



Αθήνα, 25 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα
Την Υπουργό Τουρισμού κα Όλγα Κεφαλογιάννη**

Θέμα: Παρατεταμένη σιδηροδρομική απομόνωση Τρίκαλων και Μετεώρων και επιπτώσεις στην τουριστική οικονομία

Σχεδόν τρία χρόνια μετά τον Daniel, τα Τρίκαλα και η Καλαμπάκα εξακολουθούν να στερούνται κανονικής επιβατικής σιδηροδρομικής σύνδεσης. Η γραμμή Παλαιοφάρσαλος–Καρδίτσα–Τρίκαλα–Καλαμπάκα υπέστη σοβαρές ζημιές τον Σεπτέμβριο του 2023 και η αποκατάστασή της παραμένει σε εξέλιξη μέχρι σήμερα. Σύμφωνα με πρόσφατο τοπικό δημοσίευμα, η ολοκλήρωση των εργασιών τοποθετείται πλέον στα τέλη Αυγούστου 2026.

Η σύμβαση για την αποκατάσταση της γραμμής υπογράφηκε στις 28 Απριλίου 2025, με προβλεπόμενο χρόνο εκτέλεσης 15 μηνών. Την ίδια στιγμή, στον επίσημο αναπτυξιακό σχεδιασμό «Θεσσαλία 2030» η ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση και εγκατάσταση ETCS L1 στη γραμμή Παλαιοφάρσαλος–Καλαμπάκα εμφανίζονταν με εκτιμώμενη ολοκλήρωση τον Νοέμβριο του 2025.

Η ίδια η Περιφέρεια Θεσσαλίας είχε επισημάνει από το 2022 ότι η συγκεκριμένη γραμμή θα εξυπηρετούσε χιλιάδες επιβάτες ως προαστιακός άξονας και θα ενίσχυε την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.

Σήμερα τα Μετέωρα, ένας από τους πλέον αναγνωρίσιμους διεθνώς ελληνικούς προορισμούς, εξακολουθούν να βρίσκονται χωρίς κανονική επιβατική σιδηροδρομική πρόσβαση. Παράλληλα, στις 20 Αυγούστου 2026, ο Διευθυντής του ΚΕΝΑΚΑΠ Βάιος Κουτής ανέφερε ότι η τουριστική κίνηση στην Καλαμπάκα βρίσκεται περίπου 25% χαμηλότερα από την αντίστοιχη περσινή περίοδο, με ιδιαίτερα μεγάλη κάμψη κατά τους μήνες Ιούνιο και Ιούλιο. Η εκτίμηση αυτή αποδίδεται από τον ίδιο σε σειρά οικονομικών και διεθνών παραγόντων και καθιστά ακόμη πιο επιτακτική την ανάγκη να εξεταστεί η επίπτωση που έχει στην τοπική οικονομία η μακρόχρονη απουσία μιας βασικής συγκοινωνιακής υποδομής.

Η Δυτική Θεσσαλία δεν μπορεί να ακούει διαρκώς νέες ημερομηνίες ολοκλήρωσης. Οι κάτοικοι, οι επαγγελματίες και ο τουρισμός των Μετεώρων χρειάζονται συγκεκριμένη ημερομηνία επιστροφής του τρένου και συγκεκριμένο σχέδιο δρομολογίων.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Ποια είναι η ακριβής ημερομηνία επαναλειτουργίας των κανονικών επιβατικών σιδηροδρομικών δρομολογίων προς Τρίκαλα και Καλαμπάκα;
2. Σε ποιο ακριβώς ποσοστό βρίσκεται σήμερα η αποκατάσταση της γραμμής Παλαιοφάρσαλος–Καλαμπάκα, ποιες εργασίες απομένουν και ποια είναι η τελική ημερομηνία παράδοσής της;

3. Γιατί η περιοχή εξακολουθεί σχεδόν τρία χρόνια μετά τον Daniel να στερείται επιβατικού τρένου, ενώ η σχετική σύμβαση είχε χρονικό ορίζοντα 15 μηνών και στον κυβερνητικό αναπτυξιακό σχεδιασμό είχε παρουσιαστεί ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης και των συστημάτων ασφαλείας τον Νοέμβριο του 2025;

4. Πότε θα τεθούν σε πλήρη λειτουργία η ηλεκτροκίνηση, η σηματοδότηση, η τηλεδιοίκηση και το ETCS L1 στη γραμμή και ποια συστήματα ασφαλείας θα λειτουργούν κατά την επανέναρξη των επιβατικών δρομολογίων;

5. Προβλέπεται απευθείας και τακτική σιδηροδρομική σύνδεση των Τρικάλων και των Μετεώρων με Αθήνα και Θεσσαλονίκη και ποια θα είναι η ημερήσια συχνότητα των δρομολογίων;

6. Έχει εξετάσει το Υπουργείο Τουρισμού τις οικονομικές συνέπειες της σχεδόν τριετούς σιδηροδρομικής απομόνωσης των Μετεώρων και ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει μετά την αναφερόμενη σημαντική κάμψη της τουριστικής κίνησης στην Καλαμπάκα;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ