



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 17 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

(α) Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη

(β) Εσωτερικών, Θεωρή Λιβάνιο

(γ) Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασιλη Κικίλια

Θέμα : Ζητούνται στοιχεία για την πορεία εξέλιξης του έργου ανάδειξης του παραλιακού μετώπου Χερσονήσου, Π.Ε. Ηρακλείου.

Σχετ. :

(α) Η υπ' αριθ. πρωτ. 2713/29-01-2026 Ερώτησή μας

(β) Η υπ' αριθ. πρωτ. 1500.1/11694/2026/51/18-02-2026 Απάντηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Υπουργοί,

Με την (α) ανωτέρω σχετική Ερώτησή μας, είχαμε ζητήσει στοιχεία για την εξέλιξη του εν θέματι έργου το οποίο (σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του Δήμου Χερσονήσου) είχε προϋπολογισμό 8 εκ. ευρώ και προβλεπόμενη ολοκλήρωση τον Ιούνιο του 2026.

Στη συνέχεια με τη (β) ανωτέρω σχετική Απάντηση, ενημερωθήκαμε ότι, ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ήταν μεν 7.941.729,78€ αλλά τελικά το Δεκέμβριο 2025 υπογράφηκε εργολαβική σύμβαση ύψους, μόνο για 3.560.171,72 € (πλέον ΦΠΑ 24%), για την εκτέλεση του έργου «Ανάπλαση της χερσαίας λιμενικής ζώνης Χερσονήσου» με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και με συνολική προθεσμία περαίωσης έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι Ιούνιο 2026.

Επίσης, η (β) ανωτέρω σχετική Απάντηση ανέφερε ότι, σύμφωνα με ενημέρωση από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου οι εργασίες της εν λόγω σύμβασης εκτελούντο απρόσκοπτα, βάσει χρονοδιαγράμματος.

Εξάλλου, με το ίδιο έγγραφο ενημερωθήκαμε ότι, το φυσικό αντικείμενο του έργου που υπολείπεται των 7.941.729,78€ (ήτοι έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας χερσαίας λιμενικής ζώνης Χερσονήσου και προστασίας λιμένα έναντι προσάμμωσης) δεν συμπεριελήφθησαν στο συμβατικό αντικείμενο της εν εξελίξει δημόσιας σύμβασης, διότι απαιτείται η μελετητική τους ωρίμανση (εκπόνηση/ολοκλήρωση του μελετητικού αντικειμένου και εγκρίσεις – αδειοδοτήσεις από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου, ως αρμόδιου φορέα).

Κατόπιν των ανωτέρω, εντός Ιουνίου 2026 περιμέναμε την ανακοίνωση της ολοκλήρωσης του παραπάνω έργου, οικονομικής αξίας 3.560.171,72 € σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη (β) ανωτέρω σχετική Απάντηση.

Παρόλαυτά σύμφωνα με πληροφορίες που είδαν πρόσφατα το φως της δημοσιότητας ενημερωθήκαμε ότι, το έργο απεντάχθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Παράλληλα, στην απόφαση απένταξής του προβλέπεται ότι το

Υπουργείο Ναυτιλίας οφείλει να μεριμνήσει για την ένταξη του έργου στο οικείο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εντός του εγκεκριμένου ορίου του προϋπολογισμού του (άρθρο 40, Ν. 5294/2026).

Στη συνέχεια, ο Δήμαρχος Χερσονήσου δήλωσε στον τοπικό τύπο ότι είναι θέμα ημερών να κλείσει και επίσημα η έγκριση των τεχνικών δελτίων και να ανακοινωθεί και επίσημα η ένταξη της χρηματοδότησης του έργου από το εθνικό σκέλος. Επιπλέον, σύμφωνα με τοπικά δημοσιεύματα το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2027, που σημαίνει ότι θα απαιτηθεί να χορηγηθεί τουλάχιστον οκτάμηνη παράταση για την ολοκλήρωση της εν εξελίξει εργολαβίας.

Επειδή, στόχος είναι η εξυπηρέτηση του γενικού συμφέροντος, η ενδυνάμωση της επιχειρηματικότητας της περιοχής, η βελτίωση της σύνδεσης της θάλασσας με τον ιστό της πόλης τόσο οπτικά όσο και χρηστικά και η αναβάθμιση του αστικού και φυσικού τοπίου προς ικανοποίηση των κατοίκων και των επισκεπτών της περιοχής με τελικό στόχο την ανεμπόδιστη πρόσβαση όλων των πολιτών στο παραλιακό μέτωπο.

Επειδή, το εν θέματι έργο απεντάχθηκε τον Ιούνιο 2026 (δηλαδή κατά τον αναμενόμενο χρόνο περαίωσής του) και προβλέπεται από το Νόμο να ενταχθεί άμεσα στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επειδή, σύμφωνα με πληροφορίες του τοπικού Τύπου το έργο, ενώ θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί Ιούνιο 2026, αναμένεται να ολοκληρωθεί το Μάρτιο 2027.

Επειδή, από το αρχικό φυσικό αντικείμενο του έργου έχουν περικοπεί σημαντικές παρεμβάσεις όπως ιδίως έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας χερσαίας λιμενικής ζώνης Χερσονήσου και προστασίας λιμένα έναντι προσάμμωσης, λόγω έλλειψης μελετητικής ωριμότητας.

Ερωτάσθε :

(α) Ποιος είναι ο λόγος που το εν θέματι έργο δεν ολοκληρώθηκε εντός Ιουνίου 2026, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και τις διαβεβαιώσεις που λάβαμε με τη (β) ανωτέρω σχετική Απάντηση; Ποιος είναι ο λόγος απένταξής του από το ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας;

(β) Πότε θα γίνει η ένταξη του εν λόγω έργου στο Τομεακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής;

(γ) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του εν θέματι έργου; Προβλέπεται να χορηγηθεί παράταση μέχρι Μάρτιο 2027; Αν ναι, για ποιο λόγο;

(δ) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ωρίμανσης του υπολειπόμενου φυσικού αντικείμενου σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό και ιδίως των έργων αντιδιαβρωτικής προστασίας χερσαίας λιμενικής ζώνης Χερσονήσου και προστασίας λιμένα έναντι προσάμμωσης;

Ο ερωτών Βουλευτής
Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης

Βουλευτής Ηρακλείου Ν.Δ.