



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 11 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς
τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: Άμεση επανεξέταση της απόφασης μεταφοράς της έδρας διοικητικής οργανωτικής δομής των ΕΛΤΑ Κορινθίας – Αργολίδας από την Κόρινθο στο Ναύπλιο.

Σε Υπόμνημά του, όπως μας κοινοποιήθηκε, ο Διευθυντής Κ.Κ. Κορίνθου των ΕΛΤΑ, κ. Χρήστος Τασιάς, θέτει το πολύ σοβαρό ζήτημα της μεταφοράς της έδρας της οργανωτικής δομής των ΕΛΤΑ Κορινθίας – Αργολίδας από την Κόρινθο στο Ναύπλιο. Μια απόφαση που λαμβάνεται χωρίς καμία αιτιολογία, ενημέρωση και στάθμιση ως προς τα προβλήματα που δημιουργεί.

Πιο συγκεκριμένα, με το σχετικό Υπόμνημα, ο κ. Διευθυντής θέτει υπόψη μας τον έντονο προβληματισμό και τις σοβαρές επιφυλάξεις σχετικά με την πρόσφατη απόφαση της Διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ) για τη συγχώνευση των διοικητικών δομών Νομών Κορινθίας και Αργολίδας, με ορισμό ως έδρας της νέας διοικητικής μονάδας την πόλη του Ναυπλίου.

Επισημαίνει ότι η συγκεκριμένη επιλογή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς τα κριτήρια που εφαρμόστηκαν, καθώς, κατά την εκτίμησή του, δεν αποτυπώνει τα πραγματικά επιχειρησιακά, γεωγραφικά και λειτουργικά δεδομένα της περιοχής, ενώ ζητά την άμεση επανεξέταση της σχετικής απόφασης, με αντικειμενικά, μετρήσιμα και διαφανή κριτήρια.

Σύμφωνα με το κ. Τασιά, οι βασικοί λόγοι που συνηγορούν υπέρ της επιλογής να παραμείνει ως έδρα η πόλη της Κορίνθου είναι οι εξής:

1. Στρατηγική γεωγραφική θέση

Η Κορινθία κατέχει κομβική γεωγραφική θέση και αποτελεί βασική πύλη σύνδεσης της Πελοποννήσου με την Αττική και την υπόλοιπη Ελλάδα. Η θέση αυτή διευκολύνει ουσιαστικά τον επιχειρησιακό σχεδιασμό, τον συντονισμό και την εξυπηρέτηση της ευρύτερης περιοχής ευθύνης των ΕΛΤΑ.

2. Μεγαλύτερος πληθυσμός και ευρύτερη διοικητική ευθύνη

Ο Νομός Κορινθίας διαθέτει σημαντικά μεγαλύτερο πληθυσμό από τον Νομό Αργολίδας.

- Πληθυσμός Κορινθίας: περίπου **138.000 κάτοικοι**
- Πληθυσμός Αργολίδας: περίπου **92.500 κάτοικοι**

Παράλληλα, η γεωγραφική έκταση της Κορινθίας ανέρχεται σε περίπου **2.300 τ.χλμ.**, έναντι περίπου **2.150 τ.χλμ.** της Αργολίδας.

Τα στοιχεία αυτά αποτυπώνουν αυξημένες ανάγκες διοικητικής εποπτείας και εξυπηρέτησης.

3. Κέντρο χρηματοεφοδιασμού των δύο Νομών

Η Κόρινθος αποτελεί ήδη το κέντρο χρηματοεφοδιασμού των καταστημάτων και των δύο Νομών, καθώς στην πόλη λειτουργεί Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, δυνατότητα που δεν υφίσταται στην Αργολίδα.

Η συγκεκριμένη λειτουργία είναι κρίσιμη για την εύρυθμη οικονομική λειτουργία των καταστημάτων και δεν μπορεί να αντικατασταθεί χωρίς ουσιαστικές επιχειρησιακές επιπτώσεις.

Δεδομένου ότι μέσω των ΕΛΤΑ διακινούνται και διαχειρίζονται σημαντικά χρηματικά ποσά, υπό καθεστώς αυξημένης ευθύνης και αυστηρών διαδικασιών ασφαλείας, για κάθε αίτημα παραλαβής επιταγών ή εκταμίευσης χρηματικών ποσών από την Τράπεζα απαιτείται, ως ουσιώδους προϋπόθεση εγκυρότητας, η συνυπογραφή τόσο του Διευθυντή όσο και του Διαχειριστή. Η διαδικασία αυτή διασφαλίζει τη νομιμότητα, την ασφάλεια των συναλλαγών και την ορθή διαχείριση των χρηματικών διαθεσίμων.

Ως εκ τούτου, η διατήρηση του διοικητικού κέντρου στην Κόρινθο ενισχύει την ταχύτητα λήψης αποφάσεων, τον αποτελεσματικότερο συντονισμό και τη συνολική λειτουργική αποδοτικότητα των ΕΛΤΑ.

4. Μεγαλύτερος όγκος ταχυδρομικού έργου

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία των ΕΛΤΑ, ο συνολικός όγκος των ταχυδρομικών συναλλαγών και του έργου που διεκπεραιώνεται από τα καταστήματα της Κορινθίας είναι τουλάχιστον **30% μεγαλύτερος** σε σχέση με εκείνον της Αργολίδας.

Το στοιχείο αυτό αποδεικνύει ότι η Κορινθία εξυπηρετεί σημαντικά μεγαλύτερο επιχειρησιακό αντικείμενο, γεγονός που θα έπρεπε να αποτελεί βασικό κριτήριο επιλογής της διοικητικής έδρας.

5. Εξυπηρέτηση σημαντικών επιχειρήσεων και της τοπικής οικονομίας

Η Κορινθία φιλοξενεί σημαντικό αριθμό μεγάλων βιομηχανικών και εμπορικών επιχειρήσεων, των οποίων οι ταχυδρομικές υπηρεσίες που τις αφορούν καθημερινά εξυπηρετούνται από τα ΕΛΤΑ

Η διατήρηση της διοικητικής έδρας στην Κόρινθο διασφαλίζει την άμεση εξυπηρέτηση ενός ιδιαίτερα σημαντικού παραγωγικού ιστού, με χιλιάδες εργαζόμενους.

6. Εξυπηρέτηση ορεινών και απομακρυσμένων περιοχών

Τα ΕΛΤΑ Κορινθίας εξυπηρετούν μεγάλο αριθμό ορεινών, δυσπρόσιτων και απομακρυσμένων περιοχών, γεγονός που αυξάνει τις απαιτήσεις επιχειρησιακού συντονισμού και διοικητικής υποστήριξης.

Η φυσική εγγύτητα της διοίκησης στις υπηρεσίες συμβάλλει στην ταχύτερη αντιμετώπιση καθημερινών λειτουργικών ζητημάτων.

7. Κέντρο διακίνησης και μεταφόρτωσης του ταχυδρομικού έργου

Η Κόρινθος αποτελεί διαχρονικά το επιχειρησιακό κέντρο μεταφόρτωσης των ταχυδρομικών αποστολών.

Από τον σταθμό της Κορίνθου διακινούνται καθημερινά αποστολές προς:

- όλα τα καταστήματα και πρακτορεία της Κορινθίας,
- όλα τα καταστήματα της Αργολίδας,
- τα νησιά του Αργοσαρωνικού (Πόρος, Ύδρα, Σπέτσες),
- την περιοχή της Τροιζηνίας.

Ο ιδιαίτερα αυξημένος όγκος του έργου αυτού απαιτεί συνεχή εποπτεία, άμεση λήψη αποφάσεων και καθημερινό επιχειρησιακό συντονισμό.

Η διοίκηση ενός τόσο κρίσιμου κόμβου εξ αποστάσεως δεν εξυπηρετεί τις αρχές της αποτελεσματικότητας, της αποδοτικότητας και της εύρυθμης λειτουργίας των υπηρεσιών.

8. Διοικητικό προηγούμενο

Αξίζει να επισημανθεί ότι σε αντίστοιχες συγχωνεύσεις δημόσιων υπηρεσιών των Νομών Κορινθίας και Αργολίδας, η διοικητική έδρα διατηρήθηκε στην Κόρινθο, όπως συνέβη χαρακτηριστικά με τη Χημική Υπηρεσία. Το γεγονός αυτό αναδεικνύει ότι η Κόρινθος έχει διαχρονικά αναγνωριστεί ως το καταλληλότερο διοικητικό κέντρο της περιοχής, γεγονός που καθιστά εύλογο το αίτημά μας για επανεξέταση της απόφασης και γνωστοποίηση των κριτηρίων που οδήγησαν στην επιλογή διαφορετικής έδρας.

Η επιλογή της διοικητικής έδρας μιας τόσο σημαντικής οργανωτικής μονάδας οφείλει να βασίζεται σε αντικειμενικά επιχειρησιακά, λειτουργικά, γεωγραφικά και αναπτυξιακά κριτήρια.

Με βάση τα παραπάνω, ο πολύ έμπειρος Διευθυντής Κ.Κ. Κορίνθου των ΕΛΤΑ θεωρεί ότι η Κόρινθος συγκεντρώνει σαφώς περισσότερα αντικειμενικά χαρακτηριστικά που δικαιολογούν τον ορισμό της ως έδρας της ενιαίας διοικητικής δομής Κορινθίας – Αργολίδας.

Για τον λόγο αυτό καλεί το αρμόδιο Υπουργείο να αναλάβει κάθε αναγκαία θεσμική πρωτοβουλία προς τη Διοίκηση των ΕΛΤΑ, προκειμένου:

- να επανεξεταστεί η σχετική απόφαση,
- να αξιολογηθούν εκ νέου τα πραγματικά επιχειρησιακά δεδομένα,
- να δημοσιοποιηθούν τα αντικειμενικά κριτήρια και η αιτιολογία βάσει των οποίων επελέγη το Ναύπλιο ως διοικητική έδρα,
- να ληφθεί νέα απόφαση που θα υπηρετεί την αποτελεσματικότερη λειτουργία των ΕΛΤΑ, την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και την ενίσχυση της τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης.

Καταλήγοντας, σημειώνει ότι η διαφάνεια, η ίση μεταχείριση και η τεκμηριωμένη αξιολόγηση αποτελούν βασικές αρχές κάθε διοικητικής μεταρρύθμισης και υπογραμμίζει την ανάγκη επανεξέτασης της απόφασης για μεταφορά της έδρας στο Ναύπλιο τονίζοντας ότι η διοίκηση πρέπει να βρίσκεται εκεί όπου ασκούνται οι κρίσιμες επιχειρησιακές λειτουργίες.

Επειδή, η απόφαση για τη μεταφορά της έδρας της οργανωτικής δομής των ΕΛΤΑ από την Κόρινθο στο Ναύπλιο στερείται αιτιολογίας, διαφάνειας, σκοπιμότητας και αποτελεσματικότητας και πρέπει άμεσα να ανακληθεί.

Επειδή, η απαξίωση των ΕΛΤΑ, με την υποστελέχωση και το κλείσιμο κρίσιμων καταστημάτων δεν είναι δυνατόν να συνεχίζεται με αυθαίρετες και επιζήμιες αποφάσεις, που υποβαθμίζουν και αποδυναμώνουν ακόμα περισσότερο την λειτουργία τους.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Με ποια κριτήρια, ποια στοιχεία και βάσει ποιας μελέτης έχει προταθεί η μεταφορά της έδρας της οργανωτικής δομής των ΕΛΤΑ Κορινθίας - Αργολίδας από την Κόρινθο στο Ναύπλιο;
2. Θα ανακαλέστε μια απόφαση που, σύμφωνα με τα όσα παρατίθενται στο Υπόμνημα του Διευθυντή ΕΛΤΑ Κ.Κ. Κορίνθου, λαμβάνεται χωρίς καμία διαφάνεια και ενημέρωση, αλλά και χωρίς καμία αιτιολόγηση για την σκοπιμότητα και την αποτελεσματικότητάς της;
3. Αντιλαμβάνεστε τη ζημία που μια τέτοια απόφαση θα προκαλέσει στα ΕΛΤΑ, την διασφάλιση του ελέγχου των οικονομικών που διαχειρίζεται ο Οργανισμός, την ομαλή εκπλήρωση της καθολικής υπηρεσίας και την εξυπηρέτηση των τοπικών κοινωνιών ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Ψυχογιός