



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 12 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

ΘΕΜΑ: Παλαιότητα πυροσβεστικών οχημάτων και ασφάλεια του προσωπικού.

Η επιχειρησιακή ετοιμότητα του Πυροσβεστικού Σώματος και, πρωτίστως, η ασφάλεια των πυροσβεστών προϋποθέτουν αξιόπιστα και κατάλληλα μέσα, ικανά να ανταποκριθούν στις ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες των πυροσβεστικών επιχειρήσεων.

Ωστόσο, πρόσφατη καταγγελία της Ένωσης Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Νομού Λακωνίας ανέδειξε με χαρακτηριστικό τρόπο το ζήτημα της παλαιότητας του πυροσβεστικού στόλου. Σύμφωνα με την καταγγελία, πυροσβεστικό όχημα τύπου Unimog, κατασκευής 1965, διατάχθηκε να μετακινηθεί από τη Λακωνία προς το Πόρτο Γερμενό για την κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών.

Το συγκεκριμένο περιστατικό δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για την ηλικία και την πραγματική κατάσταση του στόλου του Πυροσβεστικού Σώματος. Η παρουσία οχημάτων ηλικίας πολλών δεκαετιών στην ενεργό υπηρεσία, ανεξάρτητα από το εάν κάθε συγκεκριμένο όχημα κρίνεται τεχνικά κατάλληλο, καθιστά αναγκαία την πλήρη αποτύπωση της κατάστασης του στόλου, των διαδικασιών τεχνικού ελέγχου και των αναγκών αντικατάστασης των πλέον παλαιών μέσων.

Το ζήτημα αποκτά ιδιαίτερη σημασία καθώς τα πυροσβεστικά οχήματα επιχειρούν συχνά για πολλές ώρες, σε υψηλές θερμοκρασίες, δύσβατες περιοχές και συνθήκες έντονης καταπόνησης, με αποτέλεσμα η αξιοπιστία τους να συνδέεται άμεσα τόσο με την αποτελεσματικότητα της επέμβασης όσο και με την ασφάλεια των πληρωμάτων.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πόσα πυροσβεστικά οχήματα διαθέτει σήμερα το Πυροσβεστικό Σώμα και ποια είναι η ηλικιακή κατανομή τους;
2. Πόσα από τα οχήματα ηλικίας άνω των 30 ετών εξακολουθούν να βρίσκονται σε ενεργό επιχειρησιακή χρήση και σε ποιες περιοχές της χώρας είναι κατανεμημένα;
3. Με ποια συγκεκριμένα κριτήρια ελέγχεται και πιστοποιείται η επιχειρησιακή καταλληλότητα ιδιαίτερα παλαιών πυροσβεστικών οχημάτων και πόσα από αυτά έχουν τεθεί εκτός υπηρεσίας λόγω παλαιότητας ή αδυναμίας ασφαλούς λειτουργίας κατά την τελευταία πενταετία;
4. Ποια είναι η τεχνική και επιχειρησιακή κατάσταση του πυροσβεστικού οχήματος Unimog κατασκευής 1965 που, σύμφωνα με την καταγγελία των πυροσβεστών της Λακωνίας, μετακινήθηκε προς το Πόρτο Γερμενό και τότε πραγματοποιήθηκε ο τελευταίος πλήρης τεχνικός του έλεγχος;
5. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα απόσυρσης των πλέον παλαιών πυροσβεστικών οχημάτων και με ποιον τρόπο διασφαλίζεται μέχρι τότε ότι η χρήση τους δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πυροσβεστών ούτε περιορίζει την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα του Σώματος;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)