

ΕΡΩΤΗΣΗ με Α.Κ.Ε.

**ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Υπουργό Εξωτερικών
Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων**

ΘΕΜΑ: «Επαναλαμβανόμενη είσοδος και παράνομη αλιευτική δραστηριότητα τουρκικών σκαφών στα ελληνικά χωρικά ύδατα – Ελλιπής προστασία των αλιευτικών πεδίων και των προστατευόμενων θαλάσσιων περιοχών»

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, το πρωί της 22ας Αυγούστου 2026 επτά τουρκικά αλιευτικά σκάφη εντοπίστηκαν εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων, ανοιχτά του Αγαθονησίου. Κατόπιν παρέμβασης περιπολικού σκάφους του Λιμενικού Σώματος–Ελληνικής Ακτοφυλακής, τα τουρκικά αλιευτικά απομακρύνθηκαν από την περιοχή.

Το περιστατικό δεν είναι μεμονωμένο. Εντάσσεται σε σειρά επαναλαμβανόμενων καταγγελιών και συμβάντων στο Ανατολικό Αιγαίο και στα Δωδεκάνησα.

Τον Νοέμβριο του 2025, στην ίδια ευρύτερη περιοχή, τουρκικό αλιευτικό φέρεται να επιχειρήσει να εμβολίσει σκάφος του Λιμενικού, με αποτέλεσμα να πραγματοποιηθούν προειδοποιητικές βολές. Την 25η Μαρτίου 2026, ο Δήμαρχος Αγαθονησίου κατήγγειλε δημόσια την παρουσία τουρκικών αλιευτικών σε απόσταση περίπου εκατό μέτρων από το λιμάνι του νησιού.

Παράλληλα, στις 25 Ιουλίου 2026, το Ινστιτούτο Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος» δημοσίευσε στοιχεία και οπτικό υλικό για τη δραστηριότητα τεσσάρων τουρκικών μηχανότρατων στην περιοχή μεταξύ Σάμου, Φούρνων και Πάτμου. Σύμφωνα με την καταγγελία, τα συγκεκριμένα σκάφη δραστηριοποιούνταν επί σειρά ημερών στην ευρύτερη περιοχή, εισερχόμενα κατά διαστήματα στα ελληνικά χωρικά ύδατα και ακόμη και στη ζώνη απαγόρευσης αλιείας με μηχανότρατα των Φούρνων.

Αντίστοιχη ανησυχία προκαλεί περιστατικό που καταγγέλλθηκε το βράδυ της 17ης Αυγούστου 2026 στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Αλοννήσου–Βορείων Σποράδων. Σύμφωνα με δημοσιευμένες πληροφορίες, οι αρμόδιες αρχές ενημερώθηκαν για την παρουσία δύο τουρκικών αλιευτικών κοντά στη νήσο Πιπέρι, σε περιοχή που τελεί υπό ιδιαίτερα αυστηρό καθεστώς περιβαλλοντικής προστασίας. Πλωτό μέσο του Λιμενικού απέπλευσε από τη Σκόπελο, αλλά, όταν έφθασε στην περιοχή, τα δύο σκάφη είχαν ήδη απομακρυνθεί και βρίσκονταν εκτός των ελληνικών χωρικών υδάτων.

Οι συγκεκριμένες δραστηριότητες δεν πλήττουν μόνο την άσκηση της ελληνικής κυριαρχίας στα χωρικά μας ύδατα. Προκαλούν αθέμιτο ανταγωνισμό εις βάρος των Ελλήνων αλιέων, επιβαρύνουν τα αλιευτικά αποθέματα και απειλούν ευαίσθητα θαλάσσια οικοσυστήματα.

Το πρόβλημα καθίσταται εντονότερο κατά τις περιόδους εφαρμογής εποχικών περιορισμών στη δραστηριότητα των ελληνικών επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών και ιδίως των μηχανοτρατών. Ενώ οι Έλληνες αλιείς οφείλουν να τηρούν τα μέτρα προστασίας των αλιευτικών αποθεμάτων, καταγγέλλεται ότι τουρκικά σκάφη εκμεταλλεύονται το μειωμένο ελληνικό αλιευτικό αποτύπωμα και εισέρχονται ακόμη και σε ελληνικά χωρικά ύδατα.

Η Πολιτεία οφείλει, επίσης, να διακρίνει με σαφήνεια την απλή διέλευση ενός αλλοδαπού σκάφους από την πραγματοποίηση αλιευτικής δραστηριότητας μέσα στα ελληνικά χωρικά ύδατα. Σύμφωνα με το άρθρο 19 παρ. 2 περ. θ' της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας, η διέλευση ξένου πλοίου δεν θεωρείται αβλαβής όταν αυτό ασκεί οποιαδήποτε αλιευτική δραστηριότητα. Συνεπώς, η επίκληση της «αβλαβούς διέλευσης» δεν μπορεί να καλύπτει περιπτώσεις κατά τις οποίες διαπιστώνεται ή τεκμηριώνεται αλιεία εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων.

Τον Μάιο του 2026, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έθεσε το ζήτημα της παράνομης αλιευτικής δραστηριότητας τουρκικών σκαφών στον Ευρωπαϊό Επίτροπο Αλιείας και Ωκεανών, ζητώντας την παρέμβαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Έκτοτε, όμως, δεν έχει καταστεί σαφές ποιες συγκεκριμένες πρωτοβουλίες αναλήφθηκαν και ποια πρακτικά αποτελέσματα απέδωσαν.

Το ενωσιακό πλαίσιο παρέχει συγκεκριμένα εργαλεία ελέγχου και συνεργασίας. Ο Κανονισμός (ΕΚ) 1224/2009, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, θεσπίζει το ενωσιακό σύστημα ελέγχου, επιθεώρησης και επιβολής των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής και εφαρμόζεται στις αλιευτικές δραστηριότητες που πραγματοποιούνται στα ύδατα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Παράλληλα, ο Κανονισμός (ΕΕ) 2019/473 αναθέτει στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας αρμοδιότητες επιχειρησιακού συντονισμού και υποστήριξης της συνεργασίας μεταξύ των κρατών-μελών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Επομένως, πρέπει να διευκρινιστεί εάν η ελληνική κυβέρνηση έχει αξιοποιήσει τις συγκεκριμένες δυνατότητες και ποια ανταπόκριση υπήρξε από τα αρμόδια ευρωπαϊκά όργανα.

Η απλή απομάκρυνση των σκαφών σε κάθε νέο περιστατικό δεν αρκεί. Απαιτείται συστηματική επιτήρηση, πλήρης καταγραφή των παραβάσεων, εφαρμογή της αλιευτικής νομοθεσίας και συντονισμένη διπλωματική και ευρωπαϊκή αντίδραση.

Επειδή η προστασία των ελληνικών χωρικών υδάτων αποτελεί στοιχειώδη υποχρέωση της Πολιτείας.

Επειδή οι Έλληνες επαγγελματίες αλιείς υφίστανται τις συνέπειες των εθνικών και ευρωπαϊκών περιορισμών, χωρίς να προστατεύονται επαρκώς από την παράνομη δραστηριότητα σκαφών τρίτων χωρών.

Επειδή τα επαναλαμβανόμενα περιστατικά δημιουργούν την εικόνα ανοχής και επιτρέπουν την παγίωση παράνομων πρακτικών στις ελληνικές θάλασσες.

Επειδή η παράνομη αλιεία αποτελεί ταυτόχρονα ζήτημα εθνικής κυριαρχίας, προστασίας της πρωτογενούς παραγωγής και διαφύλαξης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Πόσα περιστατικά εισόδου ή παράνομης αλιευτικής δραστηριότητας τουρκικών σκαφών εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων ή προστατευόμενων θαλάσσιων περιοχών έχουν καταγραφεί από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως σήμερα, ανά θαλάσσια περιοχή; Σε πόσα πραγματοποιήθηκε επιτόπια παρέμβαση, διαπιστώθηκε παράβαση της αλιευτικής νομοθεσίας και ακολούθησαν διοικητικές, διπλωματικές ή άλλες νόμιμες ενέργειες;
2. Ποια ακριβώς στοιχεία καταγράφηκαν για τα περιστατικά της 17ης Αυγούστου 2026 στην περιοχή Πιπερίου Αλοννήσου και της 22ας Αυγούστου 2026 ανοιχτά του Αγαθονησίου; Διαπιστώθηκε αλιευτική δραστηριότητα, αναγνωρίστηκαν τα εμπλεκόμενα σκάφη και συλλέχθηκε σχετικό αποδεικτικό υλικό;
3. Ποιες συγκεκριμένες πρωτοβουλίες αναλήφθηκαν μετά τη συνάντηση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τον Ευρωπαϊό Επίτροπο Αλιείας και Ωκεανών; Έχουν ενημερωθεί επισήμως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας και ποιες

δυνατότητες συνεργασίας, ανταλλαγής πληροφοριών και επιχειρησιακού συντονισμού έχουν ζητηθεί ή ενεργοποιηθεί βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) 1224/2009, όπως ισχύει, και του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/473;

4. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η Κυβέρνηση για τη συνεχή επιτήρηση των ελληνικών αλιευτικών πεδίων και των προστατευόμενων θαλάσσιων περιοχών, ιδίως κατά τις περιόδους εφαρμογής εποχικών περιορισμών για τα ελληνικά αλιευτικά σκάφη, ώστε να προστατεύονται αποτελεσματικά οι Έλληνες αλιείς, τα αλιευτικά αποθέματα και τα ελληνικά χωρικά ύδατα;

Παρακαλώ όπως μου χορηγηθούν τα κάτωθι έγγραφα:

1. Οι τυχόν υφιστάμενοι συγκεντρωτικοί πίνακες ή άλλα μη διαβαθμισμένα στατιστικά στοιχεία των αρμόδιων υπηρεσιών για περιστατικά εισόδου ή παράνομης αλιευτικής δραστηριότητας τουρκικών σκαφών στα ελληνικά χωρικά ύδατα ή σε προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως σήμερα.
2. Τα τυχόν διαθέσιμα μη διαβαθμισμένα έγγραφα ενημέρωσης ή αλληλογραφίας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, σχετικά με τις ενέργειες που ακολούθησαν τη συνάντηση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τον Ευρωπαίο Επίτροπο Αλιείας και Ωκεανών τον Μάιο του 2026, καθώς και τυχόν σχετικές απαντήσεις των ευρωπαϊκών οργάνων.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Α' Ανατολικής Αττικής

Τάσος Οικονομόπουλος