

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7743
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 866
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/8/2026



Αθήνα, 22 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Ευάγγελο Τουρνά

Θέμα: Δύο νεκροί στην Ψάθα – Τι κρύβεται πίσω από το σύστημα των μισθωμένων ελικοπτέρων και ποιοι γνώριζαν τα κενά ασφαλείας;

Η σύγκρουση δύο μισθωμένων πυροσβεστικών ελικοπτέρων τύπου Bell στις 2 Αυγούστου 2026 στην Ψάθα, με αποτέλεσμα τον θάνατο ενός Δανού χειριστή και ενός Έλληνα συνδέσμου-συντονιστή, επιβάλλει πλήρη διερεύνηση των επιχειρησιακών και οργανωτικών συνθηκών υπό τις οποίες πραγματοποιήθηκαν οι πτήσεις.

Νεότερα στοιχεία που έχουν δημοσιοποιηθεί από την προανάκριση θέτουν στο επίκεντρο τον συντονισμό των εναέριων μέσων. Σύμφωνα με αυτά, ο επίγειος συντονιστής φέρεται να αποχώρησε από τη διαδικασία περίπου δεκαπέντε λεπτά πριν από τη σύγκρουση¹, ενώ ο εναέριος συντονιστής βρισκόταν σε άλλο σημείο του μετώπου. Οι επιζώντες του δεύτερου ελικοπτέρου φέρεται επίσης να κατέθεσαν ότι δεν είχαν οπτική επαφή με το ελικόπτερο με το οποίο συγκρούστηκαν.

Το δυστύχημα είχε προηγηθεί, στις 25 Ιουνίου 2026, από την πτώση άλλου μισθωμένου Bell 214B στην τεχνητή λίμνη Αώου κατά τη διάρκεια επιχειρήσης αεροπυρόσβεσης. Το γεγονός αυτό καθιστά αναγκαίο να διευκρινιστεί ποιοι έλεγχοι ασφαλείας πραγματοποιήθηκαν μετά το πρώτο περιστατικό και ποιες οδηγίες εκδόθηκαν για τη συνέχιση των επιχειρήσεων με τον συγκεκριμένο τύπο μέσων.

Παράλληλα, για το οικονομικό έτος 2026 έχει εγκριθεί δέσμευση 148 εκατ. ευρώ για υπηρεσίες αεροπυρόσβεσης με μίσθωση εναέριων μέσων, μέσω ειδικής διαγωνιστικής διαδικασίας του NSPO και της NSPA. Η έκταση της συγκεκριμένης δαπάνης² καθιστά αυτονόητη την πλήρη λογοδοσία ως προς τους συμβατικούς όρους ασφαλείας, την εποπτεία των αναδόχων και την επιχειρησιακή ευθύνη.

Την ίδια στιγμή, η κυβέρνηση έχει υπογράψει σύμβαση³ ύψους 311,2 εκατ. ευρώ για την απόκτηση οκτώ ιδιόκτητων πυροσβεστικών ελικοπτέρων H215, με πρόβλεψη για την παράδοση των δύο πρώτων έως τις 30 Ιουνίου 2026, υπό τους όρους που προβλέπει η σχετική σύμβαση.

¹ https://www.ertnews.gr/eidiseis/proskrousi-elikopteron-stin-psatha-nea-stoixeia-sto-fos-to-krisimo-15lepto-prin-apo-ti-sygkrousi/?utm_source=chatgpt.com

² <https://www.dnews.gr/eidhseis/market-maven/603084/i-symvasi-misthosis-ton-elikopteron-bell-o-pagos-tou-dimosiou-stin-amk-kai-to-business-plan-ton-eas-i-minos-emi-i-pharmaserve-lilly-kai-ta-120-ekat-evro-gia-tin-proedria-tis-kyvernisis>

³ <https://www.dnews.gr/eidhseis/market-maven/603084/i-symvasi-misthosis-ton-elikopteron-bell-o-pagos-tou-dimosiou-stin-amk-kai-to-business-plan-ton-eas-i-minos-emi-i-pharmaserve-lilly-kai-ta-120-ekat-evro-gia-tin-proedria-tis-kyvernisis>

Δύο άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους. Η διερεύνηση δεν μπορεί να περιοριστεί στο εάν ένας χειριστής είδε εγκαίρως ένα άλλο ελικόπτερο. Πρέπει να απαντηθεί εάν το σύστημα συντονισμού, εποπτείας και ασφάλειας που είχε οργανώσει και χρηματοδοτήσει το κράτος λειτουργούσε όπως έπρεπε.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιος είχε την πραγματική επιχειρησιακή ευθύνη συντονισμού των ελικοπτέρων στην Ψάθα κατά τα κρίσιμα δεκαπέντε λεπτά πριν από τη σύγκρουση; Για ποιον λόγο αποχώρησε ο επίγειος συντονιστής και ποιος ανέλαβε άμεσα τη θέση του;
2. Ποια ήταν η ακριβής εντολή πτήσης και ρίψης που είχε δοθεί σε καθένα από τα εμπλεκόμενα ελικόπτερα και με ποιον τρόπο εξασφαλιζόταν ο μεταξύ τους ασφαλής διαχωρισμός;
3. Διέθεταν τα συγκεκριμένα ελικόπτερα συστήματα προειδοποίησης εγγύτητας ή σύγκρουσης και, εάν όχι, προβλέπει η ισχύουσα σύμβαση υποχρεωτική εγκατάσταση τέτοιου εξοπλισμού;
4. Πόσες ώρες είχαν συμπληρώσει σε πτητική δραστηριότητα και υπηρεσία τα πληρώματα την ημέρα του δυστυχήματος και ποια δημόσια αρχή ελέγχει την τήρηση των ορίων εργασίας και ανάπαυσής τους;
5. Ποιος ακριβώς είναι ο επιχειρησιακός ρόλος του Έλληνα συνδέσμου που επιβαίνει στα μισθωμένα ελικόπτερα, ποια εκπαίδευση απαιτείται και πώς διαβιβάζονται οι εντολές του Πυροσβεστικού Σώματος στους αλλοδαπούς χειριστές;
6. Ποια μέτρα ελήφθησαν μετά την πτώση του μισθωμένου Bell 214B στη λίμνη Αώου στις 25 Ιουνίου 2026 και πραγματοποιήθηκε ειδικός τεχνικός ή επιχειρησιακός επανέλεγχος των υπολοίπων Bell που χρησιμοποιούνται στην αεροπυρόσβεση;
7. Ποιο είναι το συνολικό ποσό που έχει καταβάλει το Ελληνικό Δημόσιο για μισθώσεις εναέριων μέσων αεροπυρόσβεσης ανά έτος από το 2019 έως σήμερα και με ποια μελέτη κόστους-οφέλους επιλέγεται η συνέχιση αυτού του μοντέλου;
8. Με ποια ακριβώς νομική και διαγωνιστική διαδικασία πραγματοποιούνται οι μισθώσεις μέσω NSPO/NSPA και ποιοι εθνικοί και ευρωπαϊκοί μηχανισμοί ελέγχουν τη διαφάνεια, τον ανταγωνισμό, τους συμβατικούς όρους και την εκτέλεσή τους;
9. Παραδόθηκαν έως σήμερα τα δύο πρώτα H215 που, σύμφωνα με τη σύμβαση, προβλεπόταν να παραδοθούν έως τις 30 Ιουνίου 2026 υπό τις σχετικές προϋποθέσεις; Εάν όχι, ποια είναι η αιτία και ποιο είναι το ισχύον χρονοδιάγραμμα;

Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή:

1. Το πλήρες επιχειρησιακό ημερολόγιο της 2ας Αυγούστου 2026 για τον τομέα της Ψάθας, τις εντολές αποστολής και ρίψεων και τις καταγεγραμμένες επικοινωνίες μεταξύ Κέντρου Επιχειρήσεων, συντονιστών και πληρωμάτων.
2. Τα στοιχεία πτητικής απασχόλησης και ανάπαυσης των πληρωμάτων των δύο ελικοπτέρων κατά την εβδομάδα πριν από το δυστύχημα.
3. Τη σύμβαση μίσθωσης των συγκεκριμένων ελικοπτέρων και τα παραρτήματά της που αφορούν την ασφάλεια πτήσεων, τον απαιτούμενο εξοπλισμό, τα προσόντα των πληρωμάτων και τον επιχειρησιακό συντονισμό.
4. Κάθε έκθεση, πόρισμα ή υπηρεσιακή οδηγία που εκδόθηκε μετά το περιστατικό του Bell 214B στη λίμνη Αώου στις 25 Ιουνίου 2026.
5. Αναλυτικό πίνακα των δαπανών για μισθώσεις εναέριων μέσων αεροπυρόσβεσης από το 2019 έως και το 2026, ανά έτος, τύπο μέσου και ανάδοχο, καθώς και κάθε υφιστάμενη συγκριτική μελέτη μεταξύ μίσθωσης και απόκτησης ιδιόκτητων μέσων.
6. Τα έγγραφα που αποτυπώνουν το ισχύον χρονοδιάγραμμα παράδοσης των πρώτων πυροσβεστικών ελικοπτέρων H215.

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ