

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7634
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 836
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/8/2026



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοβουλευτική Ομάδα

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 13 Αυγούστου 2026

Προς:

1. Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, **κο Μιχάλη Χρυσοχοΐδη**
2. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, **κο Χρίστο Δήμα**

ΘΕΜΑ:

«Το Σωφρονιστικό Κατάστημα στις Κουρούνες εξακολουθεί να λιμνάζει – Καταγγελίες για διακοπή των εργασιών και κίνδυνος οριστικής απαξίωσης ενός πολυδάπανου δημόσιου έργου.»

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Η κατασκευή του νέου Σωφρονιστικού Καταστήματος στις Κουρούνες Λασιθίου αποτελεί ένα από τα πλέον χαρακτηριστικά παραδείγματα δημόσιου έργου που, παρά τις επανειλημμένες κυβερνητικές εξαγγελίες, τις αλλεπάλληλες δεσμεύσεις και τους σημαντικούς δημόσιους πόρους που έχουν ήδη δαπανηθεί, παραμένει επί σειρά ετών ημιτελής και χωρίς ασφαλές χρονοδιάγραμμα λειτουργίας. Σύμφωνα, μάλιστα, με πρόσφατες δημόσιες καταγγελίες και δημοσιεύματα, οι εργασίες στο έργο έχουν πλέον διακοπεί. Η πληροφορία αυτή προκαλεί έντονη ανησυχία στην κοινωνία του Λασιθίου, καθώς δεν αφορά ένα έργο που βρίσκεται ακόμη στο στάδιο του σχεδιασμού, αλλά μία κατασκευή, η οποία έχει ήδη απορροφήσει δημόσιους πόρους και κινδυνεύει να παραδοθεί στη φθορά, στην εγκατάλειψη και στην τεχνική απαξίωση.

Εφόσον οι καταγγελίες αυτές επιβεβαιώνονται, η εξέλιξη αυτή συνιστά ουσιαστική διάψευση των επίσημων απαντήσεων που δόθηκαν στη Βουλή, κατάρρευση του κυβερνητικού χρονοδιαγράμματος και σοβαρό κίνδυνο περαιτέρω επιβάρυνσης του Δημοσίου για τη συντήρηση, την αποκατάσταση και την ενδεχόμενη επανεκκίνηση του έργου. Το νέο κατάστημα κράτησης στις Κουρούνες είχε σχεδιαστεί ως σωφρονιστική δομή δυναμικότητας 600 θέσεων, με σκοπό να συμβάλλει καθοριστικά στην αποσυμφόρηση των φυλακών της Κρήτης και ιδίως των καταστημάτων Νεάπολης και Αλικαρνασσού.

Η κατασκευή του κτιριακού συγκροτήματος περιλαμβάνει δύο βασικές λειτουργικές ενότητες: αφενός τα κτίρια διοίκησης, το εξωτερικό θυρωρείο, τις εγκαταστάσεις εξωτερικής φρουράς, το διοικητήριο και το κτίριο επαγγελματικής κατάρτισης και, αφετέρου, τα κτίρια της κυρίως φυλακής, τους χώρους κοιτωνισμού και καθημερινών δραστηριοτήτων, τα κελιά, τα πειθαρχικά κελιά και τους χώρους πολιτιστικών εκδηλώσεων. Δεν πρόκειται, επομένως, για ένα περιορισμένο κτιριακό έργο, αλλά για μία σύνθετη και κρίσιμη δημόσια υποδομή, η λειτουργία της οποίας συνδέεται άμεσα με τις συνθήκες κράτησης, την ασφάλεια των κρατουμένων και των εργαζομένων και τη συνολική διαχείριση του σωφρονιστικού πληθυσμού της Κρήτης.

Παρά τη σημασία του, το έργο χαρακτηρίζεται επί σειρά ετών από διαδοχικές αναβολές. Το 2020 ανακοινώθηκε η επανέναρξη των εργασιών. Το 2021 η τότε πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη υποστήριζε ότι οι εργασίες είχαν εντατικοποιηθεί και ότι η παραλαβή του έργου είχε προσδιοριστεί για τον Ιούνιο του 2022. Ακολούθησαν νέες ανακοινώσεις για ολοκλήρωση κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2022 και, στη συνέχεια, για παράδοση κατά το πρώτο εξάμηνο του 2023. Κατά το 2023 διατυπώθηκαν νέες εξαγγελίες περί παράδοσης εντός του 2024, ενώ ακολούθησαν αναφορές στο 2025 και τελικά στο τέλος του 2026. Κάθε νέο χρονοδιάγραμμα παρουσιαζόταν ως το τελευταίο και οριστικό. Κάθε ένα, όμως, διαψευδόταν από την πραγματικότητα και αντικαθίστατο από μία νέα χρονική μετάθεση.

Στην υπ' αριθ. πρωτ. 7017/4/27217-ε'/18.02.2025 απάντησή του, το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη χαρακτήριζε τη λειτουργία του Σωφρονιστικού Καταστήματος ως «επικείμενη». Η ίδια ακριβώς διατύπωση περί «επικείμενης λειτουργίας» επαναλήφθηκε και στην υπ' αριθ. πρωτ. 7017/4/27396-γ'/02.04.2025 απάντηση του

Υπουργείου. Ωστόσο, λίγους μόλις μήνες αργότερα, στην υπ' αριθ. πρωτ. 7017/4/27569-γ'/23.06.2025 απάντηση σε ερώτησή μας, το Υπουργείο ανέφερε ότι η κατασκευή του καταστήματος αναμενόταν να ολοκληρωθεί εντός του έτους 2026. Η μετάθεση αυτή αποκάλυπτε ότι οι προηγούμενες αναφορές σε «επικείμενη λειτουργία» δεν ανταποκρίνονταν στην πραγματική κατάσταση του έργου. Ακόμη σημαντικότερο είναι ότι στην ίδια απάντηση το Υπουργείο παραδεχόταν πως, για την έναρξη λειτουργίας του νέου καταστήματος, εξακολουθούσαν να υπολείπονται:

- η ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής των περιβόλων,
- η ανέγερση και αποπεράτωση των κτιρίων,
- η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου,
- η σύνδεση με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας,
- και η κατασκευή βιολογικού καθαρισμού.

Πρόκειται για εργασίες που δεν μπορούν να χαρακτηριστούν δευτερεύουσες ή συμπληρωματικές. Αποτελούν βασικά στοιχεία της ίδιας της κατασκευής και απολύτως αναγκαίες προϋποθέσεις για την ασφαλή, νόμιμη και λειτουργική αξιοποίηση του καταστήματος. Η απόσταση, επομένως, μεταξύ της κυβερνητικής αναφοράς σε «επικείμενη λειτουργία» και της πραγματικής κατάστασης του έργου ήταν ήδη εμφανής μέσα από τις ίδιες τις υπουργικές απαντήσεις. Το Υπουργείο δεν είχε παρουσιάσει αναλυτικό χρονοδιάγραμμα ανά επιμέρους εργασία, ούτε συγκεκριμένα ενδιάμεσα ορόσημα, βάσει των οποίων θα μπορούσε να ελεγχθεί εάν ο στόχος ολοκλήρωσης εντός του 2026 ήταν πράγματι εφικτός. Δεν είχε, επίσης, διευκρινίσει το ακριβές ποσοστό φυσικής και οικονομικής ολοκλήρωσης του έργου, το ποσό που είχε ήδη καταβληθεί, το υπολειπόμενο κόστος, τις τυχόν συμβατικές καθυστερήσεις και τις ευθύνες που είχαν προκύψει.

Ως προς την ηλεκτροδότηση, η απάντηση της 23ης Ιουνίου 2025 ανέφερε ότι η Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής είχε επιχορηγήσει την εταιρεία «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» με το ποσό των 78.793,73 ευρώ για την ηλεκτρική διασύνδεση του σωφρονιστικού καταστήματος. Δεν διευκρινιζόταν, όμως, εάν η διασύνδεση είχε συμβασιοποιηθεί, ποιο ήταν το ακριβές τεχνικό αντικείμενο, τότε θα ξεκινούσαν και θα ολοκληρώνονταν οι εργασίες και εάν το συγκεκριμένο ποσό επαρκούσε για το σύνολο των απαιτούμενων παρεμβάσεων. Αντίστοιχη ασάφεια

προέκυπτε ως προς τον βιολογικό καθαρισμό. Το Υπουργείο ανέφερε ότι ο Γενικός Γραμματέας Αντεγκληματικής Πολιτικής είχε αποστείλει προς την «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» αίτημα για την κατασκευή βιολογικού συστήματος τύπου compact και για την ενσωμάτωσή του στο συνολικό έργο από τον ανάδοχο.

Η αποστολή ενός αιτήματος, ωστόσο, δεν ισοδυναμεί με εγκεκριμένη μελέτη, εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, συμβασιοποιημένο έργο και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Δεν γνωστοποιήθηκε εάν η «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» αποδέχθηκε το αίτημα, εάν απαιτήθηκε τροποποίηση ή συμπληρωματική σύμβαση, εάν εγκρίθηκε η αναγκαία πίστωση και εάν οι σχετικές εργασίες έχουν πράγματι ξεκινήσει. Παράλληλα, παρέμενε ασαφές το ζήτημα της οδικής πρόσβασης προς το κατάστημα. Η κατάλληλη οδική σύνδεση αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την καθημερινή μετακίνηση του προσωπικού, τις μεταγωγές κρατουμένων, την εξωτερική φρούρηση, την πρόσβαση ασθενοφόρων και πυροσβεστικών οχημάτων και, συνολικά, την ασφαλή λειτουργία της εγκατάστασης. Χωρίς ηλεκτροδότηση, βιολογικό καθαρισμό και ασφαλή οδική πρόσβαση, καμία αναφορά σε λειτουργία του καταστήματος δεν μπορεί να θεωρηθεί ολοκληρωμένη ή αξιόπιστη.

Την ίδια στιγμή, το Υπουργείο γνωστοποιούσε ότι βρισκόταν υπό επεξεργασία σχέδιο προεδρικού διατάγματος με θέμα την ίδρυση του Γενικού Σωφρονιστικού Καταστήματος Β' Τύπου «Κρήτη II» και την κατάργηση των Σωφρονιστικών Καταστημάτων Αλικαρνασσού και Νεάπολης. Η συγκεκριμένη πρόβλεψη γεννά σοβαρά ερωτήματα. Το Υπουργείο επεξεργαζόταν την κατάργηση δύο λειτουργούντων σωφρονιστικών καταστημάτων, την ώρα που το νέο κατάστημα που θα τα αντικαθιστούσε παρέμενε ημιτελές, χωρίς ολοκληρωμένες βασικές υποδομές, χωρίς οριστικό χρονοδιάγραμμα και χωρίς συγκεκριμένο σχέδιο στελέχωσης. Ειδικά για το Σωφρονιστικό Κατάστημα Νεάπολης, η περσινή κοινοβουλευτική μας παρέμβαση είχε αναδείξει την παλαιότητα και την ακαταλληλότητα των εγκαταστάσεων, τον υπερπληθυσμό, τα κενά στη στελέχωση, την απουσία μόνιμης και επαρκούς υγειονομικής υποστήριξης και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν καθημερινά το προσωπικό και οι κρατούμενοι.

Το Υπουργείο απάντησε ότι, κατά την 15η Ιουνίου 2025, στο κατάστημα ήταν καλυμμένες 67 από τις 81 οργανικές θέσεις και ότι τέσσερις ακόμη θέσεις ήταν δεσμευμένες. Η αριθμητική καταγραφή των καλυμμένων οργανικών θέσεων δεν

αναιρεί, όμως, τα πραγματικά προβλήματα λειτουργίας, τις ανάγκες ανά βάρδια, τις μετακινήσεις και αποσπάσεις προσωπικού, τις ανάγκες μεταγωγών και τα κενά σε κρίσιμες ειδικότητες. Η παρατεταμένη καθυστέρηση έχει, συνεπώς, άμεσες συνέπειες και για τις υφιστάμενες δομές. Η επίκληση της μελλοντικής λειτουργίας του νέου καταστήματος δεν μπορεί να αποτελεί άλλοθι για τη μη ουσιαστική αναβάθμιση των φυλακών Νεάπολης και Αλικαρνασσού, όταν η ολοκλήρωση του νέου έργου μετατίθεται διαρκώς.

Ασαφής παρέμενε και ο σχεδιασμός για τη στελέχωση του «Κρήτη II». Ένα σωφρονιστικό κατάστημα δυναμικότητας 600 θέσεων απαιτεί εγκαίρως καταρτισμένο οργανόγραμμα, εκπαίδευση προσωπικού και κάλυψη ειδικοτήτων φύλαξης, εξωτερικής φρούρησης, διοικητικής υποστήριξης, υγειονομικής περίθαλψης, ψυχοκοινωνικής υποστήριξης και τεχνικής λειτουργίας. Παρά ταύτα, το Υπουργείο περιορίστηκε σε γενικές αναφορές στον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων και σε ένα υπό επεξεργασία σχέδιο προεδρικού διατάγματος για την οργάνωση των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής.

Παράλληλα, παρά το γεγονός ότι δημοσιεύθηκε η προκήρυξη για την πρόσληψη συνολικά 416 ατόμων στα Σωφρονιστικά Καταστήματα της χώρας, μόλις 9 θέσεις ΔΕ Φύλαξης προβλέπονται για το σωφρονιστικό κατάστημα Νεάπολης. Η πρόβλεψη των εννέα αυτών θέσεων αποτελεί μεν αναγκαία ενίσχυση, δεν μπορεί όμως να εκληφθεί ως επαρκής απάντηση στο συνολικό πρόβλημα στελέχωσης του Καταστήματος. Οι ελλείψεις στη Νεάπολη δεν είναι ούτε συγκυριακές ούτε μονοδιάστατες, αλλά δομικές και διαχρονικές, αφορούν διαφορετικούς κλάδους και ειδικότητες και επηρεάζουν συνολικά την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του Καταστήματος. Είναι μάλιστα ενδεικτικό ότι, ενώ η ίδια προκήρυξη προβλέπει 113 προσλήψεις ΔΕ Προσωπικού Εξωτερικής Φρούρησης σε σωφρονιστικά καταστήματα της χώρας, δεν προβλέπεται καμία αντίστοιχη θέση για τη Νεάπολη. Την ίδια στιγμή, παραμένουν οι ανάγκες σε υγειονομικό και λοιπό εξειδικευμένο προσωπικό, οι οποίες προφανώς δεν μπορούν να καλυφθούν μέσω της πρόσληψης αποκλειστικά προσωπικού ΔΕ Φύλαξης. Ως εκ τούτου, οι 9 αυτές θέσεις δεν αναιρούν την ουσία του προβλήματος που έχει επανειλημμένα αναδειχθεί, καθώς απαιτείται συνολική και μόνιμη αντιμετώπιση της υποστελέχωσης με κάλυψη των πραγματικών αναγκών σε όλους τους κρίσιμους τομείς και παρεμβάσεις ολιστικού χαρακτήρα.

Σήμερα, ενώ το 2026 είχε παρουσιαστεί ως το έτος ολοκλήρωσης του έργου, η τοπική κοινωνία δεν διαθέτει επίσημη ενημέρωση για την πραγματική πρόοδό του. Δεν γνωρίζει εάν οι εργασίες συνεχίζονται ή έχουν διακοπεί, εάν η σύμβαση με τον ανάδοχο βρίσκεται σε ισχύ, εάν έχουν εγκριθεί νέες παρατάσεις, εάν υπάρχουν ανεξόφλητες πιστοποιήσεις ή οικονομικές διαφορές, εάν έχει κινηθεί διαδικασία έκπτωσης του αναδόχου ή εάν απαιτείται νέα εργολαβία. Δεν γνωρίζει ούτε ποιο είναι το σημερινό κόστος ολοκλήρωσης. Η ακινησία ενός ημιτελούς έργου τέτοιας κλίμακας προκαλεί από μόνη της πρόσθετο κόστος. Οι κατασκευές και οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις φθείρονται, τα υλικά απαξιώνονται, οι ανάγκες συντήρησης αυξάνονται και τυχόν επανεκκίνηση απαιτεί νέες τεχνικές αυτοψίες, αποκαταστάσεις και αναθεωρήσεις τιμών. Η προστασία του δημοσίου συμφέροντος δεν εξαντλείται στην ανακοίνωση ενός νέου χρονοδιαγράμματος. Απαιτεί συνεχή επίβλεψη, ενεργοποίηση των συμβατικών προβλέψεων, καταλογισμό ευθυνών όπου υπάρχουν και λήψη άμεσων μέτρων για τη φύλαξη και τη συντήρηση του ήδη εκτελεσμένου έργου.

Η Κυβέρνηση οφείλει πλέον να απαντήσει καθαρά εάν εξακολουθεί να υπάρχει συγκεκριμένη και χρηματοδοτημένη απόφαση ολοκλήρωσης και λειτουργίας του «Κρήτη II». Εάν το έργο πρόκειται να ολοκληρωθεί, πρέπει να παρουσιαστεί ένα αναλυτικό, δεσμευτικό και ελέγξιμο σχέδιο, με συγκεκριμένες εργασίες, πιστώσεις, αρμόδιους φορείς και ημερομηνίες. Εάν, αντίθετα, έχει εγκαταλειφθεί ή επανεξετάζεται, η Κυβέρνηση οφείλει να το δηλώσει επίσημα και να εξηγήσει πώς θα προστατευθούν οι δημόσιοι πόροι που έχουν ήδη δαπανηθεί και ποιος είναι ο εναλλακτικός σχεδιασμός για τις σωφρονιστικές ανάγκες της Κρήτης. Η κοινωνία του Λασιθίου δεν μπορεί να παραμένει θεατής μιας ατέρμονης ακολουθίας εξαγγελιών και διαψεύσεων. Δεν μπορεί ένα έργο που παρουσιάστηκε ως απάντηση στον υπερπληθυσμό, στις ανεπαρκείς υποδομές και στις δύσκολες συνθήκες των υφιστάμενων καταστημάτων να καταλήξει σε ένα ημιτελές κτιριακό συγκρότημα, χωρίς σαφή προοπτική αξιοποίησης σε βάρος των κρατούμενων και των σωφρονιστικών υπαλλήλων.

Επειδή οι επίσημες αναφορές του Υπουργείου σε «επικείμενη λειτουργία» αποδεικνύονται ασύμβατες με την έκταση των κατασκευαστικών και λειτουργικών εκκρεμοτήτων που το ίδιο είχε αναγνωρίσει.

Επειδή η δέσμευση για ολοκλήρωση του έργου εντός του 2026 βρίσκεται πλέον αντιμέτωπη με καταγγελίες περί διακοπής των εργασιών και με εμφανή στασιμότητα.

Επειδή η ηλεκτροδότηση, ο βιολογικός καθαρισμός, η οδική πρόσβαση, οι περίβολοι, η κτιριακή αποπεράτωση και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου αποτελούν θεμελιώδεις προϋποθέσεις λειτουργίας.

Επειδή η παρατεταμένη εγκατάλειψη μιας ημιτελούς δημόσιας κατασκευής δημιουργεί κίνδυνο φθοράς, απαξίωσης και πρόσθετης οικονομικής επιβάρυνσης του Δημοσίου.

Επειδή η καθυστέρηση του νέου καταστήματος επιτείνει τα προβλήματα των υφιστάμενων σωφρονιστικών δομών Νεάπολης και Αλικαρνασσού.

Επειδή η τοπική κοινωνία, οι κρατούμενοι και οι σωφρονιστικοί υπάλληλοι δικαιούνται συγκεκριμένη ενημέρωση και όχι μία ακόμη γενική και αόριστη διαβεβαίωση.

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Ποια είναι σήμερα η ακριβής φυσική, οικονομική και συμβατική κατάσταση του έργου «Σωφρονιστικό Κατάστημα Κρήτη II»; Επιβεβαιώνεται ότι οι εργασίες έχουν διακοπεί ή ανασταλεί και, εάν ναι, με ποια απόφαση και για ποιους λόγους;*
- 2. Ποιο είναι το συνολικό επικαιροποιημένο κόστος του έργου, ποιο ποσό έχει μέχρι σήμερα πιστοποιηθεί και καταβληθεί, ποιο είναι το υπολειπόμενο κόστος ολοκλήρωσης και ποιες παρατάσεις, συμπληρωματικές συμβάσεις ή συμβατικές κυρώσεις έχουν εγκριθεί ή επιβληθεί;*
- 3. Εξακολουθεί να ισχύει η επίσημη δέσμευση για ολοκλήρωση του έργου εντός του 2026; Ποιο είναι το αναλυτικό και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την επανέναρξη και ολοκλήρωση των εργασιών, την παραλαβή του έργου και την έναρξη λειτουργίας του καταστήματος;*
- 4. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται η αποπεράτωση των κτιρίων και των περιβόλων, η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, η ηλεκτροδότηση, ο βιολογικός καθαρισμός και η οδική πρόσβαση; Ποια χρηματοδότηση έχει εξασφαλιστεί για καθεμία από τις παραπάνω παρεμβάσεις;*

5. Ποια μέτρα έχουν ληφθεί για τη φύλαξη, τη συντήρηση και την προστασία των ημιτελών εγκαταστάσεων; Έχει πραγματοποιηθεί πρόσφατη τεχνική αυτοψία και ποιο είναι το κόστος των φθορών ή των εργασιών αποκατάστασης που απαιτούνται;
6. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το σχέδιο προεδρικού διατάγματος για την ίδρυση του «Κρήτη II» και την κατάργηση των Σωφρονιστικών Καταστημάτων Νεάπολης και Αλικαρνασσοῦ; Υπό ποιες συγκεκριμένες προϋποθέσεις και μόνο μετά την εκπλήρωση ποιων όρων θα μπορούσε να προχωρήσει η κατάργηση των υφιστάμενων καταστημάτων;
7. Ποιος είναι ο συγκεκριμένος σχεδιασμός στελέχωσης του νέου καταστήματος, πόσες οργανικές θέσεις προβλέπονται ανά κλάδο και ειδικότητα, πότε θα προκηρυχθούν και ποια μέτρα θα ληφθούν για την προσέλκυση και παραμονή προσωπικού στην περιοχή;
8. Υφίσταται οριστική, χρηματοδοτημένη και δεσμευτική κυβερνητική απόφαση για την ολοκλήρωση και λειτουργία του «Κρήτη II»; Εάν όχι, ποιος είναι ο εναλλακτικός σχεδιασμός της Κυβέρνησης για το έργο και για την αντιμετώπιση των σωφρονιστικών αναγκών της Κρήτης;

Παρακαλείσθε συναφώς όπως καταθέσετε στη Βουλή:

1. Την αρχική σύμβαση του έργου, τις συμπληρωματικές συμβάσεις, τις τροποποιήσεις, τις παρατάσεις και κάθε πράξη τυχόν διακοπής ή αναστολής.
2. Το τελευταίο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, τον τελευταίο λογαριασμό του έργου, τον πίνακα πιστοποιημένων και καταβληθεισών δαπανών και την τελευταία έκθεση επίβλεψης ή τεχνικής αυτοψίας.
3. Τα έγγραφα, τις μελέτες, τις εγκρίσεις και τις αποφάσεις χρηματοδότησης που αφορούν την ηλεκτροδότηση, τον βιολογικό καθαρισμό και την οδική πρόσβαση.
4. Το υπό επεξεργασία σχέδιο προεδρικού διατάγματος για την ίδρυση του «Κρήτη II» και την κατάργηση των Σωφρονιστικών Καταστημάτων Νεάπολης και Αλικαρνασσοῦ, καθώς και το προβλεπόμενο οργανόγραμμα του νέου καταστήματος.

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Αναστάσιος (Τάσος) Νικολαΐδης

Γεώργιος Μουλκιώτης