



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου**

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς:

1. Περιβάλλοντος και Ενέργειας
2. Πολιτισμού

ΘΕΜΑ: Καταστρατήγηση της νομοθεσίας, ελλιπής περιβαλλοντικός έλεγχος και παρακάμψεις στην αδειοδότηση Μονάδας ΑΕΚΚ στο ανενεργό λατομείο Ανώπολης του Δήμου Χερσονήσου.

Στον Δήμο Χερσονήσου, μια κατ' εξοχήν τουριστική περιοχή, εγκρίθηκε πρόσφατα η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) (ΑΔΑ: 6Χ08ΟΡ1Θ-ΚΗΛ) για τη δημιουργία και λειτουργία Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) στο ανενεργό λατομείο της Ανώπολης.

Η εν λόγω αδειοδότηση εγείρει σοβαρά ερωτήματα νομιμότητας, διαφάνειας και προστασίας της δημόσιας υγείας, καθώς βασίστηκε σε μελέτες και διοικητικές πρακτικές που παρακάμπτουν τις τοπικές αντιδράσεις και την κοινή λογική:

1. Πρόσχημα «Αποκατάστασης» και Κυκλοφοριακός Φόρτος. Το έργο αδειοδοτήθηκε κάνοντας χρήση του άρθρου 55 του Ν. 4710/2020 περί αποκατάστασης ανενεργών λατομείων. Ωστόσο, η έγκριση εγκατάστασης σπαστήρα δυναμικότητας 200 τόνων/ώρα μετατρέπει τον χώρο σε βαριά βιομηχανία επεξεργασίας. Σύμφωνα με την ΑΕΠΟ, η μονάδα θα δέχεται έως και 900.000 τόνους αποβλήτων ετησίως, με τη μέγιστη ημερήσια ποσότητα να αγγίζει τους 3.000 τόνους. Παρά τον ασύλληπτο αυτό όγκο που ισοδυναμεί με εκατοντάδες δρομολόγια βαρέων οχημάτων ημερησίως, η μελέτη ισχυρίζεται αυθαίρετα ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος θα αυξηθεί μόλις κατά 5,8%. Για τον λόγο αυτό, η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Περιφέρειας Κρήτης με την αρ. 20/2024 Απόφασή της γνωμοδότησε ομόφωνα αρνητικά, υπογραμμίζοντας ότι το έργο δεν συνάδει με τα συγκοινωνιακά χαρακτηριστικά της περιοχής.

2. Περιβαλλοντικός (Αυτο)Έλεγχος Για ένα έργο τέτοιας όχλησης, οι περιβαλλοντικοί όροι της ΑΕΠΟ εκχωρούν τον έλεγχο των ρύπων στον ρυπαντή. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να διενεργεί μετρήσεις (π.χ. για αιωρούμενη σκόνη, θόρυβο) μόλις μία (1) φορά το έτος. Σκανδαλωδώς, η ΑΕΠΟ του επιτρέπει να ενημερώνει τις αρμόδιες υπηρεσίες πέντε (5) ημέρες πριν τη διεξαγωγή των μετρήσεων, δίνοντάς του τον χρόνο να προσαρμόσει την παραγωγή για να βγουν τα επιθυμητά αποτελέσματα από το ιδιωτικό εργαστήριο της επιλογής του.

3. Διοικητική Παράκαμψη Αρχαιολογικών Υπηρεσιών Αντί η γνωμοδότηση να ολοκληρωθεί σε τοπικό επίπεδο, η Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας-Σπηλαιολογίας διαβίβασε την υπόθεση απευθείας στη Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων του ΥΠ.ΠΟ στην Αθήνα, η οποία έδωσε την έγκριση θέτοντας ως περιορισμό τη μη επέμβαση σε απόσταση 50 μέτρων από το σπήλαιο «Χοιρόσπηλιος» και τη δημιουργία οπτικού φραγμού για την αρχαία θέση «Σελί».

Επειδή το άρθρο 55 του Ν. 4710/2020 εργαλειοποιείται προκειμένου επικερδείς ρυπογόνες δραστηριότητες να "βαφτίζονται" περιβαλλοντικές αποκαταστάσεις,

Επειδή η προστασία της δημόσιας υγείας και της τοπικής τουριστικής οικονομίας δεν διασφαλίζεται από "προαναγγελθείσες" ετήσιες μετρήσεις,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πώς δικαιολογούν οι κεντρικές υπηρεσίες του ΥΠΕΝ και η Αποκεντρωμένη Διοίκηση την αποδοχή μελετών που προβλέπουν 3.000 τόνους εισερχόμενων υλικών ημερησίως με μόλις 5,8% κυκλοφοριακή επιβάρυνση, αγνοώντας την ομόφωνη αρνητική Απόφαση 20/2024 της Περιφέρειας Κρήτης; Προτίθεστε να ζητήσετε την ανάκληση της ΑΕΠΟ;
2. Σκοπεύετε να τροποποιήσετε άμεσα τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου επιβάλλοντας 24ωρη, συνεχή τηλεμετρική παρακολούθηση των ρύπων (PM10, PM2.5, θόρυβος) με online σύνδεση στις υπηρεσίες Περιβάλλοντος, καταργώντας το διάτρητο σύστημα της προαναγγελθείσας μέτρησης (μία φορά το έτος με 5ήμερη προειδοποίηση);
3. Για ποιους λόγους η αδειοδότηση αφαιρέθηκε από τις τοπικές Εφορείες Αρχαιοτήτων της Κρήτης και χορηγήθηκε απευθείας από τη Γενική Διεύθυνση του ΥΠ.ΠΟ; Έχουν διασφαλιστεί στο ακέραιο τα μνημεία της περιοχής από τις δονήσεις ενός σπαστήρα 200 τόνων/ώρα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης