

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7719
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 856
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/8/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ: Α. Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Β. Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Γ. Τον κ. Υπουργό Εξωτερικών

ΘΕΜΑ: «Σοβαρά ερωτήματα ως προς τη χρηματοδότηση της ΑΜΚ του ΑΔΜΗΕ από το Ταμείο Ανάκαμψης, την παραχώρηση του Great Sea Interconnector σε ιδιωτικό fund και τους γεωπολιτικούς κινδύνους στην Ανατολική Μεσόγειο»

Στο πλαίσιο της πρόσφατης αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (COM(2026) 412, μέτρο 16880), διατέθηκαν σημαντικοί ευρωπαϊκοί πόροι (ύψους 350-370 εκατ. ευρώ) για τη συμμετοχή του Δημοσίου στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου (ΑΜΚ) του ΑΔΜΗΕ, συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ.

Σχεδόν ταυτόχρονα με την κεφαλαιακή αυτή ενίσχυση του Διαχειριστή με δημόσιο και ευρωπαϊκό χρήμα, ανακοινώθηκε η παραχώρηση του 66% της εταιρείας ειδικού σκοπού Great Sea Interconnector (GSI) —που υλοποιεί τη στρατηγικής σημασίας ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου— στον γαλλικό ιδιωτικό όμιλο Meridiam, με τον ΑΔΜΗΕ να περιορίζεται σε ποσοστό μειοψηφίας (34%).

Η εξέλιξη αυτή εγείρει σοβαρά ερωτήματα οικονομικής διαφάνειας, προστασίας των καταναλωτών, αλλά και εθνικής στρατηγικής:

Α. Οικονομικό Σκέλος & Επιβάρυνση Καταναλωτών

Δημόσιο χρήμα και ιδιωτικοποίηση υπεραξίας: η διοχέτευση εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) για την κεφαλαιακή ισχυροποίηση του ΑΔΜΗΕ αιτιολογήθηκε ως αναγκαίο μέτρο για την ανάληψη και εκτέλεση μεγάλων υποδομών εθνικού και διακρατικού ενδιαφέροντος. Ωστόσο, η άμεση εκχώρηση του 66% του GSI σε ένα private equity fund

δημιουργεί μια σοβαρή αντίφαση: το Ελληνικό Δημόσιο και οι Ευρωπαίοι φορολογούμενοι αναλαμβάνουν το αρχικό υψηλό ρίσκο, χρηματοδοτώντας τη σταθερότητα του Διαχειριστή, ενώ η προσδοκώμενη υπεραξία, τα μελλοντικά κέρδη και ο επιχειρησιακός έλεγχος ενός εμβληματικού Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) μεταφέρονται σε ιδιωτικά κεφάλαια.

Αποτίμηση & Επιστροφή Κεφαλαίων: Ο ΑΔΜΗΕ έχει ήδη εκταμιεύσει και δεσμεύσει τεράστια ποσά (εκτιμώμενου ύψους 250-300 εκατ. ευρώ) για βυθομετρικές μελέτες, τεχνικές έρευνες και προκαταβολές συμβάσεων κατασκευής καλωδίων.

Επιβάρυνση στους Λογαριασμούς Ρεύματος: Τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια (private equity funds) κατά πάγια πρακτική απαιτούν αυξημένα ποσοστά απόδοσης κεφαλαίου για την ανάληψη έργων υποδομής, ιδιαίτερα σε περιοχές με γεωπολιτική αβεβαιότητα.

Β. Γεωπολιτικό Σκέλος, Δικαιώματα Βέτο & Αδειοδοτήσεις

Έλεγχος & Δικαιώματα Βέτο: Η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου (Great Sea Interconnector) αποτελεί έργο κομβικής γεωστρατηγικής σημασίας, καθώς αίρει την ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου, διασφαλίζει την ενεργειακή ασφάλεια της Ανατολικής Μεσογείου και κατοχυρώνει στην πράξη τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελληνικής και της Κυπριακής Δημοκρατίας επί της υφαλοκρηπίδας και της ΑΟΖ τους.

Η υποχώρηση του ΑΔΜΗΕ από τη θέση του φορέα υλοποίησης στο 34% και η μεταβίβαση του πλειοψηφικού πακέτου 66% στον ιδιωτικό γαλλικό όμιλο Meridiam ενδεχεται να εγκυμονεί σοβαρότατους κινδύνους.

Πρώτον, στην εκχώρηση της πλειοψηφίας σε ένα ιδιωτικό επενδυτικό κεφάλαιο (fund) ελλοχεύει ο κίνδυνος το έργο να καταστεί όμηρος επιχειρηματικών σταθμίσεων ρίσκου, καθώς ο ιδιώτης μέτοχος δύναται να παγώσει, να καθυστερήσει ή να τροποποιήσει τον σχεδιασμό επικαλούμενος το υψηλό γεωπολιτικό ρίσκο στην περιοχή, χωρίς το Δημόσιο να διαθέτει τα απαραίτητα εργαλεία επιβολής.

Δεύτερον, και σημαντικότερο, εγείρεται ο κίνδυνος ενός «τεχνητού διαχωρισμού» της εμπορικής οντότητας από το κρατικό υπόβαθρο: ο ιδιώτης επενδυτής ενδέχεται να επιδιώξει την υποβολή αιτήσεων ή γνωστοποιήσεων προς τις τουρκικές αρχές για τη λήψη αδειών διέλευσης και ερευνών βυθού. Μια τέτοια εξέλιξη θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως προσχηματικό «προκάλυμμα»

ιδιωτικής πρωτοβουλίας, ενώ στην πραγματικότητα θα δημιουργούσε σοβαρό τετελεσμένο σε βάρος των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων, ικανοποιώντας τις παράνομες αναθεωρητικές αξιώσεις της Τουρκίας στην Ανατολική Μεσόγειο.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Πώς δικαιολογείται η διοχέτευση κοινοτικών πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης για τη θωράκιση του ΑΔΜΗΕ, όταν αμέσως μετά εκχωρείται το πλειοψηφικό πακέτο (66%) ενός εμβληματικού Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) σε ιδιωτικό fund;
2. Ποιο είναι το ακριβές τίμημα μεταβίβασης του 66% στη Meridiam και με ποιον τρόπο/αποτίμηση αποζημιώνεται ο ΑΔΜΗΕ για τα εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ (εκτιμήσεις για 250-300 εκατ. €) που είχε ήδη καταβάλει για μελέτες, έρευνες και προκαταβολές καλωδίων;
3. Πώς διασφαλίζεται ότι η αναμενόμενη απόδοση κεφαλαίου (WACC) που προσδοκά το private equity fund δεν θα μετακυλήσει τελικά στους λογαριασμούς ρεύματος των Ελλήνων και Κυπρίων καταναλωτών μέσω των τελών χρήσης δικτύου;
4. Με δεδομένο ότι ο ΑΔΜΗΕ υποχωρεί στο 34%, ποιες είναι οι συγκεκριμένες ασφαλιστικές δικλίδες στην καταστατική μειοψηφία που εμποδίζουν τον ιδιώτη μέτοχο να καθυστερήσει, να τροποποιήσει ή να ματαιώσει το έργο αν κρίνει ότι το γεωπολιτικό ρίσκο είναι υψηλό;
5. Με την ανάληψη της πλειοψηφίας (66%) από τη γαλλική Meridiam, υπάρχει ο κίνδυνος να εμφανιστεί ο ιδιώτης επενδυτής ως «ανεξάρτητη εμπορική οντότητα» που ζητά άδεια ή υποβάλλει γνωστοποίηση στις τουρκικές αρχές για τις έρευνες βυθού και τη διέλευση του καλωδίου;

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ)

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στο Σώμα:

1. Τη Σύμβαση Μετόχων (Shareholders' Agreement) μεταξύ ΑΔΜΗΕ και Meridiam για την εταιρεία Great Sea Interconnector (GSI).
2. Την επίσημη έκθεση αποτίμησης (valuation report) της εταιρείας GSI βάσει της οποίας μεταβιβάστηκε το 66% των μετοχών.

Οι ερωτώντες βουλευτές

**Παναγιού (Γιώτα) Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας**

**Μάλαμα Κυριακή
Βουλευτής Χαλκιδικής**

**Τζάκρη Θεοδώρα
Βουλευτής Πέλλας**

**Αυλωνίτης Αλέξανδρος Μιχαήλ
Βουλευτής Κέρκυρας**

**Κοροβέση Μυρτώ
Βουλευτής Α΄ Ανατολικής Αττικής**