



ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΝ

19 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Αλλαγή σκοπού στο Καταστατικό της ΟΛΠ Α.Ε. προωθεί σε επικείμενη Έκτακτη Γενική Συνέλευση η εταιρεία COSCO SHIPPING Lines (Greece) SA, βασικός μέτοχος της! Τι λέει η κυβέρνηση;»

Σύμφωνα με ανακοινώσεις της ΟΛΠ Α.Ε., στις 27 Αυγούστου 2026 πρόκειται να πραγματοποιηθεί Έκτακτη Γενική Συνέλευση με σκοπό την τροποποίηση του καταστατικού της και κυρίως του άρθρου 2 “Σκοπός”, την οποία προωθεί ο βασικός της μέτοχος, δηλαδή η εταιρεία COSCO SHIPPING Lines (Greece) SA που κατέχει το 67% των μετοχών της.

Η σημαντικότερη αλλαγή προβλέπει ότι η ΟΛΠ Α.Ε. θα μπορεί να αναλαμβάνει την ανάπτυξη, εκμετάλλευση και διαχείριση λιμενικών υποδομών εκτός Πειραιά, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Κατ’ αυτόν τον τρόπο η εταιρεία θα μπορεί να οργανώνει και να παρέχει λιμενικές υπηρεσίες, να συμμετέχει σε έργα παραχώρησης, κοινοπραξίες ή εταιρείες λειτουργίας άλλων λιμένων. Η ευρεία διατύπωση αφήνει επίσης χώρο για μελλοντικές κινήσεις στον τομέα των μεταφορών.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η προσθήκη των υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας στον εταιρικό σκοπό. Ο ΟΛΠ θα μπορεί να συνδέει τη διακίνηση φορτίων με την αποθήκευση, τη διανομή, τις χερσαίες μεταφορές και την οργάνωση των εμπορευματικών ροών, ακολουθώντας το μοντέλο μεγάλων διεθνών λιμένων που προσφέρουν ολοκληρωμένες υπηρεσίες logistics. Το αναθεωρημένο καταστατικό επιτρέπει επίσης την τοποθέτηση κεφαλαίων σε άλλες επιχειρήσεις, την ίδρυση θυγατρικών και την απόκτηση ή πώληση εταιρικών συμμετοχών. Η πρόβλεψη αυτή ανοίγει τη δυνατότητα επενδύσεων και σε συμπληρωματικούς κλάδους, όπως οι μεταφορές, η ενέργεια και οι υποδομές, ενώ διευκολύνει την αναδιάρθρωση του χαρτοφυλακίου όταν κρίνεται αναγκαία.

Προφανώς, μέσω αυτής της τροποποίησης, η ΟΛΠ Α.Ε. προτίθεται να προχωρήσει σε νέες επενδύσεις που δεν προσδιορίζονται με ακρίβεια ως προς το ύψος του ποσού τους.

Δεν γίνεται όμως κατανοητό από όσα δημοσιοποιήθηκαν μέχρι στιγμής ούτε το κατά πόσο προκύπτει μία προφανής ωφέλεια για την ελληνική οικονομία ούτε για το αν έχουν προβλεφθεί όλοι οι όροι περιβαλλοντικής και εργασιακής προστασίας και ωφέλειας σε όλους τους τομείς.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΝ

Η παραπάνω επισήμανση αποκτά ειδικό νόημα, αν ληφθεί υπόψη ότι η ΟΛΠ. Α.Ε. - συνεπώς και η COSCO SHIPPING Lines (Greece) SA- έχει δεσμευτεί με τη Σύμβαση Παραχώρησης του 2016 (ν. 4404/2016) για σειρά επενδύσεων στο λιμάνι του Πειραιά, τις οποίες δεν έχει πραγματοποιήσει και μάλιστα δεν έχει πραγματοποιήσει ούτε τις υποχρεωτικές ελάχιστες επενδύσεις, για την υλοποίηση των οποίων η κυβέρνηση Μητσοτάκη τής παραχώρησε ευνοϊκές προϋποθέσεις με νέα νομοθετική ρύθμιση το έτος 2021.

Τίθεται επομένως σοβαρό ζήτημα έγκυρης και έγκαιρης συνολικής ενημέρωσης του συνόλου των ενδιαφερομένων, δηλαδή των Επιμελητηρίων, των εργασιακών ενώσεων, της Βουλής της Ελλάδων, των πολιτικών κομμάτων κλπ., γιατί δεν νοείται σε καμία περίπτωση το οποιοδήποτε επενδυτικό σχέδιο της ΟΛΠ Α.Ε., και όχι μόνο αυτό, να μην τίθεται σε γνώση της κοινωνίας και της κοινής γνώμης πριν πάρει την οριστική τελική μορφή του την οποία θα κληθούν τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας να εγκρίνουν ή όχι.

Σημειωτέον επίσης ότι μόλις στις 30 Ιουνίου 2026 ολοκληρώθηκε η Τακτική Γενική Συνέλευση της ΟΛΠ Α.Ε., στην οποία δεν τέθηκαν τα εν λόγω ζητήματα αλλαγής σκοπών και επενδύσεων, συνεπώς γεννώνται ερωτήματα σχετικά με το τι υπαγορεύει την Έκτακτη Καταστατική Γενική Συνέλευση μόλις δύο μήνες μετά την πραγματοποίηση της τελευταίας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.

Με βάση τα παραπάνω και το εν γένει κορυφαίας σημασίας ζήτημα της παρουσίας της Cosco, ως του βασικού μετόχου της ΟΛΠ Α.Ε. στο λιμάνι του Πειραιά,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1. Είναι ενήμεροι για αυτές τις επικείμενες εξελίξεις και ποια είναι η θέση τους;**
- 2. Θα προβούν σε άμεση και πλήρη ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων πλευρών και της κοινωνίας για την προσεχή τροποποίηση του καταστατικού της ΟΛΠ Α.Ε. όπως αυτή προωθείται από τον βασικό μέτοχο, δηλαδή την COSCO SHIPPING Lines (Greece) SA, και τη σημασία της;**
- 3. Αντιλαμβάνονται ότι η λειτουργία της ΟΛΠ Α.Ε. συνδέεται με την πιστή τήρηση των όρων της Σύμβασης Παραχώρησης του ν. 4406/2016;**
- 4. Θα εγκρίνουν τις όποιες επενδυτικές επιδιώξεις της COSCO, ως βασικού μετόχου της ΟΛΠ Α.Ε., ελέγχοντας πρωτίστως την τήρηση αυτών των όρων, πολύ περισσότερο μετά και από την ευνοϊκή για την Cosco τροποποίησή τους, όπως τονίστηκε παραπάνω;**
- 5. Κατά τον έλεγχο και έγκριση ή μη της εν λόγω τροποποίησης, θα λάβουν υπόψη τους τη μη τήρηση από την πλευρά της Cosco, ως βασικού μετόχου της ΟΛΠ Α.Ε., ακόμα και της υποχρέωσης πραγματοποίησης των υποχρεωτικών ελάχιστων επενδύσεων;**



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΝ

6. Θα ζητηθεί νομική γνωμοδότηση για το αν οι τροποποιήσεις του καταστατικού της ΟΛΠ Α.Ε., που προωθεί η Cosco, ο βασικός της μέτοχος, εμπίπτουν στα όσα προβλέπει το άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ (Ν. 4406/2016);

7. Προτίθενται να διερευνήσουν και το τι μεσολάβησε στο χρονικό διάστημα μεταξύ της πραγματοποίησης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΟΛΠ Α.Ε. στις 30 Ιουνίου 2026 και της προγραμματισμένης στις 27 Αυγούστου 2026 Έκτακτης Γενικής Συνέλευσής της, ώστε η τελευταία να πρέπει να συγκληθεί για τη λήψη τόσο σοβαρών αποφάσεων και πόσο επείγον είναι αυτό που υπαγορεύει τη σύγκληση άμεσα Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης και όχι να τεθεί κατά την επόμενη Τακτική Γενική Συνέλευση;

Οι ερωτώντες βουλευτές και οι ερωτώσες βουλευτρίες

Θοδωρής Δρίτσας

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου

Θεοπίστη(Πέτη) Πέρκα

Ευκλείδης Τσακαλώτος