ναυτιλίας να ενισχύσει άμεσα και σε μόνιμη βάση το Λιμεναρχείο Ιεράπετρας με τουλάχιστον πέντε επιπλέον στελέχη, ώστε να αντιμετωπιστούν οι οξυμένες επιχειρησιακές ανάγκες, και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα αυτής της ενίσχυσης;*
- 3. Πόσα στελέχη μετατέθηκαν ή τοποθετήθηκαν συγκεκριμένα στο Λιμεναρχείο Ιεράπετρας κατά το 2025 και το 2026, δεδομένου ότι στις προηγούμενες απαντήσεις*

το Υπουργείο περιορίστηκε στην αόριστη αναφορά περί «ικανού αριθμού» μεταθέσεων και τοποθετήσεων;

4. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται σήμερα η διαδικασία των 500 έκτακτων προσλήψεων Λιμενοφυλάκων που είχαν εξαγγελθεί; Πόσοι από τους προσληφθέντες προβλέπεται να τοποθετηθούν στην Κρήτη και ειδικότερα στην Ιεράπετρα, τη Σητεία και τον Άγιο Νικόλαο;
5. Πόσα πλωτά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επιχειρούν σήμερα σε μόνιμη βάση στη νότια Κρήτη, ποια είναι τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και ποια συγκεκριμένα μέσα βρίσκονται στη διάθεση του Λιμεναρχείου Ιεράπετρας;
6. Από το πρόγραμμα επιχειρησιακής ενίσχυσης του Λιμενικού ύψους άνω των 800 εκατ. ευρώ, ποια συγκεκριμένα νέα πλωτά, εναέρια ή μη επανδρωμένα μέσα θα κατανεμηθούν στην Κρήτη και ποια στο Λασίθι, με ποιο χρονοδιάγραμμα και σε ποια Λιμενική Αρχή θα εδρεύουν;
7. Αληθεύουν οι πληροφορίες ότι το πλοίο ή άλλο μέσο που χρησιμοποιείται για μεταγωγές μεγάλου αριθμού αφιχθέντων, δυναμικότητας περίπου 300-400 ατόμων, εξυπηρετεί σήμερα την Κρήτη περίπου δύο φορές την εβδομάδα, ενώ κατά το παρελθόν υπήρχε δυνατότητα καθημερινής μεταφοράς; Εάν ναι, για ποιο λόγο περιορίστηκε η συχνότητα και πώς προβλέπεται η άμεση αποσυμφόρηση σε περίπτωση ταυτόχρονων ή μαζικών αφίξεων;
8. Ποιο είναι σήμερα το επίσημο επιχειρησιακό πρόγραμμα μεταγωγών από την Κρήτη προς την ενδοχώρα, ποια μέσα χρησιμοποιούνται, ποια είναι η συνολική εβδομαδιαία δυναμικότητά τους και ποιος ενεργοποιεί πρόσθετα δρομολόγια σε περίπτωση έκτακτης αύξησης των αφίξεων;
9. Προτίθεται το Υπουργείο Υγείας και ο ΕΟΔΥ να συγκροτήσουν μόνιμο ή σταθερά διαθέσιμο κλιμάκιο Ιατρικού Ελέγχου και Ψυχοκοινωνικής Υποστήριξης στην Κρήτη, ώστε να μη βασίζονται σε μετακινήσεις προσωπικού από την Αθήνα;
10. Ποιος είναι σήμερα ο ενιαίος, χωρικά εξειδικευμένος επιχειρησιακός σχεδιασμός για το Λασίθι, τον οποίο ζητούμε ήδη από τις προηγούμενες κοινοβουλευτικές μας παρεμβάσεις, και γιατί μέχρι σήμερα οι κυβερνητικές απαντήσεις εξακολουθούν να παραπέμπουν σε γενικό σχεδιασμό για ολόκληρη την Κρήτη χωρίς ειδική πρόβλεψη για την Ιεράπετρα;
11. Με δεδομένο ότι το ίδιο το Υπουργείο Ναυτιλίας κατέγραψε 2.167 αφίξεις από Λιβύη προς Κρήτη το Α' τρίμηνο του 2026 έναντι 2.168 το Α' τρίμηνο του 2025, με ποια ακριβώς στοιχεία εξακολουθεί η Κυβέρνηση να επικαλείται αποκλιμάκωση της

*πίεσης στη συγκεκριμένη μεταναστευτική διαδρομή και ποια η απεικόνιση της κατάστασης σήμερα;*

- 12. Τέλος, ποιος αναλαμβάνει την πολιτική ευθύνη για το γεγονός ότι, παρά τις αλλεπάλληλες κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις από τον Νοέμβριο του 2025, τις επανειλημμένες κυβερνητικές διαβεβαιώσεις περί ενίσχυσης και τις εξαγγελίες για προσλήψεις και επιχειρησιακά μέσα, τον Αύγουστο του 2026 η Ιεράπετρα εξακολουθεί να αντιμετωπίζει νέες αφίξεις με τα ίδια βασικά προβλήματα στελέχωσης, προσωρινής διαχείρισης και απουσίας συγκεκριμένου, μόνιμου σχεδίου;*

### **Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη**

**Νάντια Γιαννακοπούλου**

**Σταύρος Μιχαλίδης**

**Ιωάννης Τσίμαρης**