

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7761
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/8/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 24/08/2026

Της: Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Νέες αυξήσεις στην πορθμειακή γραμμή Περάματος-Σαλαμίνας και απαράδεκτη καθυστέρηση στην εφαρμογή Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) για μόνιμους κατοίκους, εργαζόμενους και επιχειρήσεις»

Κύριε Υπουργέ,

Από την 1η Αυγούστου 2026, για ακόμη μία φορά οι κάτοικοι της Σαλαμίνας βρίσκονται αντιμέτωποι με νέες αυξήσεις στις τιμές των πορθμείων της γραμμής Παλούκια Σαλαμίνας– Πέραμα. Οι τιμές των εισιτηρίων, αυξήθηκαν κατά 8,33% για τους επιβάτες και 10,34% για τα Ι.Χ., παρά τις δημόσιες δηλώσεις, στελεχών της κυβέρνησης ότι δεν υπήρξαν αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια. Η ως τώρα πρακτική, των πορθμειακών κοινοπρασιών της Σαλαμίνας, μας οδηγεί στο συμπέρασμα, ότι σίγουρα θα υπάρξει και συνέχεια, όπως σταθερά συμβαίνει τα τελευταία χρόνια, αφού σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323-1/02/08/21-03-2008, απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 530), η σύνδεση της Σαλαμίνας με το Πέραμα, συμπεριλαμβάνεται στις συνδέσεις για τις οποίες ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να επιβληθεί σε αυτή ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση ως προς τις τιμές των ναύλων επιβατών και οχημάτων. Όσες και όσοι χρησιμοποιούν τακτικά τα πλοία της γραμμής, γνωρίζουν πολύ καλά, ότι πραγματικός ελεύθερος ανταγωνισμός μεταξύ των πορθμειακών κοινοπρασιών της Σαλαμίνας, δεν υπάρχει.

Συγκρίνοντας τις τιμές των εισιτηρίων στη γραμμή Ρίο – Αντίρριο, η οποία καλύπτει σχεδόν διπλάσια θαλάσσια απόσταση, βρήκαμε ότι ένα Ι.Χ. επιβατηγό όχημα μεταφέρεται με 8 ευρώ, ανεξαρτήτως μήκους, ενώ ο οδηγός και οι συνεπιβάτες μεταφέρονται ΔΩΡΕΑΝ. Αντίθετα, στη γραμμή Παλούκια – Πέραμα, το όχημα χρεώνεται ανάλογα με το μήκος του, ενώ επιπλέον πληρώνουν εισιτήριο τόσο ο οδηγός όσο και οι συνεπιβάτες. Συμπέρασμα: στη γραμμή Ρίο – Αντίρριο, Ι.Χ. με πέντε επιβαίνοντες κοστίζει συνολικά 8 ευρώ. Στη Σαλαμίνα, το ίδιο όχημα με πέντε άτομα φθάνει περίπου στα 14 ευρώ, δηλαδή σχεδόν 75% ακριβότερα, για πολύ μικρότερη διαδρομή. Ακόμη πιο ενδεικτική είναι η σύγκριση στα δίκυκλα: Ρίο – Αντίρριο: 1,10 ευρώ. Παλούκια – Πέραμα:

3 ευρώ. Δηλαδή σχεδόν τριπλάσια χρέωση. Αντίστοιχα, ακόμη μεγαλύτερες είναι οι αποκλίσεις στις χρεώσεις φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων, με σημαντικές επιπτώσεις στο κόστος μεταφοράς προϊόντων και κατ' επέκταση στο κόστος ζωής των κατοίκων της Σαλαμίνας. Επιπροσθέτως, σύμφωνα με την παράγραφο 1, του άρθρου 15 του νόμου 4832/2021 «*Το μέτρο του Μ.Ι. εφαρμόζεται σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα αντίστοιχα, σε όλα τα νησιά της Επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας*». Αν και το μέτρο ισχύει πιλοτικά από τον Ιούλιο του 2018 και από την 1.1.2019 είναι σε πλήρη εφαρμογή για όλα τα νησιά της ελληνικής επικράτειας (άρθρο 10 του ν. 4551/2018 και άρ. 15 4832/2021), οι μόνιμοι κάτοικοι της Σαλαμίνας και οι εργαζόμενοι στη Σαλαμίνα εξακολουθούν, αδικώς, να εξαιρούνται.

Οι απαντήσεις που δόθηκαν από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε προηγούμενες ερωτήσεις που έγιναν στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, εστιάζουν το πρόβλημα στη μη έκδοση εισιτηρίων επιβατών μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων. Σε έγγραφό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/1471/2019/166, **10 Ιανουαρίου 2020**) αναφέρεται ότι: «... στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας που αφορά τα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α) και λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις της τεχνολογίας και τις απαιτήσεις που άπτονται θεμάτων έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και μετακίνησης με δρομολογημένα επιβατηγά πλοία, **τελεί υπό επεξεργασία σχέδιο π.δ.**, όπου μεταξύ άλλων προβλέπεται και η έκδοση εισιτηρίων επιβατών μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων και στις δρομολογιακές γραμμές της Σαλαμίνας».

Σε μεταγενέστερο έγγραφο (Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/27179/2021/81-95, 15 Απριλίου 2021) αναφέρεται ότι: «... το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) έχει προβεί στη **σύνταξη σχεδίου προεδρικού διατάγματος**, το οποίο βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής, για τη ρύθμιση του θέματος της έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων για κάθε Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και Ο/Γ πλοίο που εκτελεί δρομολόγια σε δρομολογιακές γραμμές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων των γραμμών της Σαλαμίνας». Σε νεότερο έγγραφό (Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/5967/2022/01-11-12, **31 Ιανουαρίου 2022**) αναφέρεται και πάλι ότι: «... Στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας που σχετίζεται με το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **προωθείται σχέδιο προεδρικού διατάγματος**, με το οποίο θα ρυθμίζονται μεταξύ άλλων και θέματα έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων από όλα τα Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και Ο/Γ πλοία που εκτελούν δρομολόγια σε δρομολογιακές γραμμές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων και των γραμμών για τις οποίες δεν προβλέπεται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο σχετική υποχρέωση».

Στις **19/8/2024**, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, απαντώντας σε σχετική ερώτησή μας (6091 - 26/7/2024), έγραφε μεταξύ άλλων: «Επισημαίνεται ότι για το νησί της Σαλαμίνας οι ναυτιλιακές εταιρείες που πραγματοποιούν τα συγκεκριμένα δρομολόγια δεν υποβάλλουν ηλεκτρονικά αρχεία εκδοθέντων εισιτηρίων επιβατών στο Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.

, καθώς δεν προβλέπεται σχετική υποχρέωση στο ισχύον νομικό πλαίσιο. Για την επίλυση του ζητήματος **προωθείται σχέδιο προεδρικού διατάγματος** για τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας που αφορά τα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.) στο οποίο, μεταξύ άλλων, συμπεριλαμβάνονται και οι γραμμές της Σαλαμίνας. Το **εν λόγω π.δ. τελούσε σε διαβούλευση** με αρμόδιους φορείς και συναρμόδιες υπηρεσίες. Σημειώνεται ότι, κατά την επεξεργασία του, λήφθηκε υπόψη το υπό αναμόρφωση νομικό πλαίσιο της άσκησης του επαγγέλματος του ναυτικού πράκτορα καθώς και το νέο νομικό πλαίσιο καταγραφής επιβαινόντων, που τέθηκε σε ισχύ από 19-12-2023, λόγω λήξης της μεταβατικής περιόδου που είχε τεθεί, κατόπιν της Οδηγίας (Ε.Ε.) 2017/2109 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 και του π.δ.102/2019 (Α' 182).”

Στην απάντησή σας, στην με αριθμό πρωτοκόλλου 4457 - 03/04/2025 ερώτησή μας, μας απαντήσατε ότι: «...Για το νησί της Σαλαμίνας οι ναυτιλιακές εταιρείες που πραγματοποιούν τα συγκεκριμένα δρομολόγια δεν υποβάλλουν ηλεκτρονικά αρχεία εκδοθέντων εισιτηρίων επιβατών στο Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. Για την επίλυση του ζητήματος, **προσχέδιο π.δ. περί ηλεκτρονικού συστήματος κράτησης**, έκδοσης και παραγωγής παρατατικών θαλάσσιας μεταφοράς στα επιβατηγά - οχηματαγωγά και οχηματαγωγά πλοία έχει διαβιβαστεί στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων προς σχολιασμό επί των φορολογικών στοιχείων που απαιτείται να περιέχονται στα παραστατικά θαλάσσιας μεταφοράς». Στις **13 Φεβρουαρίου 2026**, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, απαντώντας σε σχετική ερώτησή μας (2142 - 29/12/2026), έγραφε μεταξύ άλλων “...σχετικά με την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου (MI) στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια από και προς τη Σαλαμίνα για τους μόνιμους κατοίκους και τις επιχειρήσεις γνωρίζεται ότι η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) ενημερώνεται για τα ακτοπλοϊκά ταξίδια που έχουν πραγματοποιήσει οι δικαιούχοι του MI, μόνο μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.). Ειδικότερα, για το νησί της Σαλαμίνας η εφαρμογή του M.I προς το παρόν δεν είναι εφικτή, δεδομένου ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες που πραγματοποιούν τα συγκεκριμένα δρομολόγια δεν υποβάλλουν ηλεκτρονικά αρχεία εκδοθέντων εισιτηρίων επιβατών στο Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. Για την διευθέτηση του ζητήματος, **προσχέδιο προεδρικού διατάγματος αναμένεται να υποβληθεί** στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα προς σχολιασμό.”

Παρόλα αυτά ακόμη και ως σήμερα οι ναυτιλιακές εταιρείες – κοινοπραξίες, που δραστηριοποιούνται στις πορθμειακές γραμμές Πέραμα-Σαλαμίνα και Πειραιάς-Σαλαμίνα δεν έχουν ενταχθεί στα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α) και επτά χρόνια μετά την πλήρη εφαρμογή για άλλα νησιά της ελληνικής επικράτειας, οι μόνιμοι κάτοικοι της Σαλαμίνας δεν επωφελούνται των ευεργετημάτων του M.I. γεγονός που οδηγεί σε οικονομική ασφυξία τις εμπορικές επιχειρήσεις και σε απόγνωση τους κατοίκους του νησιού. Αντίθετα, κάθε χρόνο, οι τιμές των εισιτηρίων αναπροσαρμόζονται

προς τα πάνω, με αποτέλεσμα οι κάτοικοι και οι επιχειρηματίες της Σαλαμίνας να αδικούνται πολλαπλά από τη μη εφαρμογή του μέτρου γι' αυτούς.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και επειδή, 8 χρόνια μετά την εφαρμογή του μέτρου, οι κάτοικοι, οι επιχειρηματίες της Σαλαμίνας και οι εργαζόμενοι στη Σαλαμίνα, δικαίως αισθάνονται αδικημένοι και ότι αντιμετωπίζονται μεροληπτικά αφού όχι μόνο δεν εφαρμόζεται το Μ.Ι. για αυτούς, αλλά ανά τακτά διαστήματα έρχονται αντιμέτωποι με νέες αυξήσεις, λόγω παντελούς έλλειψης ανταγωνισμού,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιος ελέγχει την τιμολογιακή πολιτική των πορθμειακών γραμμών της Σαλαμίνας;
2. Με ποια κριτήρια επιτρέπονται συνεχείς αυξήσεις χωρίς έλεγχο, σε μία γραμμή ζωτικής σημασίας για δεκάδες χιλιάδες πολίτες;
3. Για ποιους λόγους το Μεταφορικό Ισοδύναμο δεν εφαρμόζεται για τους μόνιμους κατοίκους και τις επιχειρήσεις της Σαλαμίνας, 8 χρόνια μετά την πρώτη εφαρμογή του;
4. Για ποιους λόγους καθυστερεί, πλέον των 6 ετών, το προεδρικό διάταγμα, για τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας που αφορά τα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.) στο οποίο, μεταξύ άλλων, θα συμπεριλαμβάνονταν και οι γραμμές της Σαλαμίνας;
5. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε, ώστε **να εφαρμοστεί άμεσα**, το Μ.Ι. για τους μόνιμους κατοίκους, εργαζόμενους και τις επιχειρήσεις της Σαλαμίνας;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ