



Αθήνα 25 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Υπέρογκες αυξήσεις διοδίων προσεχώς στην Εγνατία Οδό»

Από την Τρίτη 30 Δεκεμβρίου 2025, ξεκίνησε η σύμβαση παραχώρησης εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ–Egis Projects για τα επόμενα 35 χρόνια, έναντι εφάπαξ τιμήματος 1,275 δις €, παρά τις αντιδράσεις όλων των κομμάτων για το εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα διαβούλευσης της υπόθεσης αλλά και για το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν στη Βουλή τα κρίσιμα παραρτήματα τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

Η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού φέρνει σε σύντομο χρονικό διάστημα σημαντικές αναπροσαρμογές στις τιμές των διοδίων. Οι αυξήσεις αναμένεται να γίνουν ιδιαίτερα αισθητές μέσα στα επόμενα χρόνια, με το συνολικό κόστος διέλευσης του αυτοκινητοδρόμου να εκτιμάται ότι έως το 2028 θα είναι σχεδόν τριπλάσιο σε σχέση με τα επίπεδα του 2023. Παράλληλα, προβλέπονται αλλαγές και καταργήσεις σε εκπτώσεις, απαλλαγές καθώς και στο συνολικό σύστημα χρέωσης των χρηστών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε ο Σύλλογος Εργαζομένων στην Εγνατία Οδό για την εξέλιξη των τιμών είναι αποκαλυπτικά: από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι την πλήρη εφαρμογή της το 2028, οι αυξήσεις των διοδίων θα αγγίξουν το 170%, τριπλασιάζοντας σχεδόν το κόστος μετακίνησης. Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι η πλήρης διέλευση της Εγνατίας Οδού για ένα επιβατικό όχημα, που μέχρι το 2023 κατέβαλλε 19,30 ευρώ το 2028 θα πληρώνει 52,20 ευρώ. Για φορτηγά και λεωφορεία το αντίστοιχο ποσό αυξάνεται από 67,50 ευρώ σε 183,80 ευρώ. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα του σταθμού διοδίων της Τύριας Ιωαννίνων. Πριν από την παραχώρηση, η διέλευση κόστιζε 2,10 ευρώ. Με την υπογραφή της σύμβασης αυξήθηκε στα 2,70 ευρώ και από την έναρξη της παραχώρησης έφτασε στα 3,35 ευρώ, ενώ από το 2028 εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί στα 5,45 ευρώ, ποσό υπερδιπλάσιο σε σχέση με αυτό που ίσχυε μέχρι το 2023.

Η νέα τιμολογιακή πολιτική αναμένεται να έχει ιδιαίτερη αρνητική επίδραση στο κόστος μετακίνησης των πολιτών, των εργαζομένων και των επαγγελματιών ιδιαίτερα σε περιοχές όπως η Ήπειρος, η Δυτική Μακεδονία, η Κεντρική Μακεδονία και η Ανατολική Μακεδονία- Θράκη όπου η Εγνατία Οδός αποτελεί βασική οδική αρτηρία. Την ίδια στιγμή στην Εγνατία Οδό βρίσκονται σε εξέλιξη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήματα του αυτοκινητοδρόμου που σε ορισμένες περιπτώσεις συνδέονται με εργασίες που προβλέπονται στο πλαίσιο της παραχώρησης και σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που βρίσκεται ακόμη σε στάδιο μελετών οι οποίες προκαλούν αντιδράσεις από οδηγούς και επαγγελματίες που χρησιμοποιούν την Εγνατία Οδό.

Επειδή, οι αυξήσεις αυτές δεν αποτελούν μια απλή αναπροσαρμογή του κόστους. Πρόκειται για ιδιαίτερα σημαντική επιβάρυνση, η οποία επηρεάζει άμεσα το κόστος μετακίνησης των πολιτών, των εργαζομένων και των επαγγελματιών ιδιαίτερα στις περιοχές όπως η Ήπειρος, η Δυτική Μακεδονία, η Κεντρική Μακεδονία και η Ανατολική Μακεδονία- Θράκη που η Εγνατία Οδός αποτελεί βασική οδική αρτηρία.

Επειδή, πρέπει να καταστεί σαφές ποια είναι η οικονομική και τεχνική αιτιολόγηση της συγκεκριμένης τιμολογιακής πολιτικής.

Επειδή, οι οδηγοί- χρήστες της Εγνατίας Οδού καλούνται να πληρώνουν ολοένα και υψηλότερα διόδια, με αποτέλεσμα σημαντική επιβάρυνση για τις μετακινήσεις τους.

Επειδή, η ασφάλεια είναι βασική συμβατική υποχρέωση αυτού που αναλαμβάνει να λειτουργεί και να εκμεταλλεύεται έναν αυτοκινητόδρομο και δεν μπορεί να αποτελεί άλλοθι για την αύξηση των διοδίων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι η οικονομική και τεχνική αιτιολόγηση των προβλεπόμενων αυξήσεων των διοδίων της Εγνατίας Οδού έως το 2028 και σε ποια συγκεκριμένα άρθρα και παραρτήματα της σύμβασης παραχώρησης προβλέπονται;
2. Για ποιο λόγο οι χρήστες της Εγνατίας Οδού θα κληθούν να καταβάλλουν ολοένα και υψηλότερα διόδια, ενώ η ασφάλεια και η αναβάθμιση της Εγνατίας Οδού αποτελούν βασικές συμβατικές υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου;
3. Ποια είναι η θέση του αρμόδιου Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με τις αναγγελθείσες αυξήσεις των διοδίων στην Εγνατία Οδό μέχρι το 2028 που θα επιβαρύνουν σημαντικά τους κατοίκους, τους εργαζόμενους και τους επαγγελματίες της Ηπείρου, της Δυτικής Μακεδονίας, της Κεντρικής Μακεδονίας και της Ανατολικής Μακεδονίας- Θράκης που κατά κύριο λόγο χρησιμοποιούν τον οδικό άξονα της Εγνατίας Οδού;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκρη

Μυρτώ Κοροβέση

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου