

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7758
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 871
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/8/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 24 Αυγούστου 2026

Προς:

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Μετρό Δυτικής Θεσσαλονίκης: πρόδρομες εργασίες πριν την οριστικοποίηση της χωροθέτησης; Ποιο είναι το έργο, γιατί παρατάθηκε η συμφωνία-πλαίσιο και ποιο το πραγματικό χρονοδιάγραμμα;»

Κύριε Υπουργέ,

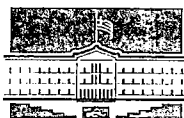
Η επέκταση του Μετρό προς τη Δυτική Θεσσαλονίκη αποτελεί υποδομή ιδιαίτερης σημασίας για την ισόρροπη συγκοινωνιακή ανάπτυξη του πολεοδομικού συγκροτήματος και για την καθημερινότητα των κατοίκων των δυτικών συνοικιών, οι οποίοι επί σειρά ετών αναμένουν τη μετάβαση από τον σχεδιασμό και τις εξαγγελίες σε συγκεκριμένα και ελέγξιμα στάδια υλοποίησης.

Στις 13 Αυγούστου 2026 έγινε γνωστό ότι δρομολογείται η έναρξη πρόδρομων εργασιών για την επέκταση του Μετρό στη Δυτική Θεσσαλονίκη^{1, 2}, με δημόσιες αναφορές σε εργασίες στις περιοχές Επτάλοφος, Μενεμένη, Κορδελιό και Εύοσμος. Η εξέλιξη είναι σημαντική, καθιστά όμως αναγκαίο να αποσαφηνιστούν τόσο το ακριβές συμβατικό και τεχνικό αντικείμενο των εργασιών όσο και η θέση τους στον ισχύοντα συνολικό σχεδιασμό ανάπτυξης του δικτύου.

Το ζήτημα αποκτά ιδιαίτερη σημασία λόγω της εξέλιξης του σχεδιασμού κατά τα προηγούμενα έτη.

¹ <https://www.voria.gr/article/metro-thessalonikis-paei-dytika-ypografike-i-symbasi-gia-tis-prodromes-ergasies>

² <https://www.emakedonia.gr/metro-thessalonikis-orimazei-to-orama-epektasis-pros-ta-dytika-oi-epektaseis-oi-stathmoi-kai-oi-aparaitites-ergasies>



Ο διαγωνισμός **RFP-344/18** της τότε Αττικό Μετρό Α.Ε. αφορούσε «Αρχαιολογικές Εργασίες, Συμπληρωματικές Τοπογραφικές Εργασίες και Διερεύνηση Δικτύων ΟΚΩ της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης». Στην επίσημη τεχνική περιγραφή του διαγωνισμού η τότε σχεδιαζόμενη επέκταση αποτυπωνόταν ως κυκλική χάραξη μήκους περίπου 11 χιλιομέτρων, με αφετηρία τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό και κατάληξη στον σταθμό Δημοκρατίας.

Στις 8 Μαρτίου 2023 υπογράφηκε με την ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. η σχετική συμφωνία-πλαίσιο, συμβατικού τιμήματος 11.695.754,24 ευρώ³. Ωστόσο, όπως προκύπτει από τις επίσημες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., με την υπ' αριθ. **1802(α)/24.02.2025** απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε, υπό την προβλεπόμενη προϋπόθεση θετικής γνωμοδότησης του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου, η σύναψη της 1ης Τροποποίησης της Συμφωνίας-Πλαίσιο **CON-007/23**, με παράταση της διάρκειάς της κατά 1.278 ημερολογιακές ημέρες, από 09.03.2025 έως 07.09.2028. Μετά τη θετική γνωμοδότηση, η 1^η Τροποποίηση υπογράφηκε στις 07.03.2025.

Στο μεταξύ, ο σχεδιασμός των επεκτάσεων του Μετρό Θεσσαλονίκης εξελίχθηκε στο πλαίσιο της Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ). Σε έγγραφη απάντηση της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. της 22.05.2026 επί της υπ' αριθ. 475/28.04.2026 Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων της Βουλευτού Α' Θεσσαλονίκης Ράνιας Θρασκιά⁴, η εταιρεία ανέφερε (απάντηση με αρ. πρωτ. ΑΛΧ-83409/22.05.2026) ότι είχε προχωρήσει σε διαδικασίες ωρίμανσης για τον καθορισμό ως έργων πρώτης προτεραιότητας της Βορειοδυτικής Επέκτασης προς Εύοσμο-Κορδελιό και Σταυρούπολη-Ευκαρπία-Νοσοκομεία, καθώς και για τη διερεύνηση της τεχνικής εφικτότητας, την οριστικοποίηση των χαράξεων και τη χωροθέτηση των νέων σταθμών. Στην ίδια απάντηση διευκρινιζόταν ότι, κατά τον χρόνο εκείνο, όλες οι σχετικές προκαταρκτικές μελέτες για τη χωροθέτηση των νέων σταθμών στη Δυτική Θεσσαλονίκη βρίσκονταν ακόμη υπό εκπόνηση και ότι θα ακολουθούσε ενημέρωση, συνεργασία και διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους Δήμους και φορείς. Κατά συνέπεια, κατά τον χρόνο εκείνο **δεν προέκυπτε από την απάντηση ότι είχε ολοκληρωθεί και εγκριθεί η μελετητική διαδικασία χωροθέτησης των νέων σταθμών.**

Υπό τα δεδομένα αυτά, η δρομολόγηση, μόλις λίγους μήνες αργότερα, πρόδρομων εργασιών σε Επτάλοφο, Μενεμένη, Κορδελιό και Εύοσμο καθιστά αναγκαίο να αποσαφηνιστεί αν στο μεσοδιάστημα ολοκληρώθηκε και εγκρίθηκε η μελέτη χωροθέτησης των νέων σταθμών. Εάν αυτό συνέβη, πρέπει να προσδιοριστούν η σχετική πράξη έγκρισης

³ <https://www.emetro.gr/wp-content/uploads/2024/06/%CE%A7%CE%A1%CE%97%CE%9C%CE%91%CE%A4%CE%9F%CE%99%CE%9A%CE%9F%CE%9D%CE%9F%CE%9C%CE%99%CE%9A%CE%95%CE%A3-%CE%9A%CE%91%CE%A4%CE%91%CE%A3%CE%A4%CE%91%CE%A3%CE%95%CE%99%CE%A3-%CE%A7%CE%A1%CE%97%CE%A3%CE%97%CE%A3-2023.pdf>

⁴ <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/13276935.pdf>



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

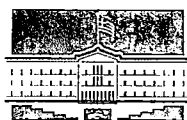
και οι οριστικοποιημένες θέσεις και χαράξεις. Εάν όχι, πρέπει να διευκρινιστεί με ποια μελετητική και διοικητική τεκμηρίωση επιλέχθηκαν οι συγκεκριμένες περιοχές για την εκτέλεση των πρόδρομων εργασιών.

Η έναρξη πρόδρομων εργασιών δεν ταυτίζεται, αφ' εαυτής, με οριστική χωροθέτηση σταθμών: εργασίες όπως αρχαιολογικές έρευνες, συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες και διερεύνηση δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας μπορούν να αποτελούν μέρος της διαδικασίας τεχνικής διερεύνησης και ωρίμανσης. Ωστόσο, η εκτέλεσή τους σε συγκεκριμένες περιοχές σημαίνει ότι έχουν ήδη προσδιοριστεί συγκεκριμένες ζώνες έρευνας βάσει κάποιου μελετητικού σχεδιασμού. Για τον λόγο αυτό είναι κρίσιμο να αποσαφηνιστεί εάν οι σημερινές θέσεις εργασιών αντιστοιχούν και σε οριστικοποιημένες θέσεις σταθμών και χαράξεις ή αν παραμένουν θέσεις διερεύνησης στο πλαίσιο μη ολοκληρωμένης χωροθέτησης.

Το ζήτημα έχει ήδη αποτελέσει αντικείμενο διαδοχικού κοινοβουλευτικού ελέγχου. Στις **24.09.2025** κατατέθηκε η υπ' αριθ. 8781 Ερώτηση του Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης Καθηγητή Μιχαήλ **Χουρδάκη**, με θέμα «Ποια είναι η εξέλιξη της σύμβασης του 2023 για τις πρόδρομες εργασίες της Δυτικής Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης;», η οποία δεν απαντήθηκε⁵. Ακολούθως, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, στις **28.04.2026** κατατέθηκε και η 475 Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων της Βουλευτού Α' Θεσσαλονίκης Ράνιας **Θρασκιά**. Η δρομολόγηση πρόδρομων εργασιών τον Αύγουστο του 2026, σε συνδυασμό με την προηγηθείσα παράταση της συμφωνίας-πλαίσιο έως τον Σεπτέμβριο του 2028, δημιουργεί συνεπώς νέα δεδομένα που απαιτούν συγκεκριμένη ενημέρωση και σαφές, ελέγξιμο χρονοδιάγραμμα.

Για τους κατοίκους της Δυτικής Θεσσαλονίκης, άλλωστε, το κρίσιμο δεν είναι απλώς η έναρξη μιας ακόμη προπαρασκευαστικής διαδικασίας, αλλά εάν αυτή εντάσσεται σε έναν οριστικοποιημένο σχεδιασμό, με εξασφαλισμένη διοικητική και χρηματοδοτική συνέχεια και με συγκεκριμένα ορόσημα που οδηγούν στην πραγματική υλοποίηση των επεκτάσεων.

⁵ https://www.hellenicparliament.gr/Koinovouleftikos-Elenchos/Mesa-Koinovouleutikou-Elegxou?pcm_id=188ac580-7189-4e09-ae05-b36200eb8062



Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί η μελέτη χωροθέτησης των νέων σταθμών στις περιοχές Επτάλοφος, Μενεμένη, Κορδελιό και Εύοσμος, η οποία κατά την έγγραφη απάντηση της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. της 22.05.2026 βρισκόταν ακόμη υπό εκπόνηση; **Αν ναι**, πότε ολοκληρώθηκε, με ποια διοικητική πράξη εγκρίθηκε και οι θέσεις στις οποίες δρομολογούνται οι πρόδρομες εργασίες ταυτίζονται με τις οριστικοποιημένες θέσεις των σταθμών και των χαράξεων; **Αν όχι**, με ποια συγκεκριμένη μελετητική και διοικητική τεκμηρίωση προσδιορίστηκαν οι περιοχές εκτέλεσης των πρόδρομων εργασιών και πρόκειται για οριστικές θέσεις ή για θέσεις τεχνικής διερεύνησης;
2. Πραγματοποιήθηκε στο μεσοδιάστημα η ενημέρωση, συνεργασία και διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους Δήμους και φορείς, την οποία είχε προαναγγείλει η Ελληνικό Μετρό Α.Ε.; **Αν ναι**, πότε πραγματοποιήθηκε και ποιοι Δήμοι και φορείς συμμετείχαν στη σχετική διαδικασία;
3. Σε ποιο ακριβώς έργο, γραμμή ή κλάδο του σημερινού σχεδιασμού του Μετρό Θεσσαλονίκης εντάσσονται οι εργασίες αυτές, πώς συνδέονται με τον αρχικό σχεδιασμό του RFP-344/18 και ποιες μεταβολές έχουν επέλθει μετά τη ΜΑΜΘ;
4. Για ποιους συγκεκριμένους τεχνικούς, μελετητικούς ή διοικητικούς λόγους κρίθηκε αναγκαία το 2025 η παράταση της συμφωνίας-πλαίσιο έως τις 07.09.2028; Σε ποιο βαθμό οι λόγοι αυτοί συνδέονται με την εξέλιξη ή την επικαιροποίηση του σχεδιασμού των δυτικών επεκτάσεων;
5. Η ενεργοποίηση των εργασιών τον Αύγουστο του 2026 πραγματοποιείται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που ελήφθη υπόψη κατά την παράταση της συμφωνίας-πλαίσιο ή έχει υπάρξει μεταβολή του σχετικού προγραμματισμού; Ποια είναι τα συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα μέχρι την ολοκλήρωση των πρόδρομων εργασιών και ποιο είναι το αμέσως επόμενο μελετητικό, αδειοδοτικό ή διαγωνιστικό βήμα;
6. Έχει προσδιοριστεί και εξασφαλιστεί η χρηματοδοτική συνέχεια για τα επόμενα στάδια ωρίμανσης και υλοποίησης της επέκτασης μετά την ολοκλήρωση των πρόδρομων εργασιών; Εάν όχι, ποια χρηματοδοτική διαδικασία εκκρεμεί και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής της;
7. Ποιο συνολικό και ελέγξιμο χρονοδιάγραμμα θέτει σήμερα το Υπουργείο για τη μετάβαση από τις πρόδρομες εργασίες στην ολοκλήρωση της ωρίμανσης και στην έναρξη της διαδικασίας κατασκευής των δυτικών επεκτάσεων του Μετρό Θεσσαλονίκης; Ποια συγκεκριμένα ορόσημα αναλαμβάνει να δημοσιοποιεί, ώστε η πρόοδος του έργου να μπορεί να παρακολουθείται από τη Βουλή, τους φορείς και τους πολίτες της Θεσσαλονίκης;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή:

1. Την υπ' αριθ. 1802(α)/24.02.2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., την 1η Τροποποίηση της Συμφωνίας-Πλαίσιο CON-007/23 που υπογράφηκε στις 07.03.2025 και τη σχετική θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Έργων και Μελετών των Εποπτευόμενων Φορέων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
2. Την πρόσκληση, επιμέρους σύμβαση, εντολή ή άλλη διοικητική ή συμβατική πράξη βάσει της οποίας δρομολογήθηκαν τον Αύγουστο του 2026 οι πρόδρομες εργασίες στις περιοχές Επτάλοφος, Μενεμένη, Κορδελιό και Εύοσμος, μαζί με τα παραρτήματα που προσδιορίζουν το φυσικό αντικείμενο, τις θέσεις εργασιών, τα παραδοτέα, τον προϋπολογισμό και το χρονοδιάγραμμα.
3. Τις μελέτες, εγκρίσεις, αποφάσεις και λοιπές διοικητικές ή τεχνικές πράξεις που ολοκληρώθηκαν ή εκδόθηκαν από την 22.05.2026 ως τη δρομολόγηση των πρόδρομων εργασιών τον Αύγουστο του 2026 και βάσει των οποίων προσδιορίστηκαν οι συγκεκριμένες θέσεις εργασιών σε Επτάλοφο, Μενεμένη, Κορδελιό και Εύοσμο. Εφόσον η μελέτη χωροθέτησης δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί ή εγκριθεί, να κατατεθούν ειδικά τα έγγραφα και τα μελετητικά στοιχεία που τεκμηριώνουν την επιλογή των συγκεκριμένων περιοχών ως θέσεων τεχνικής διερεύνησης, καθώς και τα στοιχεία της ενημέρωσης, συνεργασίας και διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους Δήμους και φορείς.
4. Το ισχύον εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των πρόδρομων εργασιών και κάθε υφιστάμενο εγκεκριμένο έγγραφο προγραμματισμού που αποτυπώνει τα επόμενα μελετητικά, αδειοδοτικά, χρηματοδοτικά ή διαγωνιστικά στάδια για τις δυτικές επεκτάσεις του Μετρό Θεσσαλονίκης.
5. Συγκεντρωτική κατάσταση οικονομικής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο από την υπογραφή της στις 08.03.2023 έως σήμερα, από την οποία να προκύπτουν οι επιμέρους συμβάσεις ή εντολές που έχουν συναφθεί ή εκδοθεί, το συμβατικό αντικείμενο και τίμημά τους, καθώς και οι πιστοποιήσεις και καταβολές που έχουν πραγματοποιηθεί.

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Καθηγητής Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

