



Αθήνα 10 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Θέμα: «Σοβαρά ερωτήματα για τον εναέριο συντονισμό των επιχειρήσεων πυρόσβεσης και την επιχειρησιακή ετοιμότητα των εναέριων μέσων»

Η τρέχουσα αντιπυρική περίοδος έχει ήδη σημαδευτεί από μεγάλες πυρκαγιές, εκτεταμένες καταστροφές και ανθρώπινες απώλειες. Ιδιαίτερα σοβαρά ερωτήματα για την οργάνωση και την ασφάλεια των εναέριων επιχειρήσεων προκαλεί το τραγικό δυστύχημα της 2ας Αυγούστου 2026, κατά το οποίο δύο μισθωμένα πυροσβεστικά ελικόπτερα συγκρούστηκαν κατά τη διάρκεια επιχείρησης πυρόσβεσης, με αποτέλεσμα τον θάνατο του Δανού πιλότου και του Έλληνα συνδέσμου. Σύμφωνα με σχετικές αναφορές, τα δύο πληρώματα δεν είχαν οπτική επαφή μεταξύ τους κατά τον κρίσιμο χρόνο.

Η ίδια η επιχειρησιακή πρακτική της Πυροσβεστικής προβλέπει τη χρήση συντονιστικών ελικοπτέρων για τη διαχείριση των εναέριων μέσων, ακριβώς λόγω των ιδιαίτερων κινδύνων που δημιουργούνται όταν πολλά διαφορετικού τύπου εναέρια μέσα (αεροσκάφη και ελικόπτερα) επιχειρούν ταυτόχρονα σε περιορισμένο εναέριο χώρο με στόχο την επίγνωση της εναέριας εικόνας, την επικοινωνία μεταξύ των πληρωμάτων, την αποφυγή επικίνδυνων συγκλίσεων και, συνολικά, την ασφάλεια των επιχειρήσεων. Ωστόσο, παρά τις επίσημες αναφορές περί παρουσίας τριών ελικοπτέρων με συντονιστικό ρόλο, ιδιαίτερη ανησυχία προκαλούν καταγγελίες σύμφωνα με τις οποίες ο ουσιαστικός συντονισμός της επιχείρησης γινόταν από το έδαφος και όχι από αέρος.

Αξίζει εδώ να θυμίσουμε την μεγαλοπρεπή εκδήλωση στο αεροδρόμιο Πάχης Μεγάρων στις 13 Νοεμβρίου 2025 για την παραλαβή τριών νέων αεροσκαφών Diamond DA62 MPP, με σκοπό να λειτουργούν ως εναέρια κέντρα επιχειρήσεων, στην οποία εκδήλωση παρέστη με τυμπανοκρουσίες και μίλησε ο ίδιος ο Πρωθυπουργός. Στην ομιλία του ο κ. Μητσοτάκης, επισήμανε ότι τα νέα αεροσκάφη συνιστούν ποιοτικό άλμα σε σχέση με τις δυνατότητες των προηγούμενων ιπτάμενων μέσων. Ωστόσο, 10 μήνες μετά, την ώρα που η Ελλάδα καιγόταν από άκρη σε άκρη, την ώρα που θρηνούμε πέντε νεκρούς πυροσβέστες, την ώρα που κάηκαν εκατοντάδες χιλιάδες στρέμματα δάσους και εκατοντάδες άνθρωποι θρηνούν για τα σπίτια τους, για τα ζώα τους και για τις περιουσίες τους, τα τρία Diamond DA62 MPP του Πυροσβεστικού Σώματος ήταν καθηλωμένα στο έδαφος, γιατί απλά δεν είχαν ... πιλότους.

Τα συγκεκριμένα τρία αεροσκάφη διαθέτουν σύγχρονα συστήματα επιτήρησης και επικοινωνιών, μεταξύ άλλων ηλεκτροπτικά/υπέρυθρα συστήματα (EO/IR), και σύμφωνα με τον κατασκευαστή έχουν σχεδιαστεί και για αποστολές πυρόσβεσης, διαχείρισης καταστροφών και παροχής επιχειρησιακής εικόνας σε πραγματικό χρόνο. Με δεδομένο όμως ότι η ύπαρξη σύγχρονου εξοπλισμού δεν συνιστά από μόνη της επιχειρησιακή ικανότητα, εάν δεν συνοδεύεται από διαθέσιμα πληρώματα, εκπαίδευση, διαδικασίες, επιχειρησιακό σχεδιασμό και διαρκή ετοιμότητα, τίθεται το κρίσιμο ερώτημα κατά πόσο τα τρία αυτά αεροσκάφη έχουν καταστεί πλήρως επιχειρησιακά διαθέσιμα, με επαρκές και κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου 2026.

Έχοντας υπόψη την από 20ετίας αρνητική ελληνική εμπειρία εμπλοκής ιδιώτη στα επείγοντα περιστατικά όταν τρεις πτώσεις ελικοπτέρων του ΕΚΑΒ, οδήγησαν στο να αναλάβει η ασφαλής Πολεμική Αεροπορία την λειτουργία των πτητικών μέσων του ΕΚΑΒ, εγείρεται επίσης, ένα ευρύτερο ζήτημα σχετικά με τη στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης να κατευθύνει πολύτιμους πόρους και να στηρίζει σημαντικό μέρος της εναέριας πυρόσβεσης στη μίσθωση ιδιωτικών εναέριων μέσων, αντί της σταθερής ενίσχυσης και πλήρους επιχειρησιακής αξιοποίησης των δημόσιων εναέριων δυνατοτήτων. Το ζήτημα αποκτά ιδιαίτερη σημασία όταν πρόκειται για αποστολές υψηλού κινδύνου, οι οποίες αποτελούν πάγια και διαρκή κρατική αρμοδιότητα.

Επειδή, οι εναέριες επιχειρήσεις πυρόσβεσης δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται ως άθροισμα διαθέσιμων αεροσκαφών και ελικοπτέρων αλλά απαιτούν ενιαίο επιχειρησιακό σχεδιασμό, επαρκή στελέχωση, πραγματικό συντονισμό και πρωτίστως ασφάλεια για τους ανθρώπους που καλούνται να επιχειρήσουν σε εξαιρετικά επικίνδυνες συνθήκες,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιο ακριβώς ήταν το σύστημα εναέριου συντονισμού που εφαρμοζόταν στην επιχείρηση της 2ας Αυγούστου 2026 και ποια υπηρεσία είχε την επιχειρησιακή ευθύνη για την ασφαλή διαχείριση (στη συγκεκριμένη περίπτωση) των δύο μισθωμένων ελικοπτέρων; Αληθεύει ότι, κατά τον κρίσιμο χρόνο της σύγκρουσης των δυο ελικοπτέρων, ο συντονισμός των εναέριων μέσων γινόταν στην πράξη από το έδαφος;
2. Ποιος είναι ο λόγος για τον οποίο τα τρία DA62 MPP δεν ήταν επιχειρησιακά διαθέσιμα κατά την αντιπυρική περίοδο 2026; Ποια είναι σήμερα η πραγματική επιχειρησιακή κατάσταση των τριών Diamond DA62 MPP;
3. Πόσα χρήματα έχει δαπανήσει το Ελληνικό Δημόσιο κατά την τελευταία πενταετία για μίσθωση πυροσβεστικών ελικοπτέρων και λοιπών εναέριων μέσων και ποιο είναι το συνολικό προβλεπόμενο κόστος για το 2026; Πόσα ιδιωτικά ελικόπτερα συμμετέχουν σήμερα στην εναέρια πυρόσβεση στην Ελλάδα;

4. Οι ιδιώτες ανάδοχοι που εκτελούν έργο εναέριας πυρόσβεσης στη χώρα υπάγονται στο ίδιο κανονιστικό και επιχειρησιακό πλαίσιο ασφαλείας με τα κρατικά εναέρια μέσα ή εφαρμόζονται διαφορετικές προϋποθέσεις;
5. Ποια είναι η διαθεσιμότητα των παλαιότερων μέσων εναέριου συντονισμού κατά την τρέχουσα αντιπυρική περίοδο και πόσα από αυτά βρίσκονταν εκτός λειτουργίας λόγω συντήρησης ή άλλων αιτίων;
6. Έχει πραγματοποιηθεί από το αρμόδιο Υπουργείο συστηματική αξιολόγηση των προηγούμενων ατυχημάτων και συμβάντων με μισθωμένα εναέρια μέσα, συμπεριλαμβανομένης της εμπειρίας από τα μισθωμένα ελικόπτερα που επιχειρούσαν στο παρελθόν για το ΕΚΑΒ;
7. Πως τεκμηριώνεται η επιλογή της κυβέρνησης να συνεχίζει σε τόσο μεγάλη έκταση τη μίσθωση ιδιωτικών πτητικών μέσων, αντί της ανάπτυξης μόνιμου, δημόσιου και πλήρως στελεχωμένου εναέριου μηχανισμού πυρόσβεσης και συντονισμού;
8. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το αρμόδιο Υπουργείο ώστε να ενισχυθεί ο δημόσιος χαρακτήρας και η επιχειρησιακή επάρκεια της εναέριας πυρόσβεσης;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκη

Μυρτώ Κοροβέση

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου