

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7760
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/8/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 24/08/2026

Της: Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Έλλειψη προσβασιμότητας και υποδομών για άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα στα πλοία ανοικτού τύπου της γραμμής Πέραμα – Παλούκια Σαλαμίνας»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Eurostat, η ακτοπλοϊκή γραμμή Πέραμα – Παλούκια Σαλαμίνας, εξυπηρετεί σε ετήσια βάση, 11 έως 13 εκατομμύρια επιβάτες και περίπου 4 εκατομμύρια οχήματα και συγκαταλέγεται στις κορυφαίες και πιο πολυσύχναστες πορθμειακές συνδέσεις στην Ευρώπη. Όμως, τα πλοία της πορθμειακής γραμμής συνεχίζουν να λειτουργούν χωρίς ανελκυστήρες ή άλλα κατάλληλα μέσα πρόσβασης προς τα σαλόνια και τις τουαλέτες των πλοίων, με αποτέλεσμα με αποτέλεσμα ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες και συμπολίτες με κινητικές δυσκολίες να παραμένουν εκτεθειμένοι στο κατάστρωμα, ακόμη και με ακραίες δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Απαντώντας σε παλαιότερη ερώτησή μου (8119/14-8-2025), επισυνάψατε δελτίο τύπου (αναρτημένο την 30/07/2025), σύμφωνα με το οποίο, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με αρμόδιους φορείς, είχε ετοιμάσει Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ), το οποίο επρόκειτο να κατατεθεί το φθινόπωρο του 2025. Το εν λόγω, Προεδρικό Διάταγμα, θα αφορούσε σε τροποποιήσεις των ΠΔ του 2011 και του 2001 για τα συμβατικά πλοία και για τα ταχύπλοα αντίστοιχα, στο πλαίσιο της συμπερίληψης των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.

Επίσης, στο δελτίο τύπου της 3^{ης}/12/2024, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής, με τίτλο «12+1 Πρωτοβουλίες και Δράσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για ΑμεΑ», που αναρτήθηκε με αφορμή την «Παγκόσμια Ημέρα Ατόμων με Αναπηρία», γινόταν λόγος για «...ολοκληρωμένη κυβερνητική στρατηγική για ενίσχυση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ, όπως περιγράφεται στο «Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα

των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)» και στην συνεχή προσπάθεια του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να αντιμετωπίσει, αποτελεσματικά, τις ελλείψεις που έχουν παρατηρηθεί.». Ο στόχος «Προσβασιμότητα σε πλοία ακτοπλοΐας και σε λιμένες από άτομα με αναπηρία», υπάρχει και στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης του Υπουργείου Ναυτιλίας του έτους 2025.

Η πρόσφατη απάντηση (αρ. πρωτ 2321.3/58102/2026 - 18/8/2026), που δόθηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως απάντηση σε σχετικό ερώτημα, δημοτικού συμβούλου, του Δήμου Σαλαμίνας, δηλαδή, «...να ανατίθεται, με ευθύνη πλοιάρχου, σε μέλος/μέλη του πληρώματος, η εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρίες κατά την πρόσβαση και διακίνηση αυτών επί του πλοίου.», προφανώς δεν αποτελεί ολοκληρωμένη και αξιοπρεπή λύση στο πρόβλημα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και επειδή η απουσία προστασίας της ανθρώπινης αξιοπρέπειας και των ίσων δικαιωμάτων δεν μπορεί να είναι προαιρετική,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια μέτρα προτίθεσθε να λάβετε για να εξασφαλιστεί η καθολική προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, στα πλοία της ακτοπλοϊκής γραμμής Πέραμα – Παλούκια Σαλαμίνας;
2. Υπάρχει χρονοδιάγραμμα για την έκδοση του προαναγγελθέντος Προεδρικού Διατάγματος;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ