

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 13 Αυγούστου 2026

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Flyover Θεσσαλονίκης: Ποιο είναι το συνολικό κόστος για το Ελληνικό Δημόσιο και τι ακριβώς χρηματοδοτούν οι διαδοχικές πρόσθετες δαπάνες;»

Κύριε Υπουργέ,

Η κατασκευή της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης και της Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου (Flyover) αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα έργα υποδομής της Θεσσαλονίκης και υλοποιείται μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Κατά την εξέλιξη της κατασκευαστικής περιόδου έχουν προκύψει διαδοχικές πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις και χρηματοδοτήσεις, διαφορετικής, κατά τα φαινόμενα, συμβατικής και τεχνικής αιτιολογίας. Η εξέλιξη αυτή καθιστά αναγκαία την πλήρη και ενιαία αποτύπωση τόσο του φυσικού αντικειμένου που τελικά θα παραδοθεί όσο και του συνόλου των οικονομικών υποχρεώσεων που αναλαμβάνει το Ελληνικό Δημόσιο.

Ειδικότερα, τον Νοέμβριο του 2025 δημοσιοποιήθηκε η έγκριση ποσού 3.649.712,61 ευρώ ως αποζημίωσης που συνδέεται με την πεντάμηνη μετάθεση της έναρξης των εργασιών¹, η οποία είχε οδηγήσει σε αντίστοιχη μετατόπιση του συμβατικού χρονοδιαγράμματος.

Περαιτέρω, τον Ιούνιο του 2026 δημοσιοποιήθηκε συμφωνία για πρόσθετη κεφαλαιακή δαπάνη 64.308.459,11 ευρώ, συνδεδεμένη με μέτρα ανάκτησης καθυστερήσεων

¹ <https://www.emakedonia.gr/neo-thessaloniki-sta-3-6-ekat-eyro-i-proti-lypiteri-gia-tis-kathysteriseis-sto-flyover-784509>

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-mail: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



και εντατικοποίησης των εργασιών², προκειμένου να διατηρηθεί ως ημερομηνία ολοκλήρωσης η 14η Μαΐου 2027. Σύμφωνα με τα ίδια δημοσιοποιημένα στοιχεία, η συγκεκριμένη συμφωνία δεν περιελάμβανε σειρά συμπληρωματικών εργασιών, για τις οποίες εκκρεμούσε χωριστή κοστολόγηση.

Ακολούθως, δημοσιοποιήθηκε πρόσκληση χρηματοδότησης συνολικού δημόσιου προϋπολογισμού έως 75.040.183,80 ευρώ, με αντικείμενο «Συμπληρωματικές εργασίες για την αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με Σ.Δ.Ι.Τ.»³.

Η διαδοχή των ανωτέρω οικονομικών πράξεων δημιουργεί πλέον ανάγκη σαφούς διάκρισης μεταξύ:

- της αρχικής οικονομικής δέσμευσης του Δημοσίου στο πλαίσιο της ΣΔΙΤ,
- των αποζημιώσεων λόγω γεγονότων που επηρέασαν το χρονοδιάγραμμα,
- της πρόσθετης δαπάνης για την ανάκτηση καθυστερήσεων και την επιτάχυνση των εργασιών,
- και των δαπανών που αφορούν συμπληρωματικό ή τροποποιημένο φυσικό αντικείμενο.

Ιδίως πρέπει να αποσαφηνιστεί εάν η χρηματοδότηση έως 75.040.183,80 ευρώ αφορά εξ ολοκλήρου πρόσθετο φυσικό αντικείμενο πέραν εκείνου που καλύπτεται από την πρόσθετη κεφαλαιακή δαπάνη των 64.308.459,11 ευρώ ή εάν μεταξύ των δύο ποσών υφίσταται οποιαδήποτε οικονομική ή τεχνική επικάλυψη.

Αντίστοιχα, απαιτείται να διευκρινιστεί ποιες από τις συμπληρωματικές εργασίες προέκυψαν από μεταγενέστερα και αντικειμενικώς απρόβλεπτα τεχνικά δεδομένα και ποιες συνδέονται με μελέτες, εγκρίσεις, απαλλοτριώσεις, μετατοπίσεις δικτύων ή άλλες διαδικασίες που εμπίπτουν στη σφαίρα αρμοδιότητας του Δημοσίου.

Η πλήρης αποτύπωση των παραπάνω δεν αποτελεί μόνο ζήτημα λογιστικής παρακολούθησης. Αποτελεί ουσιώδη προϋπόθεση διαφάνειας και λογοδοσίας για ένα έργο ιδιαίτερης σημασίας για τη Θεσσαλονίκη, το οποίο συνεπάγεται μακροχρόνιες οικονομικές υποχρεώσεις για το Ελληνικό Δημόσιο.

² <https://www.emakedonia.gr/thessaloniki-flyover-xeperase-ta-520-ekat-eyro-o-proypologismos-toy-ergoy-pote-oloklironetai-815115>

³ <https://parallaximag.gr/thessaloniki-news/thessaloniki-75-ekat-eyro-gia-prosthetes-ergasies-sto-flyover>

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιο είναι, κατά την ημερομηνία απάντησης, το συνολικό ύψος των ήδη εγκεκριμένων οικονομικών υποχρεώσεων του Ελληνικού Δημοσίου που συνδέονται με την κατασκευή και ολοκλήρωση του έργου και ποια είναι η συνολική πρόσθετη δημοσιονομική έκθεση από αξιώσεις, εργασίες ή δαπάνες που έχουν γνωστοποιηθεί, τελούν υπό εξέταση ή βρίσκονται υπό κοστολόγηση; Παρακαλείται το Υπουργείο να διακρίνει ρητά την αρχική συμβατική υποχρέωση, τις πρόσθετες κεφαλαιακές δαπάνες, τις αποζημιώσεις, το συμπληρωματικό φυσικό αντικείμενο και τις εκκρεμείς αξιώσεις.
2. Ποια ακριβώς οικονομική, συμβατική και τεχνική σχέση υφίσταται μεταξύ της πρόσθετης κεφαλαιακής δαπάνης των 64.308.459,11 ευρώ και της χρηματοδότησης έως 75.040.183,80 ευρώ; Παρακαλείται το Υπουργείο να δηλώσει ρητά εάν τα δύο ποσά αφορούν πλήρως διακριτά φυσικά και οικονομικά αντικείμενα και, εάν όχι, ποιο ακριβώς ποσό και ποιες εργασίες επικαλύπτονται.
3. Ποιο μέρος των πρόσθετων οικονομικών επιβαρύνσεων οφείλεται σε καθυστερήσεις ή διαδικασίες που εμπíπτουν στη σφαίρα αρμοδιότητας του Δημοσίου, ποιο σε μεταγενέστερες τεχνικές ανάγκες και ποιες συγκεκριμένες υπηρεσίες ή όργανα ήταν αρμόδια για τις διαδικασίες που προκάλεσαν ή συνέβαλαν στις σχετικές καθυστερήσεις;
4. Για ποιους συγκεκριμένους λόγους οι εργασίες που χρηματοδοτούνται πλέον ως συμπληρωματικές δεν περιλήφθηκαν στο αρχικό φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της Σύμβασης ΣΔΙΤ; Είχαν εντοπιστεί, μελετηθεί ή τεθεί υπόψη των αρμόδιων υπηρεσιών πριν από την υπογραφή της σύμβασης και, εφόσον ναι, για ποιο λόγο δεν εντάχθηκαν σε αυτήν;
5. Παραμένει, μετά τις μέχρι σήμερα μεταβολές του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, εφικτή η ολοκλήρωση του έργου έως την 14η Μαΐου 2027 χωρίς νέα πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση που να συνδέεται με περαιτέρω καθυστέρηση; Ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί για την τήρηση του οροσήμου αυτού και ποιος φορέας έχει την ευθύνη παρακολούθησης και πιστοποίησης της εφαρμογής τους;

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή:

1. Την τροποποιητική ή άλλη συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης, βάσει της οποίας εγκρίθηκε η πρόσθετη κεφαλαιακή δαπάνη των 64.308.459,11 ευρώ, μαζί με τα παραρτήματά της και τον αναλυτικό προσδιορισμό των δαπανών και εργασιών που αυτή καλύπτει.
2. Την πρόσκληση, απόφαση χρηματοδότησης ή ένταξης, το εγκεκριμένο Τεχνικό Δελτίο και τις τεχνικές εισηγήσεις ή γνωμοδοτήσεις με τις οποίες προσδιορίστηκε και τεκμηριώθηκε η αναγκαιότητα των «Συμπληρωματικών εργασιών για την αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με Σ.Δ.Ι.Τ.», δημόσιας δαπάνης έως 75.040.183,80 ευρώ, συμπεριλαμβανομένης της αναλυτικής περιγραφής και του προϋπολογισμού των επιμέρους εργασιών.
3. Συγκεντρωτικό οικονομικό πίνακα όλων των μέχρι σήμερα εγκεκριμένων τροποποιήσεων, αποζημιώσεων, πρόσθετων κεφαλαιακών δαπανών και συμπληρωματικών χρηματοδοτήσεων που συνδέονται με την κατασκευαστική περίοδο του έργου, στον οποίο να αναφέρονται για καθεμία το ποσό, η ημερομηνία έγκρισης, η νομική ή συμβατική βάση, η αιτία και η πηγή χρηματοδότησης.
4. Το αρχικό εγκεκριμένο φυσικό αντικείμενο του έργου και τα αντίστοιχα έγγραφα των μέχρι σήμερα εγκεκριμένων μεταβολών του, από τα οποία να προκύπτουν συγκριτικά οι εργασίες που προστέθηκαν, τροποποιήθηκαν ή καταργήθηκαν μετά την υπογραφή της Σύμβασης Σύμπραξης.

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Γμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.