



Αθήνα, 19 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Εγνατία Οδός: Από 19,30 στα 52,20 Ευρώ τα διόδια – Σχεδόν τριπλάσιο κόστος για τους πολίτες έως το 2028

Σοβαρή οικονομική επιβάρυνση για τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας προκύπτει από την εξέλιξη των διοδίων στην Εγνατία Οδό μετά την παραχώρησή της. Σύμφωνα με στοιχεία του Συλλόγου Εργαζομένων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»¹, τα οποία δημοσιοποιήθηκαν στον Τύπο, οι διαδοχικές αυξήσεις που συνδέονται με την εφαρμογή της Σύμβασης Παραχώρησης οδηγούν έως το 2028 σε συνολική επιβάρυνση της τάξης του 170% σε σχέση με το 2023.

Για ένα Ι.Χ. που διασχίζει τα 657 χιλιόμετρα του αυτοκινητοδρόμου, το συνολικό κόστος διοδίων από 19,30 ευρώ το 2023 έχει ήδη ανέλθει στα 30,45 ευρώ το 2026 και, σύμφωνα με τους υπολογισμούς των εργαζομένων βάσει των προβλέψεων της παραχώρησης, αναμένεται να φτάσει στα 52,20 ευρώ από το 2028. Για φορτηγά και λεωφορεία η αντίστοιχη επιβάρυνση υπολογίζεται ότι θα αυξηθεί από 67,50 σε 183,80 ευρώ.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του σταθμού της Τύριας Ιωαννίνων, όπου η τιμή για Ι.Χ. από 2,10 ευρώ πριν από την παραχώρηση έφτασε τα 3,35 ευρώ και υπολογίζεται ότι από το 2028 θα ανέλθει στα 5,45 ευρώ. Την ίδια στιγμή καταργήθηκαν εκπτωτικά προγράμματα για τακτικούς χρήστες και η δωρεάν διέλευση των ανέργων, ενώ οι υφιστάμενες απαλλαγές κατοίκων παραμεθόριων περιοχών αναφέρεται ότι λήγουν στο τέλος του 2027.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί επίσης η εκτίμηση των εργαζομένων ότι, με το νέο καθεστώς χρεώσεων², τα ετήσια έσοδα από διόδια μπορούν να υπερβούν τα 250 εκατ. ευρώ από το 2028, όταν κατά τη δημόσια διαχείριση το μέγιστο ετήσιο έσοδο ανερχόταν περίπου στα 90 εκατ. ευρώ.

Η Εγνατία Οδός αποτελεί βασικό άξονα μετακίνησης και εμπορευματικών μεταφορών για ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα. Η τόσο μεγάλη αύξηση του κόστους χρήσης της επιβαρύνει άμεσα κατοίκους, εργαζομένους και επαγγελματίες και αυξάνει το μεταφορικό κόστος των επιχειρήσεων.

¹ <https://www.epiruspost.gr/egnatia-odos-ektosexontai-ta-diodia/>

² <https://www.epiruspost.gr/egnatia-odos-ektosexontai-ta-diodia/>

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Επιβεβαιώνει το Υπουργείο ότι, βάσει των προβλέψεων της Σύμβασης Παραχώρησης, το συνολικό κόστος διοδίων για την πλήρη διαδρομή της Εγνατίας Οδού θα φτάσει από το 2028 τα 52,20 ευρώ για Ι.Χ. και τα 183,80 ευρώ για φορτηγά και λεωφορεία;
2. Ποιες ακριβώς αυξήσεις προβλέπονται έως την 31η Δεκεμβρίου 2027 και ποιες αναπροσαρμογές θα εφαρμοστούν από την 1η Ιανουαρίου 2028;
3. Για ποιο λόγο η Κυβέρνηση αποδέχθηκε ένα πλαίσιο παραχώρησης που, σύμφωνα με τους παραπάνω υπολογισμούς, μπορεί να οδηγήσει σε σχεδόν τριπλασιασμό του κόστους διοδίων μέσα σε πέντε χρόνια;
4. Προτίθεται να λάβει μέτρα για τη διατήρηση ή επαναφορά εκπτώσεων για συχνούς χρήστες, ανέργους και κατοίκους παραμεθόριων περιοχών;
5. Επιβεβαιώνει την εκτίμηση ότι τα ετήσια έσοδα από διόδια μπορούν να ξεπεράσουν τα 250 εκατ. ευρώ από το 2028 και ποιο είναι το προβλεπόμενο ετήσιο έσοδο του παραχωρησιούχου για τα έτη 2026–2030;
6. Έχει εκτιμηθεί από το Υπουργείο η επίπτωση των νέων τιμών στο κόστος των εμπορευματικών μεταφορών, στις επιχειρήσεις και στις τοπικές κοινωνίες της Βόρειας Ελλάδας και ποια μέτρα προβλέπονται για τον περιορισμό της επιβάρυνσης;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ