

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7729
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 860
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/8/2026



ΜΙΧΑΗΛΗΣ
ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

☎ 697 030 0071
✉ info@mchourdakis.gr
🌐 mchourdakis.gr
✂ @chourdakis_m

📘 chourdakismichail
📷 chourdakismichail
🎵 chourdakismichail

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 21 Αυγούστου 2026

Προς:

1. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
2. Τον Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: «Γέφυρα οδού Κνωσού στην Καλαμαριά: παρατεταμένος αποκλεισμός, εκκρεμότητα αρμοδιότητας και ανάγκη άμεσου τεχνικού και διοικητικού σχεδίου αποκατάστασης»

Κύριοι Υπουργοί

Σχεδόν έναν χρόνο μετά τη διακοπή της κυκλοφορίας στη γέφυρα της Περιφερειακής Τάφρου, στην προέκταση της οδού Κνωσού στον Φοίνικα Καλαμαριάς, η συγκεκριμένη οδική σύνδεση εξακολουθεί να παραμένει κλειστή, χωρίς, σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα δημοσιοποιημένα στοιχεία, να έχει ολοκληρωθεί εξειδικευμένος έλεγχος στατικής επάρκειας και χωρίς να έχει γνωστοποιηθεί συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης ή αντικατάστασής της¹.

Η γέφυρα συνδέει την οδό Κνωσού με την οδό Ποσειδώνος και εξυπηρετούσε επί σειρά ετών τις μετακινήσεις μεταξύ Καλαμαριάς και Πυλαίας. Η διακοπή της κυκλοφορίας αποφασίστηκε κατόπιν τεχνικής έκθεσης στην οποία, σύμφωνα με τα δημοσιοποιημένα στοιχεία, καταγράφηκαν προβλήματα στο οδόστρωμα και ελλείψεις στη σήμανση και στα πλευρικά στηθαία.

Παράλληλα, στο πλαίσιο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την αντιπλημμυρική θωράκιση του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης προβλέπεται, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, η αντικατάσταση της υφιστάμενης κατασκευής με νέα γέφυρα, καθώς το συγκεκριμένο τεχνικό έργο περιλαμβάνεται μεταξύ εκείνων που έχουν αξιολογηθεί ως ανεπαρκή από υδραυλική ή στατική άποψη.

Ιδιαίτερη σημασία έχει ότι, σύμφωνα με όσα έχουν δημοσιοποιηθεί, τον Οκτώβριο του 2025 ζητήθηκε η συνδρομή της «Εγνατία Οδό Α.Ε.» για τη διενέργεια ελέγχου στατικής επάρκειας, με την εταιρεία να γνωστοποιεί τον Μάιο του 2026 ότι δεν μπορούσε κατά την παρούσα συγκυρία να αναλάβει τη σχετική συνδρομή.

¹ <https://www.theopinion.gr/reportaz/to-gefyri-tis-knosov-ekleise-logo-asfaleias-paramenei-apokleismeni-enan-chrono-choris-kamia-paremvasi-i-statiki-meleti-poy-den-echei-ginei-kai-to-alaloy-m-tis-armodiotitas/>



Ταυτόχρονα, από τη μέχρι σήμερα δημοσιοποιημένη αλληλογραφία των εμπλεκόμενων υπηρεσιών προκύπτει **εκκρεμότητα ως προς τον φορέα που φέρει την αρμοδιότητα** για τον τεχνικό έλεγχο, τη συντήρηση και την αποκατάσταση της γέφυρας. Η αβεβαιότητα ως προς την ιστορική ή διοικητική κατανομή αρμοδιοτήτων δεν μπορεί, όμως, να **μετατρέπεται σε παρατεταμένη αδυναμία αντιμετώπισης ενός υπαρκτού προβλήματος δημόσιας υποδομής.**

Μετά από σχεδόν ένα έτος αποκλεισμού, απαιτείται να είναι σαφές ποιος φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη για τον αναγκαίο τεχνικό έλεγχο, ποιος θα υλοποιήσει την οριστική λύση, από ποια χρηματοδοτική πηγή και εντός ποίου χρονοδιαγράμματος. Η εκκρεμότητα έχει άμεσες συνέπειες για την καθημερινότητα κατοίκων και εργαζομένων, ενώ επαγγελματίες της περιοχής αναφέρουν επιβάρυνση της οικονομικής τους δραστηριότητας. Η εκτροπή της κυκλοφορίας σε εναλλακτικές διαδρομές επιβαρύνει περαιτέρω τις μετακινήσεις σε μία περιοχή με ήδη αυξημένες κυκλοφοριακές πιέσεις.

Παράλληλα, έχουν δημοσιοποιηθεί αναφορές ότι, παρά τον αποκλεισμό της γέφυρας από την κυκλοφορία οχημάτων, εξακολουθεί να χρησιμοποιείται από πεζούς και οδηγούς δικύκλων. Εφόσον δεν έχει ακόμη δημοσιοποιηθεί ολοκληρωμένη αποτύπωση της στατικής κατάστασης της κατασκευής, απαιτείται να διασφαλίζεται ότι τα προσωρινά μέτρα αποκλεισμού, σήμανσης και προστασίας ανταποκρίνονται πλήρως στις πραγματικές συνθήκες ασφάλειας.

Το ζητούμενο δεν είναι η αμφισβήτηση της αναγκαιότητας των μέτρων που ελήφθησαν για λόγους ασφάλειας. Είναι να μην παγιωθεί ένας προσωρινός αποκλεισμός ως υποκατάστατο της οριστικής διοικητικής και τεχνικής λύσης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Ποιος φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη συντονισμού για την οριστική επίλυση** του ζητήματος και έως ποια συγκεκριμένη ημερομηνία θα έχει αποσαφηνιστεί η αρμοδιότητα για τον έλεγχο, τη συντήρηση και την αποκατάσταση ή αντικατάσταση της γέφυρας;
- 2. Με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα** θα εξασφαλιστεί και θα ολοκληρωθεί ο εξειδικευμένος έλεγχος της γέφυρας, ποιος φορέας θα τον αναλάβει και ποια υπηρεσία θα έχει την ευθύνη παρακολούθησης της ολοκλήρωσής του;
- 3. Ποια λύση προκρίνεται σήμερα από τον αρμόδιο φορέα** -επισκευή ή αντικατάσταση- και ποια είναι τα προβλεπόμενα στάδια και οι πηγές χρηματοδότησης μέχρι την έναρξη και ολοκλήρωση των απαιτούμενων εργασιών;
- 4. Ποια άμεσα προσωρινά μέτρα θα ληφθούν μέχρι την οριστική επίλυση,** τόσο για την ασφαλή αποτροπή μη επιτρεπόμενης χρήσης της γέφυρας όσο και για τον περιορισμό της κυκλοφοριακής και οικονομικής επιβάρυνσης κατοίκων, εργαζομένων και επαγγελματιών της περιοχής

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί, κατά λόγο αρμοδιότητας, να καταθέσουν στη Βουλή:

1. Την **τεχνική έκθεση ή αυτοψία και κάθε συναφές τεχνικό έγγραφο** βάσει του οποίου αποφασίστηκε η διακοπή της κυκλοφορίας στη συγκεκριμένη γέφυρα.
2. Την **αλληλογραφία μεταξύ των συναρμόδιων κρατικών και αυτοδιοικητικών υπηρεσιών** που αφορά ειδικά τον προσδιορισμό της αρμοδιότητας για τη γέφυρα, τον στατικό της έλεγχο, τη συντήρηση και την αποκατάσταση ή αντικατάστασή της.
3. Το **αίτημα** που απευθύνθηκε προς την «Εγνατία Οδό Α.Ε.» για συνδρομή στη διενέργεια ελέγχου στατικής επάρκειας, καθώς και τη **σχετική απάντηση** της εταιρείας.
4. Τα **τμήματα, παραρτήματα ή τεχνικά παραδοτέα της μελέτης** για την αντιπλημμυρική θωράκιση του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης που αφορούν ειδικά τη συγκεκριμένη γέφυρα και τεκμηριώνουν την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατασκευής και την προβλεπόμενη τεχνική παρέμβαση.

Ο ερωτών Βουλευτής

Καθηγητής Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής