



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοβουλευτική Ομάδα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 19 Αυγούστου 2026

Προς:

Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Τον Υπουργό Ανάπτυξης, κ. Τάκη Θεοδωρικάκο

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη

Θέμα: «Η εκρηκτική αύξηση του κόστους καυσίμων απειλεί τη βιωσιμότητα των τουριστικών επιβατικών μεταφορών και την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού»

Κυρίες και Κύριοι Υπουργοί,

Ο ελληνικός τουρισμός αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες της εθνικής οικονομίας, συμβάλλοντας καθοριστικά στην απασχόληση, στην περιφερειακή ανάπτυξη, στην ενίσχυση των δημόσιων εσόδων και στη διεθνή εικόνα της χώρας. Η ποιότητα και η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος δεν εξαρτώνται μόνο από τα καταλύματα, τις υποδομές ή τους ίδιους τους τουριστικούς προορισμούς, αλλά και από το σύνολο των υπηρεσιών που διασφαλίζουν την ομαλή, ασφαλή και ποιοτική μετακίνηση των εκατομμυρίων επισκεπτών που επιλέγουν κάθε χρόνο την Ελλάδα.

Στο πλαίσιο αυτό, οι τουριστικές επιβατικές μεταφορές αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της τουριστικής αλυσίδας και της ίδια της εμπειρίας της ελληνικής φιλοξενίας. Τα τουριστικά λεωφορεία εξυπηρετούν καθημερινά τις μετακινήσεις επισκεπτών από και προς αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχειακές μονάδες, αρχαιολογικούς χώρους, πολιτιστικά μνημεία και τουριστικούς προορισμούς, διασφαλίζοντας τη συνοχή και τη λειτουργικότητα του τουριστικού προϊόντος.

Ιδιαίτερα στην Κρήτη, έναν από τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς της Μεσογείου, δραστηριοποιείται ένας ιδιαίτερα μεγάλος στόλος τουριστικών λεωφορείων, ο οποίος αριθμεί περίπου 900 οχήματα και εξυπηρετεί καθημερινά χιλιάδες επισκέπτες σε ολόκληρο το νησί. Πρόκειται για έναν κλάδο που αποτελεί βασικό κρίκο της τοπικής οικονομίας, στηρίζει χιλιάδες θέσεις εργασίας και συνεισφέρει ουσιαστικά στην εύρυθμη λειτουργία του ελληνικού τουρισμού.

Ωστόσο, σύμφωνα με την από 22.07.2026 επιστολή του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης προς τα συναρμόδια Υπουργεία, καθώς και την από 28.07.2026 επιστολή του προς τους Βουλευτές της Κρήτης, η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους των καυσίμων έχει πλέον εξελιχθεί σε παράγοντα που απειλεί άμεσα τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων του κλάδου και, κατ' επέκταση, την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος.

Όπως επισημαίνει ο Σύνδεσμος, το πετρέλαιο κίνησης δεν αποτελεί για τις επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορείων μία απλή λειτουργική ή καταναλωτική δαπάνη, αλλά τον βασικότερο παραγωγικό συντελεστή της δραστηριότητάς τους. Κάθε αύξηση στην τιμή του diesel μεταφράζεται αυτομάτως σε σημαντική αύξηση του κόστους κάθε μεταφοράς, κάθε οργανωμένης εκδρομής και κάθε τουριστικής υπηρεσίας που παρέχουν οι επιχειρήσεις του κλάδου.

Η επιβάρυνση αυτή γίνεται ακόμη πιο έντονη αν ληφθεί υπόψη ότι η συντριπτική πλειονότητα των συμβάσεων με tour operators, ταξιδιωτικά γραφεία και μεγάλους πελάτες συμφωνείται πολλούς μήνες πριν από την έναρξη της τουριστικής περιόδου, χωρίς να υπάρχει δυνατότητα αναπροσαρμογής των συμφωνημένων τιμών. Ως αποτέλεσμα, οι επιχειρήσεις αδυνατούν να μετακυλίσουν το αυξημένο κόστος στους πελάτες τους και αναγκάζονται να το απορροφούν σχεδόν αποκλειστικά οι ίδιες, γεγονός που περιορίζει δραματικά την κερδοφορία τους και δημιουργεί πλέον ζήτημα βιωσιμότητας.

Παράλληλα, οι επιχειρήσεις του κλάδου καλούνται να αντιμετωπίσουν ταυτόχρονα τη σημαντική αύξηση:

1. του κόστους συντήρησης και επισκευών,
2. της τιμής των ανταλλακτικών,
3. του ασφαλιστικού κόστους,
4. της μισθοδοσίας,
5. καθώς και συνολικά του λειτουργικού κόστους των επιχειρήσεων.

Η συσσώρευση όλων αυτών των επιβαρύνσεων δημιουργεί ασφυκτικές συνθήκες κυρίως για τις μικρομεσαίες οικογενειακές επιχειρήσεις, οι οποίες αποτελούν τη μεγάλη πλειονότητα του κλάδου και έχουν επενδύσει σημαντικά ίδια κεφάλαια στην ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των στόλων τους.

Ο Σύνδεσμος επισημαίνει επίσης ένα ακόμη ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα που αφορά τη λειτουργία της αγοράς καυσίμων. Όπως αναφέρει, ενώ οι αυξήσεις των διεθνών τιμών μεταφέρονται σχεδόν άμεσα στην τελική τιμή της αντλίας, οι αντίστοιχες μειώσεις δεν αποτυπώνονται πάντοτε με την ίδια ταχύτητα, επιβαρύνοντας δυσανάλογα τόσο τους επαγγελματίες όσο και τους καταναλωτές. Για τον λόγο αυτό θεωρεί αναγκαία την ενίσχυση των μηχανισμών ελέγχου της αγοράς καυσίμων και την ενεργότερη παρέμβαση της Πολιτείας για τη διασφάλιση συνθηκών εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς.

Το ζήτημα, ωστόσο, δεν περιορίζεται στη βιωσιμότητα ενός επαγγελματικού κλάδου. Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνεται στις επιστολές του Συνδέσμου, αφορά συνολικά την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού. Η αύξηση του λειτουργικού κόστους των τουριστικών μεταφορών επηρεάζει άμεσα το συνολικό κόστος του τουριστικού προϊόντος, περιορίζει τα περιθώρια επενδύσεων, δυσχεραίνει τη διατήρηση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών και αποδυναμώνει τη διεθνή ανταγωνιστική θέση της χώρας σε μία περίοδο κατά την οποία ο ανταγωνισμός μεταξύ των μεσογειακών προορισμών εντείνεται διαρκώς.

Ενδεικτικό των πιέσεων που δέχεται συνολικά η τουριστική αγορά αποτελεί, σύμφωνα με τον Σύνδεσμο, και η ανακοίνωση αναστολής εργασιών του διεθνούς tour operator SOLVEX στις 20 Ιουλίου 2026, στην οποία μεταξύ των παραγόντων που συνέβαλαν στη δυσμενή οικονομική συγκυρία περιλαμβάνεται και η σημαντική αύξηση του λειτουργικού κόστους, με ειδική αναφορά στο αυξημένο κόστος των καυσίμων.

Όπως επισημαίνει και ο Σύνδεσμος, η επιδότηση των 20 λεπτών ανά λίτρο στην αντλία, η επιβολή πλαφόν στο περιθώριο κέρδους στην αγορά καυσίμων, καθώς και η πρόσφατη μείωση της τιμής του πετρελαίου κίνησης, αποτελούν προσωρινά μέτρα, τα οποία δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν ένα πρόβλημα διαρθρωτικού χαρακτήρα, ενώ ειδικά η πρόσφατη μείωση στο πετρέλαιο κίνησης έχει ήδη απορροφηθεί από τις νέες αυξήσεις των τιμών, χωρίς να προσφέρει ουσιαστική ανακούφιση στις επιχειρήσεις.

Παράλληλα, ο Σύνδεσμος υπογραμμίζει ότι αρκετά ευρωπαϊκά κράτη, όπως η Γαλλία, η Ισπανία, η Ιταλία και η Πορτογαλία, έχουν εφαρμόσει μηχανισμούς οικονομικής ενίσχυσης, φορολογικές παρεμβάσεις ή συστήματα αντιστάθμισης του αυξημένου ενεργειακού κόστους για τις επαγγελματικές μεταφορές, αναγνωρίζοντας τον στρατηγικό τους ρόλο για την οικονομία και την τουριστική ανάπτυξη. Κατά συνέπεια, η υιοθέτηση αντίστοιχων πολιτικών δεν συνιστά εξαίρεση, αλλά ευρωπαϊκή πρακτική.

Μεταξύ των προτάσεων που καταθέτει ο Σύνδεσμος περιλαμβάνονται η θέσπιση ειδικού μηχανισμού επιστροφής μέρους του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο πετρέλαιο κίνησης για τα τουριστικά λεωφορεία, η δημιουργία μόνιμου μηχανισμού στήριξης του κόστους καυσίμων σε περιόδους ακραίων διακυμάνσεων, η ενίσχυση των ελέγχων στην αγορά καυσίμων, η ειδική μέριμνα για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του κλάδου, καθώς και η επιτάχυνση των προγραμμάτων ανανέωσης του στόλου με σύγχρονα και ενεργειακά αποδοτικότερα οχήματα.

Επειδή οι τουριστικές επιβατικές μεταφορές αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της λειτουργίας του ελληνικού τουρισμού.

Επειδή η διατήρηση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού τουριστικού προϊόντος προϋποθέτει τη βιωσιμότητα όλων των κρίκων της τουριστικής αλυσίδας.

Επειδή η συνεχής αύξηση του κόστους των καυσίμων απειλεί ιδιαίτερα τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις τουριστικών μεταφορών.

Επειδή απαιτείται ένα σταθερό και προβλέψιμο πλαίσιο λειτουργίας και όχι μόνο έκτακτες και αποσπασματικές παρεμβάσεις.

Ερωτάσθε κκ Υπουργοί,

1. Ποια είναι η εκτίμηση της Κυβέρνησης για τις επιπτώσεις της συνεχούς αύξησης του κόστους των καυσίμων στη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων τουριστικών επιβατικών μεταφορών και στην ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος;
2. Προτίθεστε να θεσπίσετε ειδικό μηχανισμό επιστροφής μέρους του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο πετρέλαιο κίνησης για τα τουριστικά λεωφορεία, κατά το πρότυπο αντίστοιχων ευρωπαϊκών πρακτικών;
3. Προτίθεστε να δημιουργήσετε μόνιμο μηχανισμό στήριξης του κόστους καυσίμων για τις τουριστικές επιβατικές μεταφορές σε περιόδους ακραίων διακυμάνσεων των διεθνών τιμών ενέργειας;
4. Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε ώστε οι μειώσεις των διεθνών τιμών καυσίμων να αποτυπώνονται έγκαιρα και αναλογικά στις τιμές της αντλίας και να ενισχυθούν οι μηχανισμοί ελέγχου της αγοράς καυσίμων;
5. Υπάρχει σχεδιασμός ειδικών μέτρων στήριξης για τις μικρομεσαίες οικογενειακές επιχειρήσεις τουριστικών μεταφορών που πλήττονται δυσανάλογα από το αυξημένο ενεργειακό κόστος;
6. Προτίθεστε να επισπεύσετε ή να προκηρύξετε νέα προγράμματα ανανέωσης του στόλου των τουριστικών λεωφορείων με στόχο τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, της οδικής ασφάλειας και της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας;
7. Έχει αξιολογήσει το Υπουργείο Τουρισμού τον αντίκτυπο που έχει το αυξημένο κόστος των τουριστικών μεταφορών στην τελική ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος έναντι άλλων μεσογειακών προορισμών και, εφόσον ναι, ποια είναι τα σχετικά συμπεράσματα;
8. Ποιος είναι ο συνολικός σχεδιασμός της Κυβέρνησης για τη διασφάλιση ενός σταθερού και προβλέψιμου πλαισίου λειτουργίας των επιχειρήσεων τουριστικών επιβατικών μεταφορών, ώστε να συνεχίσουν να στηρίζουν αποτελεσματικά την ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Γιώργος Νικητιάδης

Αναστάσιος (Τάσος) Νικολαΐδης

Φραγκίσκος (Φρέντυ) Παρασύρης

Εμμανουήλ (Μανώλης) Χνάρης